

 <p>ile de France FFVL ligue Paris ile de France</p>	<p>FEDERATION FRANCAISE DE VOL LIBRE <a href="http://www.ffvl-lpidf.com">www.ffvl-lpidf.com</a> <b>Ligue Paris - Ile-de-France de Vol Libre</b> Journal officiel du 8 décembre 1977 (page 8156) Agrément Jeunesse &amp; Sports N° 75 S 131 SIRET N° 448 062 091 00021 – APE 9312Z Siège social : <b>Maison des Associations</b> <b>22, rue de la Saïda 75015 Paris</b> adresse postale : Pierre Demeyer 29, rue des Clos-Beauregard 92500 Rueil-Malmaison – P 06 65 88 07 44 <a href="mailto:president@ffvl-lpidf.com">president@ffvl-lpidf.com</a></p>	 <p>FFVL Fédération Française de Vol Libre</p>  <p>Delta Parapente Cérif volant Kite Speed-riding Acrobatic</p>
---	---	---

## Assemblée Générale de la ligue Paris Ile de France

23 Mars 2019

**Rapport moral du Président pour l'exercice 2018**

## Sommaire

### **La ligue : son environnement et son équipe ..... 4**

- 1. Activité (Licences) de la ligue en 2018..... 4
- 2. Composition de la Ligue en 2018 et fonctionnement ..... 7
- Relations avec la FFVL - Représentativité..... 7
- 3. Relations avec nos partenaires institutionnels..... 8
- 4. Synthèse budgétaire - financements et recettes ..... 8

### **Bilan d'activité 2018 ..... 9**

- 1. Développement des pratiques sportives..... 9
  - Matériel spécifique Handi ..... 9
  - Sites de pratique - Entretien et location ..... 10
  - Parapente - Stage pour les « Jeunes parapentistes »..... 11
  - Kite - Stages détection et performance pour les « Jeunes kites » ..... 13
  - Actions parapente destinées au public féminin ..... 14
  - Actions kite destinées au public féminin..... 14
  - Sécurité parapente : pliage de parachutes de secours ..... 14
  - Activités et évènements parapente diverses ..... 14
  - Sorties accompagnées ..... 14
  - Treuil et tracté ..... 15
- 2. Equipes de compétition..... 16
  - Equipe de ccompétition de parapente ..... 16
  - Equipe de compétition de kitesurf ..... 17
  - Equipes de compétition en delta, boomerang et cerf-volant ..... 18
- 3. Développement des publics et structures..... 18
  - Organisation de ccompétition parapente ..... 18
  - Organisation de compétitions de kitesurf..... 19
- 4. Formation ..... 19
  - Formation des encadrants en parapente ..... 19
  - Formation des encadrants Kite ..... 20
  - Formation des encadrants cerf-volant ..... 21
  - Formation des pratiquants ..... 21
- 5. Promotion et communication ..... 21

Site web de la ligue.....	21
Vêtements pour les sportifs et les licenciés .....	22
<b>Cotisation Ligue 2020.....</b>	<b>24</b>
<b>Perspectives POUR 2019.....</b>	<b>24</b>

# LA LIGUE : SON ENVIRONNEMENT ET SON ÉQUIPE

## 1. Activité (Licences) de la ligue en 2018

### Les licenciés, les CDVL et les clubs

Le nombre des licenciés 2018 (1805) est en baisse sensible (-7,6 %) par rapport à 2017 (1954), qui était néanmoins une très bonne année.

Le recul est plus important que la moyenne nationale (-7,6 % vs -4,5 %), mais mieux contenu sur les disciplines majeures que sont le parapente et le Kite.

ILE DE Franc	2017	2018	Ecart	Ecart %	National	2017	2018	Ecart	Ecart %
AUCUNE	28	19	-9	-32,1%	AUCUNE	493	453	-40	-8,1%
BOOMERANG	44	15	-29	-65,9%	BOOMERANG	556	656	100	18,0%
CERF-VOLANT	93	82	-11	-11,8%	CERF-VOLANT	1800	3070	1270	70,6%
DELTA	35	41	6	17,1%	DELTA	783	712	-71	-9,1%
KITE	429	350	-79	-18,4%	KITE	10346	8219	-2127	-20,6%
PARAPENTE	1325	1298	-27	-2,0%	PARAPENTE	27618	26611	-1007	-3,6%
<b>Total général</b>	<b>1954</b>	<b>1805</b>	<b>-149</b>	<b>-7,6%</b>	<b>Total général</b>	<b>41596</b>	<b>39721</b>	<b>-1875</b>	<b>-4,5%</b>

La répartition entre les divers activités évolue peu (léger effritement du Kite cette année) : Parapente (72 %) et Kite (19 %) représentent la majeure partie des pratiquants de l'IDF.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
nombre de licenciés	1689	1889	1713	1752	1725	1772	1954	1805
évolution % année précédente	+2.1%	+11.8%	-9.3%	+2.3%	-1.5%	+2.7%	+10.3%	-7.6%
fidélisation FFVL	75%	69%	74%	73%	74%	72%	64%	44%

Nb licences	Ann	
ILE DE France	2017	2018
37 - C.D.V.L. D'INDRE-ET-LOIRE	39	43
77 - C.D.V.L. DE SEINE ET MARNE	317	376
78 - C.D.V.L. DES YVELINES	316	312
91 - C.D.V.L. DE L'ESSONNE	334	293
95 - C.D.V.L. DU VAL D'OISE	89	77
COMITE GRAND PARIS VOL LIBRE 75-92-93-94	719	578
(vide)	140	126
<b>Total général</b>	<b>1954</b>	<b>1805</b>

ILE DE France	2017	2018
CDVL	10	
CLUB	1354	1202
CLUB-ECOLE	363	317
ECOLE	209	271
EDUC. NAT.	17	14
O.D.V.L.	1	1
<b>Total général</b>	<b>1954</b>	<b>1805</b>

Activité en Ecole qui connaît une croissance très sensible, à l'inverse de ce qui est constaté sur l'ensemble des autres types de structures.

Les licences « pratiquant » représentent la quasi-totalité des licences.

Nb licences Type de licence	Annee	
	2017	2018
Pratiquant	1810	1677
Activité encadrée en école : parapente, delta, speed-riding	38	61
Groupe jeunes parapente, delta, speed-riding	18	26
Non pratiquant	28	19
Educenciel Boomerang	36	
Groupe jeunes kite	1	7
Journées contact Kite		2
Moniteur biplace professionnel parapente, delta, speed-riding	5	6
Moniteur professionnel Kite	2	2
Stage 9 jours kite	2	
Stage 9 jours parapente, delta, speed-riding	14	5
<b>Total général</b>	<b>1954</b>	<b>1805</b>

### Zoom sur les « publics spécifiques » : Les jeunes et les féminines

A l'image du recul général des licences en 2018, les publics spécifiques subissent également ce recul en 2018, avec même une importance encore plus marquée que la moyenne constatée sur l'IDF.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
femmes	187	211	220	240	214	255	249	206
% femmes	11%	0,11	0,13	0,14	0,12	0,14	0,13	0,11
évolution % année précédente	+5.1%	+12.8%	+4.3%	+9.1%	-10.8%	+19.2%	-2.4%	-17.3%

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
moins de 18 ans	35	41	43	66	57	66	82	59
% - 18 ans	2%	0,02	0,03	0,04	0,03	0,04	0,04	0,03
évolution % année précédente	+20.7%	+17.1%	+4.9%	+53.5%	-13.6%	+15.8%	+24.2%	-28%
moins de 21 ans	52	69	62	84	69	79	101	77
% - 21 ans	3%	4%	4%	5%	4%	4%	5%	4%
évolution % année précédente	4%	+32.7%	-10.1%	+35.5%	-17.9%	+14.5%	+27.8%	-23.8%

### Dans la ligue : 6 CDVL, 58 clubs, 3 écoles (fin 2018)

Les CDVL (Comités Départementaux de Vol Libre) sont très contrastés en termes d'effectifs et d'activité (vie associative).

Ce contraste se retrouve également de manière très marquée au niveau des clubs, ou quelques gros clubs représentent à eux seuls la majorité des licenciés franciliens (le plus gros club de la région IDF reste un club de Kite : l'Akif avec 222 adhérents fin 2018)

Le comité GRAND PARIS VOL LIBRE, créé récemment, rassemble les départements 75, 92, 93 et 94.

Le tableau ci-dessous comporte les 40 premières structures (sur les 58).

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
club Akif (association Kitesurf Ile De France)	395	484	378	375	331	356	297	222
ecole Propulsion	27	42	72	71	78	61	138	214
Les Migrateurs			77	76	95	104	156	134
club Les Crecerelles	79	92	84	92	80	89	96	97
Kite Unit	7	11	6	30	16	19	73	78
club Les Ailes De Senart	60	71	62	71	81	81	69	69
club Union Sportive D'ivry	53	54	52	53	55	63	69	63
Les Piafs - Mjc Villebon Sur Yvette	141	137	31	29	47	64	62	62
club Le Thermique Francilien	43	54	55	58	67	60	56	54
club Ride And Cow		46	52	56	66	63	56	52
club Plaine Aile				6	7	35	38	45
club Parapente Club Les Gaz'ailes	77	78	72	63	73	63	56	45
club Ast Parapente - Les Aigles Tonnerois	31	41	42	44	49	44	43	44
club Club Vol Libre De Tours	33	40	43	43	41	36	39	43
club Bkt	32	31	31	32	38	31	42	38
ecole Aero Light Sport			4	8	25	27	37	36
club Voiles En Vue			29	43	36	33	37	29
club Les Ailes Du Ticket - Parapente Club R.a.t.)	25	36	35	29	27	34	26	25
club A.s.t.a.s Parapente (association Sportive)	15	20	18	21	20	14	21	23
club A.s.c.m.b. - Section Vol Libre	10	10	9	12	12	13	31	23
club Cravant Vol Libre (les Canards Sauvages)	34	32	28	32	19	22	19	22
club Globe Trot'air	9	7	8	7	9	14	14	21
ecole Planet Parapente	22	22	26	27	19	18	34	21
club Avolda	34	41	21	21	23	29	24	20
club Paraclub Psa Lg	18	17	15	18	16	18	18	18
Cramay'ailes	9	14	14	15	18	11	18	16
club Les Ailes Du Plaisir	28	29	23	25	17	16	15	14
As Lycee Rosa Parks								14
club Aventours	5	6	5	9	6	14	19	14
club Vol Gang	16	17	14	13	12	14	13	14
club Les Puce-ailes D'orleans	34	45	42	32	28	20	14	13
club Association Sportive Thales Colombes Par	18	25	24	18	17	21	19	13
club Sanc'air			12	11	9	11	15	12
club Air France -a.s. Section Vol Libre	15	14	13	16	13	11	13	12
Art Boomerang Club		12	14	14	12	11	44	12
club Delta Paraclub De Neuilly Plaisance	7	7	5	6	8	11	13	12
club O3 Parapente	35	29	30	24	19	15	15	12
club Paris Kitesurfing Club		24	36	30	32	26	8	12
club T2k	24	31	31	27	19	17	12	11
Thermique Bleu / Voyageurs Du Ciel	12	17	14	8	12	3	10	11

## 2. Composition de la Ligue en 2018 et fonctionnement

La composition du Comité directeur ligue pour l'année 2018 est rappelée ci-dessous

Remarque : Démission en cours d'année de :

- Adrien Guillon : trésorier, remplacé par Florent Casanova
- Bruno Legaré : secrétaire général, non remplacé car démission en fin d'année

Membres élus	Fonction 2018	Mail
Pierre Demeyer	Président RRC Kite – RRF Kite	<a href="mailto:president@liguepidfvollibre.fr">president@liguepidfvollibre.fr</a>
Bruno Legaré	Secrétaire Général	<a href="mailto:secretaire@liguepidfvollibre.fr">secretaire@liguepidfvollibre.fr</a>
Florent Casanova	Trésorier	<a href="mailto:tresorier@liguepidfvollibre.fr">tresorier@liguepidfvollibre.fr</a>
Jean-Loup Morette	Communication, Commission Féminine	<a href="mailto:communication@liguepidfvollibre.fr">communication@liguepidfvollibre.fr</a>
Jérôme Saada	Communication	<a href="mailto:communication@liguepidfvollibre.fr">communication@liguepidfvollibre.fr</a>
Bruno Ferry-Wilczek	sites de pratiques	<a href="mailto:sites@liguepidfvollibre.fr">sites@liguepidfvollibre.fr</a>
Marc Nossin	Responsable Compétition Parapente	<a href="mailto:competition.parapente@liguepidfvollibre.fr">competition.parapente@liguepidfvollibre.fr</a>
Franck Guillemet	RRF et RRC cerf-volant	<a href="mailto:formation.cerf-volant@liguepidfvollibre.fr">formation.cerf-volant@liguepidfvollibre.fr</a>
Jean Pierre Laurent	Sorties accompagnées Parapente, Hand'icare Parapente	<a href="mailto:handicare@liguepidfvollibre.fr">handicare@liguepidfvollibre.fr</a>
Françoise Lerique	RRF Parapente	<a href="mailto:formation.parapente@liguepidfvollibre.fr">formation.parapente@liguepidfvollibre.fr</a>
Frédéric Delbos	Responsable Compétition Adjoint Parapente et Coordinateur Compétition De région de Vol Plaine	<a href="mailto:competition.parapente@liguepidfvollibre.fr">competition.parapente@liguepidfvollibre.fr</a>
Dominique Parmentier	RRF Delta	<a href="mailto:formation.delta@liguepidfvollibre.fr">formation.delta@liguepidfvollibre.fr</a>
Jean-Pierre Pouleau	Comité Directeur	
Jérôme Bruezières	Comité Directeur	
Yves Michel	Comité Directeur	
Jean Lenoir	Comité Directeur	
Pierre Bertaux	Responsable Régional Treuil	<a href="mailto:treuil@liguepidfvollibre.fr">treuil@liguepidfvollibre.fr</a>

Au cours de l'année, le comité directeur s'est réuni 6 fois. L'information est disponible en ligne sur le site Web : <http://liguepidfvollibre.fr/index.php/actualites-ligue/comite-directeur>

### Relations avec la FFVL - Représentativité

6 membres de notre ligue font partie du CD de la FFVL :

- **Marc Nossin** : responsable Compétition parapente et membre du Comité National Parapente
- **François Duchesne de Lamotte** : médecin fédéral (ancien président du CNK),
- **Sonia Ouldali** : commission Environnement & développement durable.
- **Georges Charlon** : membre de la commission assurance et commission communication
- **Jean-Marc Galan** : président de la commission Sécurité
- **Bénédicte Lavaut** : membre du Comité National Kite
- **Pierre Demeyer** : membre du Comité National Kite

2 autres membres travaillent au sein de commissions ou instances nationales :

- **Bruno Ferry-Wilczek** : président de la Commission « Statuts et règlements » et membre de la « Commission de surveillance des opérations électorales »,
- **Françoise Lerique** : membre de la « Commission formation parapente ».

### 3. Relations avec nos partenaires institutionnels



Conseil Régional d'Île-de-France : une convention de partenariat est signée avec la Région pour l'olympiade 2016-2020.



Comité Régional Olympique et Sportif d'Île-de-France (CROSIF) : la ligue participe de manière régulière aux concertations et événements organisés.

A noter que B. Ferry-Wilczek est membre de la commission juridique du CROSIF.

La ligue est aussi membre du Conseil régional Interfédéral des Sports Aériens.



CNDS : Un contrat d'objectif est signé entre la ligue et le CNDS pour l'olympiade 2016-2020.



Direction Régionale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale (DRJSCS) : nous assistons aux réunions chaque fois que possible et sommes tenus informés des évolutions du monde sportif.

CCRAGALS (Conseil Consultatif Régional de l'Aviation Générale et de l'Aviation Légère et Sportive) : il s'agit d'une instance suprarégionale étudiant les évolutions de la réglementation des espaces aériens. Elle regroupe toutes les fédérations, les nombreux organismes publics (dont la DGAC et les militaires).

**Joël Amiable** (Conseiller Technique National) y représente la Ligue PIDF et la FFVL pour l'ensemble du Nord de la France, en complément de Johann Gorlier.

### 4. Synthèse budgétaire - financements et recettes

Le résultat de l'année est globalement excédentaire de 16070 €, principalement dû :

- A un niveau de subvention qui a été finalement maintenu au par le CNDS et la région (malgré la baisse qui avait été annoncée et attendue)
- Au fait que ligue PIDF a (en 2018) encore pu bénéficier d'une dérogation à la mise sous condition des subventions à l'emploi d'un stagiaire (impact 2000 € qui auraient pu ne pas être attribués)
- A une activité globalement en retrait par rapport à ce qui avait imaginé lors de la construction budgétaire (moins de dépenses) :
  - Compétition Parapente (- 2307 €) ... équipe en mutation
  - Compétition Kite (-4153 €) .... Effet collatéral du au non renouvellement de la délégation
  - Soutien à la vie associative (pas de fête de la ligue, pas de B-Stof, ... )
  - Sites : Pas d'achat de câble de treuil en 2018
  - Certains investissements n'ont lieu qu'une fois tous les deux ans (vêtements)
  - .....
- Au souhait de vouloir également **anticiper** le cout 2019 de certaines transformations déjà amorcées en 2018: Finalisation de la restructuration des équipes compétitions parapente et Kite, recentrage du kite sur les activités confirmées dans le champ de délégation de la FFVL, nouveaux axes de développement souhaités par nos partenaires Région IDF et CNDS.

L'ensemble des chiffres est présenté de manière détaillée dans les documents financiers mis à disposition pour l'assemblée générale.

A l'identique des années précédentes, nos financements proviennent des cotisations, du Conseil régional d'Ile-de-France, du CNDS, de la FFVL ainsi que des recettes générées par nos actions :

ACTIONS	BUDGET 2018			SITUATION		
	Recettes	Dépenses	Balance	Recettes	Dépenses	Balance
DEVELOPPEMENT PRACTIQUES SPORTIVES	25 955,31 €	25 940,00 €	15,31 €	17 988,67 €	14 465,09 €	3 523,58 €
COMPETITION	32 320,51 €	32 060,00 €	260,52 €	30 046,87 €	23 244,47 €	6 802,40 €
DEV. PUBLICS ET STRUCTURES	13 039,17 €	13 150,00 €	-110,83 €	12 569,21 €	10 418,98 €	2 150,23 €
PROMOTION COMMUNICATION	7 195,39 €	7 200,00 €	-4,61 €	5 747,68 €	5 979,48 €	-231,80 €
FORMATION	25 489,62 €	25 650,00 €	-160,38 €	20 550,00 €	16 724,31 €	3 825,69 €
	<b>104 000,00 €</b>	<b>104 000,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>86 902,43 €</b>	<b>70 832,33 €</b>	<b>16 070,10 €</b>

## BILAN D'ACTIVITÉ 2018

### 1. Développement des pratiques sportives

#### *Matériel spécifique Handi*

La ligue Paris Ile-de-France dispose de matériel Handi, destiné au parapente.



Ce matériel permet :

- de faire découvrir l'activité à des personnes handicapées, fragiles ou âgées,
- de former et exercer des biplaceurs aguerris souhaitant s'investir dans ce domaine,
- d'aider les actions nécessitant du matériel Biplace, permettant ainsi aux personnes impliquées de pouvoir disposer de matériel performant et sécuritaire.

Ce matériel est mis à disposition des biplaceurs des clubs lors de leurs

événements pour leurs besoins liés au Handi et lors des formations et des manifestations des CDVL et de la ligue, voire des clubs.

## Sites de pratique - Entretien et location

En 2018, les clubs de la ligue ont pu utiliser normalement leurs sites naturels (principalement dans l'Yonne) et de treuil habituels, parmi lesquels ceux récemment conventionnés FFVL (site de Malay-le-Grand, pentes écoles d'Evry-Courcouronnes et sites de treuil de Mérobert et Méréville).

La ligue encourage et épaula les clubs qui s'investissent dans l'entretien des sites de l'Ile de France et aide les clubs à louer des terrains. Elle contribue également aux actions d'aide à l'entretien des sites des régions limitrophes.

La ligue Paris - Ile-de-France de Vol libre compte quelques sites naturels localisés à Jeufosse (géré par le Thermique Francilien), Beynes (géré par Les Crècerelles), Doue (pente école de Planet-Parapente), dans l'Yonne (principalement gérés par l'AST - Les Aigles du Tonnerrois, sauf Malay-le-Grand géré par Globe Trot'Air) et dans le Cher (plusieurs sites gérés par Sans'Air).

Divers sites de treuils sont localisés à La Belle Idée (géré par Cravant Vol Libre), à Mérobert (récemment conventionné et géré par le CDVL 91), à Méréville (récemment conventionné et géré par Les Piafs), sans compter quelques pistes de treuil gérées par des écoles (Les-Voyageurs-du-Ciel et Propulsion). Enfin, le site d'entraînement du Parc du Rondeau (Evry-Courcouronnes - 91) a été récemment conventionné pour l'ensemble des activités de la FFVL et sert de pente école (delta et parapente) et au kite terrestre.

Concernant le Kite, peu de sites de pratique sont malheureusement officialisés et sous convention en région parisienne. La pratique nautique du Kite se déroule exclusivement en dehors de la région parisienne. Une première tentative avait été amorcée en 2017 sur un projet de Kite Park limitrophe avec l'Oise par le club Kite-Unit. Cette tentative n'a malheureusement pas pu être confirmée en 2018.

L'année 2019 verra des avancées significatives sur des projets de mise en place de sites de pratique (kite et parapente) en IDF.

## Autour de Sens → Vie locale

**MALAY-LE-GRAND**

### Pour faire du parapente en toute sécurité

Tous ceux qui, notamment aux beaux jours, quittent Malay-Grand en direction de Noé les aperçoivent. Depuis plus de cinq ans, des deltaplanes ou des parapentes survolent la campagne.

Malgré la prudence des adeptes de ce sport de vol libre, des accidents restent possibles. Surtout à cause de la proximité des lignes électriques sur le site de Malay-le-Grand que l'on surnomme la Butte-Chaumont.

C'est pourquoi la société EneDi, qui exploite et développe les réseaux électriques, représentée par Christine Pezznac et Sandrine Fournier-Chabin de l'agence des collectivités de l'Yonne, Hugues Mauras, le président du club de vol libre Globe trot'air

et Séverine Paquet-Mainvis, la maire de Malay le Grand, ont paraphé mardi en mairie une convention de partenariat. Elle engage les trois parties à œuvrer en commun pour la sensibilisation des pratiquants de vol libre aux risques électriques liés à la pratique de leur activité.

**Pose de panneaux d'information**

Deux panneaux d'information rappelant les engagements de ce partenariat ont été remis par le président du club à la municipalité qui va en effectuer la pose sur les deux pistes (envol et atterrissage). Un manche à air, qui indique la direction et la puissance du vent, est d'ores et déjà en place. ■

**SIGNATURE.** Les pratiquants de vol libre seront sensibilisés aux risques électriques liés à la pratique de leur activité.



## Parapente - Stage pour les « Jeunes parapentistes »

### 1 - Aide aux actions menées en collaboration avec les lycées



Issue du partenariat entre l'Education Nationale et la Fédération Française de Vol Libre, l'école de parapente du lycée Doisneau (Corbeil-Essonnes) propose aux lycéens (15 à 18 ans) une formation au pilotage du parapente.

Depuis quelques années sous l'impulsion d'Hugues Mauras et d'Eric Vera (responsable du Vol libre au sein de l'AS du lycée), cette formation de base au parapente est dispensée les mercredis après-midi sur le

site d'Evry- Courcouronnes. Le Comité départemental de Vol Libre 91, très attaché au développement de cette formation pour des jeunes du département, porte cette opération.

Cette formation se déroule en trois phases :

- phase 1 : découverte de l'activité parapente en milieu scolaire dans le cadre de l'UNSS. Sur une période s'étalant de septembre à décembre, puis de mars à avril, environ 14 mercredis après-midi,
- phase 2 : accès aux 1<sup>ers</sup> grands vols (vols de 2 à 5 mn) au cours d'un stage de 5 jours à Clécy (Calvados) pour un effectif de **16 jeunes** (11 garçons et 5 filles) ayant au moins effectué 3 séances de découverte sur la phase 1,
- phase 3 : brevet initial de pilote de parapente. La formation se déroule dans le cadre du rassemblement national de jeunes organisé par la FFVL stage « Démen'ciel » à Orcières-Merlettes (Hautes-Alpes).

Certains d'entre eux vont poursuivre leur formation vers le brevet de pilote.

### Clécy, printemps 2018



Cette année, le stage d'initiation au grand vol en parapente pour les jeunes lycéens de l'Essonne (Lycée de Corbeil-Essonnes et de Montgeron) s'est déroulé du 28 mai au 1 juin à Clécy (Calvados).

7 jeunes ont participé.

Les deux premiers jours se sont déroulés en pente école, partagée avec un stage d'initiation de l'école locale et ont donné lieu à des cours théoriques.

Le premier grand vol a été réalisé depuis le décollage Sud de Saint-Omer, ceci avant plusieurs autres vols,

souvent magiques. Globalement, 7 vols par stagiaire ont été réalisés sur le séjour.

Encadrement : Samuel Falaise, Françoise Lérique, Fabrice Levoyer et les professeurs d'EPS accompagnateurs.

Partenaires de l'opération : ligue Paris – Ile-de-France de Vol libre et CDVL 91 (aide financière et matérielle).

### Témoignages de quelques jeunes participants

**Yildiz Hali, 16 ans :** « *Durant ce stage d'initiation j'ai découvert plein de nouvelles sensations que je n'avais jamais ressenties à ce jour. J'ai vraiment aimé ce stage, de plus le groupe m'a fait bien progresser en me donnant certains conseils. Ce stage m'a fait réfléchir sur certains points où je ne me donnais pas à fond. Les activités de nature comme le parapente sont des activités superbes et procurent une sensation extraordinaire. En effet, ce stage m'a rendu plus mature dans la gestion de ma sécurité et sur le respect de l'environnement car on devait plus vérifier notre matériel car un oubli de matériel est si vite arrivé. En conclusion j'aimerais remercier toutes les personnes qui nous ont financé ce voyage car sans vous cela aurait été bien plus compliqué, voire impossible donc je vous remercie infiniment de votre aide ».*

**Buitrago Laura, 15 ans :** « *Malgré les atterrissages ratés, les nombreux bleus et l'allergie au pollen ce stage de parapente restera un excellent souvenir. Avoir pu découvrir ce nouveau sport, avoir évolué dans un nouveau milieu, pu observer le paysage d'un nouveau point de vue : celui des oiseaux m'a apporté beaucoup ; le fait d'être en l'air en face de ce grand paysage m'a fait réaliser à quel point nous sommes petit face au monde. La vie en collectivité a permis de créer des liens et un bon esprit d'équipe ce qui nous a permis de pouvoir nous entraider lors de la mise en place des voiles ou du pliage. Je pense continuer le parapente l'année prochaine et pouvoir peut-être m'améliorer encore plus ».*

**Verrier Kenzo, 16 ans :** « *Ce voyage en Normandie m'a permis de découvrir de nouveaux paysages de campagne et m'a permis de découvrir un magnifique sport d'extérieur : le parapente. Ce stage d'initiation au parapente m'a procuré des sensations que je n'avais jamais ressenties avant. Je retiendrai de ce voyage : de belles rencontres, de nouvelles sensations et un état d'esprit meilleur qu'avant ».*

**Coëssin Naël, 15 ans :** « *Ce stage m'a procuré de nombreuses sensations, tout d'abord un petit peu de stress avant le premier grand vol. Mais aussi surpris par les magnifiques paysages lors des vols. De plus, les accompagnateurs ont été cool (surtout M. Le Moal). Samy nous a bien appris la pratique de ce sport et nous a fait beaucoup rire ».*

**Asma Ilès, 16 ans :** « *Pour ma part c'est mon deuxième stage, j'ai redécouvert cette activité très belle et très impressionnante qui procure beaucoup de plaisir. J'ai apprécié les sensations de vol en liberté dans le ciel. Pendant ce stage j'ai beaucoup progressé et j'ai perfectionné mes compétences ».*

**Coint-Bavarot Axel, 15 ans :** « *Ce voyage m'a permis de découvrir une nouvelle activité très plaisante. J'avais déjà fait du parapente biplace cet été et le fait de le faire seul m'a permis de bien apprendre comment faire un vol et ainsi que les consignes de sécurité. Le fait d'être en petit groupe était très bien car on a appris plus vite. Je pense que je continuerai à en faire car j'ai adoré ».*

## 2 – Participation aux stages nationaux FFVL à Orcières-Merlette

### **Stage Démen'Ciel 2018 du 7 au 15 juillet 2018 :**

- 7 Stagiaires (3 filles et 4 garçons) des Lycées Robert Doisneau de Corbeil et Rosa Park de Montgeron,
- Accompagnement par un professeur d'EPS et des anciens enseignants,
- 7 jours d'activité,
- Campement à la base de loisirs.



*Amina, Juliette, Laure, Estéban, Louis, Stéphane, Sylvestre*

Le premier vol se réalisait généralement dans un air calme et permettait chaque matin de répéter les gammes : précision du décollage, respect du plan de vol, approche du terrain d'atterrissage et posé propre. Pour le second vol, l'air était plus turbulent, le décollage plus ventilé et le vent à l'atterrissage plus parfois soutenu. Chaque après-midi était consacrée à un débriefing de l'activité du matin et suivi d'un cours théorique choisi par les moniteurs.

### *Kite - Stages détection et performance pour les « Jeunes kites »*

Mis en place depuis 2013, ces stages sont organisés pendant les vacances scolaires de février, avril et novembre. Programmés sur une semaine, ils permettent de détecter de très jeunes kites à potentiel et de les faire intégrer les filières de performance de la ligue ou de la fédération.

Par le passé, plusieurs d'entre eux ont rejoint les pôles espoirs nationaux, certains ont occupé les plus hautes marches des podiums sur des épreuves nationales et régionales.

Le changement d'équipe pédagogique n'a pas permis en 2018 le maintien du rythme des années précédentes.

Une adaptation de la formule de ces stages est donc à l'étude pour 2019 (rajout d'une ou plusieurs formules en format « Week end prolongé » en plus ou en remplacement des « Stages semaine »)

#### **Reportages sur les stages :**

<https://vimeo.com/241428402>

<http://vimeo.com/94214591>

<http://vimeo.com/90008702>

<http://vimeo.com/80940662>

<http://vimeo.com/66395228>



## *Actions parapente destinées au public féminin*

Sophie Verhaege a repris fin 2018 la responsabilité de la commission féminine ( Parapente). Cela va permettre de redynamiser dès le début de 2019 l'ensemble des actions Parapente à destination des femmes.

**Contact :** [sophie.verhaege@lilo.org](mailto:sophie.verhaege@lilo.org)

## *Actions kite destinées au public féminin*

Traditionnellement et jusque-là organisées par l'AKIF (*le plus grand club de l'Île-de-France*), ces actions sont destinées à stimuler et encourager la pratique féminine du kitesurf.

Malheureusement en 2018, suite à la concurrence d'un autre événement, le week-end « **Entr'Ailes** » n'a pas pu être organisé.

## *Sécurité parapente : pliage de parachutes de secours*

Mise en place en 2018 et consécutivement à une impulsion fédérale pour limiter l'accidentologie en parapente, la ligue PIDF (à l'initiative de l'équipe compétition parapente) a programmé des séances de pliage de parachutes de secours dans un grand centre sportif de la région parisienne (généralement le samedi après-midi). Le pliage se fait sous la responsabilité des pilotes, mais est supervisé par « expérimentés ». Les frais logistiques sont pris en charge par la ligue.

Les places sont accordées sur réservation (contact [marcnssn-mu@yahoo.fr](mailto:marcnssn-mu@yahoo.fr))

Lieu : Paris Anim - Centre Louis-Lumière : 46, rue Louis-Lumière 75020 Paris.

## *Activités et évènements parapente diverses*

De nombreuses activités et évènements parapente sont organisés tout au long de l'année, à l'initiative des **clubs** ou de la ligue (*journées portes ouvertes, tyroliennes, ...*). Leur majorité, même s'ils sont coordonnés par un club, est ouverte aux adhérents des autres clubs.

L'information est annoncée par courrier électronique à l'ensemble des concernés franciliens, et figure également sur le site web de la ligue (accessible à tous).

## *Sorties accompagnées*

Il s'agit d'une action réalisée sous l'égide de la ligue Paris - Île-de-France, à l'initiative du CDVL 91.

Ces sorties accompagnées sont pilotées par Christian Jamme et Jean-Pierre Laurent.

Elles consistent en l'organisation et l'encadrement de sorties pour des parapentistes ayant atteint le brevet initial de pilote. Elles se déroulent sous la responsabilité d'un accompagnateur fédéral. Organisées de manière régulière tout au long de l'année, dès que les conditions le permettent, elles garantissent une animation énergique de la communauté parapentiste de l'Île-de-France et facilitent les vols des récents pilotes ayant effectué leurs formations en province ou dans nos écoles.

Les sorties bénéficient de l'appui du club des Piafs de la MJC de Villebon qui met souvent son minibus à disposition afin de faciliter la logistique. Elles sont principalement encadrées par Christian Jamme, Didier Kalama, Jean-Pierre Laurent et Alain Robin.

Au cours de ces sorties et lorsqu'un moniteur est présent, certains pilotes peuvent valider la partie « pratique » de leur brevet de pilote.

Les principaux sites concernés sont Noyers-sur-Serain, Commes, Villers-sur-Mer, St-Martin-sur-Armançon, Malay-le-Grand, Bar-sur-Aube et Octeville et parfois le Cantal.

Ces sorties concernent une trentaine de pilotes.

Les principaux clubs concernés sont *Appel d'Air (Occitanie)*, *Les-Ailes-du-Ticket*, *Les-Ailes-de-Sénart*, *Crécerelles*, *COSRL*, *Globe Trot'Air*, *Les Migrateurs*, *Les Piafs*, *Ride & Cow*, *US Ivry*, *Voiles-en-Vue*.

En 2018, malgré le planning plus optimiste, seules 6 sorties ont été effectuées en raison d'une météo assez mauvaise.

Chacune des sorties réalisée a regroupé en moyenne 8 ou 9 personnes qui étaient soit au « niveau vert » soit des parapentistes de niveau supérieur ne connaissant pas les sites.

## *Treuil et tracté*

### **Activité Tracté-treuil**

- 8 clubs,
- 11 treuils,
- 65 treuilleurs,
- 134 journées d'activité,
- Nombre de vols : 1951 solos, 368 biplaces, 24 handis, soit un total de 2 343.

### **Activité Remorqué**

- 1 club,
- 5 pilotes,
- 14 journées,
- Nombre de vols : 42 solos, 11 biplaces, handis, soit un total de 58.

### **Formation**

- Trois formateurs ont été qualifiés,
- 5 nouveaux treuilleurs qualifiés,
- 17 treuilleurs en formation.

### **Deux accidents**

- après départ en verrouillage et guillotinage du câble, un pilote peu expérimenté repart vent arrière et heurte un véhicule,
- un pilote est trainé sur quelques dizaines de mètres après un décollage raté.

### **Matériel**

- 4 parachutes de lignes ont été achetés,
- deux bobines de câble ont été fournies à un club,
- trois bobines encore en stock (donc pas d'achat de câble supplémentaire).

2018							
Tracté Clubs	Type	Nb treuilleurs actifs	Nb de journées	Nombre de vols			
				Solo	Biplace	handi	Total
Les Crécerelles	Parapente	5	19	388	40	23	451
Cravant Vol Libre-Canards Sauvages	Parapente	11	20	138	1	0	139
Les Migrateurs	Parapente	8	11	221	41	0	262
Les Piafs	Parapente	4	19	198	91	0	289
Aigles Tonnerois	Parapente	10	13	231	39	1	271
Club de Vol Libre de Tours	Parapente	14	28	698	136	0	834
Canards Sauvages	Delta	11	14	17	0	0	17
Sanc'Air	Parapente	2	10	60	20	0	80
<b>Totaux</b>		<b>65</b>	<b>134</b>	<b>1951</b>	<b>368</b>	<b>24</b>	<b>2343</b>
Remorqué Clubs							
Canards Sauvages		5	14	42	11	5	58
<b>Totaux</b>		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>58</b>

## 2. Equipes de compétition

Tout licencié PIDF ayant le niveau requis et désirant pratiquer la compétition et améliorer sa pratique au travers de la compétition peut prétendre entrer dans une des équipes de ligue.

Cette adhésion au sein des équipes de Compétition Ligue PIDF implique un engagement du compétiteur vis-à-vis de son équipe.

### *Equipe de ccompétition de parapente*

L'année 2018 a été l'occasion de plusieurs changements importants dans l'équipe de ligue de parapente.

L'équipe d'encadrement a changé :

- Marc Nossin : RCL PIDF (RCL = Responsable Compétition Ligue, anciennement RRC), aussi membre du CD PIDF
- Frédéric Delbos : RCL adjoint, CCRV Plaine (Coordinateur Compétition de Région de Vol, anciennement CRC), aussi membre du CD PIDF
- José Anselmo : entraîneur Ligue PIDF
- Francis Baud-Blain : entraîneur adjoint Ligue PIDF
- Romain Rattaz : chargé de communication

Par ailleurs, plusieurs orientations nouvelles ont été données :

- On ne rembourse plus les déplacements.
- On rembourse les inscriptions aux compétitions. On incite donc moins les compétiteurs à se déplacer loin.
- On ne limite pas les soutiens à des compétitions prédéterminées. Les pilotes se répartissent donc à leur guise sur les compétitions en fonction des co-voiturages possibles.
- On plafonne les remboursements par compétiteurs (< 7 % du total des subventions).
- On diversifie les compétitions parapentes soutenues ; on peut désormais être aidé aussi bien sur des compétitions de distance, de marche et vol, de CFD, de précision d'atterrissage, ... ; la distance n'est donc plus la seule forme de compétition aidée et on espère amener les pilotes vers des formes diverses pour en faire des pilotes plus complets.
- Une seconde équipe de ligue est créée à côté de l'équipe de distance : l'équipe de ligue CFD.

- Des conférences orientées compétitions sont organisées : le cycle a été inauguré avec une conférence de Maxime Bellemin sur les compétitions de « Marche et Vole ».
- On privilégie l'esprit d'équipe avec le retour d'entraînements orientés Performance et une paire d'entraîneurs dédiés.

### **Nouvelle équipe de Ligue CFD**

Une des nouveautés fortes est la création d'une équipe de Ligue CFD (*Coupe Fédérale de Distance*). La création de cette équipe entérine le succès national de cette forme de compétition. Elle a pour but d'optimiser la participation des pilotes de la Ligue et de permettre le partage à tous les niveaux : connaissances, préparations des grosses journées, co-voiturage, etc. La ligue a soutenu cette équipe en 2018 en donnant une « aide au retour » aux meilleurs pilotes. Une aide pour un vol de plus de 100 km, une autre pour un vol de plus de 200 km et une dernière pour un vol de plus de 300 km. Comme tous les grands vols de plaine se font en ligne droite, cela permet aux pilotes d'alléger le budget de retour au point de départ (train ou covoiturage improvisé).

25 personnes sont inscrites à l'équipe de Ligue en 2018 ce qui est un beau succès pour une première année, on aura sans doute 30 à 35 pilotes en 2019.

A noter que les 3 premiers au classement national au 1<sup>er</sup> janvier 2019 font partie de l'équipe de Ligue PIDF.

L'année 2019 verra se poursuivre la mise en place de cette équipe de ligue avec la mise au point d'une charte que les membres de l'équipe s'engageront à respecter.

### **Compétitions de distance**

En 2018, 23 pilotes (29 en 2017) de l'équipe de Ligue ont participé à une compétition de distance, Sport ou Elite. 3 ont participé au Championnat de France (en baisse), et 9 ont fait des manches internationales.

Maxime Bellemin a fait 2 étapes de la Coupe du Monde (Australie et Italie) avec une très belle 2<sup>e</sup> place sur l'étape Australienne.

3 compétitrices de l'équipe de Ligue ont participé à des manches cette année.



*Photo : 9 pilotes de l'équipe PIDF à la compétition de Clécy – St-Omer*

### *Equipe de compétition de kitesurf*

Une partie importante de l'activité de l'équipe de ligue de kite était centré autour du Engie Kite Tour, Coupe de France de Speed crossing. Les profonds changements réalisés au niveau national (*notamment le non renouvellement de la délégation des glisses aérotractées nautiques à la FFVL*) ont considérablement bouleversé en 2018 l'environnement du kite nautique.

Les conséquences en ont été une profonde **perturbation** du fonctionnement de l'équipe de ligue de kite au niveau régional (conséquences similaires constatées également sur l'ensemble du territoire),

généralisant une baisse significative autour de l'activité et du fonctionnement de l'équipe sur la partie nautique (participation aux compétitions, entraînements, ...).

Malgré ce contexte perturbé, on note l'excellent résultat de Sophie Rodier, 3<sup>e</sup> au classement cumulé du Engie Kite Tour 2018.



En marge de ce profond bouleversement de l'environnement des glisses aérotractées nautiques, des compétiteurs ont participé aux épreuves de landkite, essentiellement à l'initiative du club BKT, mais ne justifiant malheureusement pas un niveau suffisamment soutenu pour maintenir l'activité de l'équipe de ligue au niveau des années précédentes.

La ligue a entamé en 2018 (et le poursuivra en 2019) un **recentrage** de son équipe de compétition kite sur les 2 disciplines qui ont été confirmées dans son champ de délégation, à savoir le landkite et le snowkite.

### *Equipes de compétition en delta, boomerang et cerf-volant*

Globalement, ces disciplines sont classiquement présentes sur des événements d'accès à la pratique et à la découverte des disciplines.

## **3. Développement des publics et structures**

### *Organisation de compétition parapente*

Une compétition du Thermique Francilien (200 km autour de Paris) a eu lieu au mois de mai sur le site de la Roche à Bunel (<http://parapente.ffvl.fr/compet/3316>),

La B-stof, compétition par équipe sur une semaine organisée par le même club, a été annulée.

Le faible nombre de compétitions organisées par la Ligue reflète malheureusement la situation des compétitions de Plaine au niveau national.



Compétition de Précision d'atterrissage : discipline à développer en priorité (car particulièrement adaptée à la géographie et aux contraintes de notre région), la ligue PIDF a appuyé le club « Les Migrateurs » qui a organisé en 2018 la première compétition de précision d'atterrissage.

Cet événement a été un fort succès : l'objectif de 2019 est de le reproduire et de faire émerger d'autres initiatives du même type.

## Organisation de compétitions de kitesurf

### **ENGIE KITE TOUR – Coupe de France de Speed-Crossing**



Le territoire francilien n'est pas propice à l'organisation de compétitions ou de manifestations en kitesurf (*aucun plan d'eau pour le kitesurf, aucun site terrestre conventionné en IDF*).

Pour autant, l'accord de partenariat entre le club Parisien (**PKC - Paris Kitesurfing Club**) et le club Nautique du Pas-de-Calais (**CNW - Club Nautique de Wimereux**) permettait de pérenniser depuis plusieurs années l'organisation d'une manche de l'**ENGIE Kite Tour**.

2018 et son contexte très perturbé dû au changement de fédération délégataire pour le kite nautique aura été la **dernière année** d'une organisation commune au sein de la FFVL d'une manche du très célèbre « ENGIE Kite tour ».

## 4. Formation

### Formation des encadrants en parapente

#### **Formations biplace, accompagnateur, animateur et moniteur**

Depuis 2015, tous pilotes ayant le brevet de pilote confirmé et une attestation de « Premiers secours » peuvent suivre une formation de biplaceur, d'accompagnateur ou d'animateur. Ces formations sont organisées par les ligues et peuvent se passer dans l'ordre que le pilote choisit.

Il existe aussi une formation nationale (organisée par la FFVL) pour devenir moniteur fédéral, accessible après les 3 formations précédentes.

En Ile-de-France,

- 4 pilotes ont obtenu la qualification biplace,
- 1 pilote est devenu accompagnateur.
- 2 pilotes sont devenus moniteurs fédéraux.



#### **Brevet initial, brevet de pilote et brevet de pilote confirmé**

La ligue continue d'organiser des préparations pour passer l'examen théorique du brevet de pilote et du brevet de pilote confirmé.

Des problèmes de coût et de location de salle nous ont obligés à supprimer le cycle de préparation de l'automne 2018 mais les 2 sessions de passage des examens (juin et décembre) ont pu avoir lieu.

Pour obtenir le brevet de pilote ou le brevet de pilote confirmé, l'examen théorique doit être complété (ou précédé) de la réussite des parties pratiques.

Pour le brevet de pilote, 3 parties pratiques :

- gestion de l'aile au sol,
- gestion de l'aile en vol,



- gestion de la sécurité.

Pour le brevet de pilote confirmé, 4 parties pratiques :

- maîtrise de l'aile au sol,
- maîtrise de l'aile en vol,
- gestion de la sécurité,
- performance.

En Ile-de-France nous avons validé :

- 29 brevets initiaux,
- 17 brevets de pilote,
- 6 brevets de pilote confirmé.

### Projets pour 2019

- préformation pour la qualification biplace en Ile-de-France : 9 et 10 mars 2019,
- formation pour la qualification biplace à Clécy (Normandie) : du 17 au 22 juin 2019,
- examen final (un week-end) à Clécy (Normandie) : septembre ou octobre 2019.

Les formations d'animateur (en tutorat) et d'accompagnateurs (stage de 2 x 3 jours potentiellement les 1, 2 et 3 novembre puis 9,10 et 11 novembre) seront organisées en fonction de la demande.

2 sessions de cours théoriques seront à nouveau organisées avec passage de la théorie en juin et en décembre.

En 2019, Françoise Lérique quittera ses fonctions et sera remplacée par **Fabrice Levoyer**.

### Rappel

*Accompagnateur : il est habilité pour emmener des parapentistes ayant au minimum le brevet de pilote initial et les aider dans la découverte de nouveaux sites (analyse aérologique, et météorologique, particularités des lieux, ...).*

*Animateur : il est habilité à encadrer des séances de découverte du parapente, (découverte du matériel, maniement de voile, gonflages prise d'élan, ...) sans toutefois faire décoller les personnes.*

### Formation des encadrants Kite

2018 a été une année fertile pour les formations Kite, notamment sur les activités restées dans le champ de délégation de la FFVL :

- Leader club Snowkite (LC)= 8 stagiaires,
- Initiateur Snowkite (IPK) = 6 stagiaires.

Bon nombre des stagiaires présents à l'IPK 2018 poursuivront leur cursus sur le monitorat fédéral en 2019.

La ligue PIDF participe financièrement aux frais engagés pour ces formations. Le schéma peut être différent d'une ligue à l'autre, mais dans la majorité des cas, nous essayons de retenir une contribution à parts égales entre les trois acteurs (Stagiaire, club, ligue).

FINANCEMENT FORMATIONS FEDERALES SNOWKITE 2018			
	Subvention ligue ile de france	Subvention KITE UNIT	RESTE A PAYER POUR LE STAGIAIRE EN FORMATION
cout global du leader club <b>360 euros</b>	- 120	- 120	Leader club <b>120 €</b>
cout global de l'initiateur <b>240 euros</b>	- 80	- 80	Initiateur <b>80 €</b>
cout global du monitorat <b>500 euros</b>	la ligue ile de France ainsi que le club peuvent subventionner une partie de la formation en fonction du projet individuel de chacun. Entre 100 et 350 euros en fonction de l'investissement personnel dans le club (stages, sorties)		Monitorat <b>500 euros</b>

## *Formation des encadrants cerf-volant*

2018 a été une année significative pour la formation en encadrants en cerf-Volant : 6 initiateurs ont été validés en 2018.

Cette impulsion 2018 sera confirmée en 2019 par des candidats déjà identifiés au monitorat fédéral, au sein des Club-école Papaya et Cramay'ailes

## *Formation des pratiquants*

Formation PSC1 : en 2018, de nombreuses séances de formation PSC1 ont été organisées par les clubs et les CDVL (CDVL 91, Ailes de Sénart, ...). La ligue aide financièrement les participants à ces formations.

Formation Biplaceur : mise en place depuis 2 ans, cette traditionnelle formation annuelle organisée par la ligue PIDF a pour objectif de réaffuter les réflexes des bi placeurs. Elle a malheureusement dû être annulée cette année pour cause de mauvaises conditions météorologiques. 10 parapentistes étaient inscrits à la veille de l'annulation, ce qui dénote du succès et de l'intérêt porté à cette formation. Elle sera reconduite en 2019.

Formation accidentalité et sécurité : essentiellement destinées aux volants, et consécutivement à une sensibilisation initiée au niveau national par la « FFVL », ces formations sont mises en place à l'initiative de certains clubs ou CDVL afin de sensibiliser les pratiquants au risque inhérents au vol libre, ainsi qu'aux différentes actions de sécurité pouvant être mises en place pour les limiter.

En 2018, une action a été programmée par le CDVL 91 concernant l'Accidentologie et les risques en Parapente. Elle s'est finalement déroulée début 2019 avec 37 personnes.

Formation « Voler mieux » cette initiative nationale de la FFVL se concrétise localement par la mise en place (par les clubs) de formation où sont rappelés aux licenciés les « Best practices » sur les comportements dans toutes les phases de nos activités.

En 2018, plusieurs clubs de parapente et de delta (PSUC, Cravant vol libre, Voyageurs du Ciel, ...) ont organisé des formations, totalisant 21 journées de formations

## **5. Promotion et communication**

### *Site web de la ligue*

Tout au long de cette année, le comité directeur a amplifié l'utilisation des moyens numériques dans la communication de la ligue, notamment en systématisant la diffusion de toutes les informations sur son site web.

L'essentiel de la communication est donc maintenant centré sur le site internet qui constitue le principal média de la Ligue (licenciés, groupe de travail, comité directeur, grand public).

- Adresse internet : <http://liguepidfvollibre.fr/>,
- Courriels de contacts génériques :
  - [secretaire@liguepidfvollibre.fr](mailto:secretaire@liguepidfvollibre.fr),
  - [communication@liguepidfvollibre.fr](mailto:communication@liguepidfvollibre.fr),
  - [president@liguepidfvollibre.fr](mailto:president@liguepidfvollibre.fr),

- Facebook <https://www.facebook.com/LiguePIDFVoLibre> à "Liker" et partager.

La ligue peut relayer, par son site, la communication événementielle des CDVL, clubs et clubs-écoles.

→ Une seule adresse : [communication@liguepidfvollibre.fr](mailto:communication@liguepidfvollibre.fr).



### *Vêtements pour les sportifs et les licenciés*

Le vêtement est un vecteur de communication très efficace lors des manifestations auxquelles nous participons (compétitions, rassemblements, salons) ou que nous organisons (formations, animations). Il permet aux structures qui nous aident financièrement (Conseil régional IDF, CNDS, ...) d'avoir des retours concrets en termes de visibilité sur les subventions qu'ils nous allouent.

La ligue PIDF dispose d'un ensemble de vêtements accessible en priorité pour les compétiteurs et les élus, mais également pour les licenciés.



V



E

A





## **COTISATION LIGUE 2020**

Compte-tenu de l'augmentation décidée l'année dernière (pour 2019), le CD propose à l'AG de conserver pour 2020 les cotisations actuelles :

- 6 € : Cotisation pratiquant volant (parapente ou delta) et kite (y compris primo-accédant),
- 4 € : Cotisation pratiquant pour le cerf-Volant et le boomerang.

## **PERSPECTIVES POUR 2019**

L'année 2018 avait été conduite en s'appuyant :

- sur les valeurs qui ont fait la force et le succès des actions réussies par le passé,
- sur la mise en place d'idées nouvelles et de changements qui étaient nécessaires pour améliorer notre fonctionnement

Il faudra finaliser certaines de ces actions et continuer à avancer en ce sens en 2019.

Un point supplémentaire sera néanmoins à conduire en cette nouvelle année : conduire la transformation du kite au regard des profonds changements qui ont commencé à s'opérer en 2018 (continuer à gérer le kite du mieux possible, en se recentrant notamment sur les disciplines qui ont été confirmées dans le champ de délégation de la FFVL => landkite et snowkite)

La ligue PIDF mettra en œuvre tous les éléments nécessaires pour conduire l'ensemble de cette stratégie le plus efficacement possible sur le terrain.

## ***Conclusions du président***

Cette deuxième année de l'olympiade s'achève.

Les nouveaux élus ont pris la mesure des responsabilités qui leur ont été confiées, ce qui permet au comité directeur de se consacrer à des tâches de réflexion et à plus forte valeur ajoutée.

De nouvelles personnes sont également arrivées en cours d'année 2018 au comité directeur, ce qui permet l'apport de sang neuf et de nouvelles idées (Trésorerie, commission féminine, Formation parapente, secrétaire)

Tout ceci représente des atouts importants car cela permet de :

- maintenir un bon niveau de motivation parmi les bénévoles sur lesquels repose le dynamisme de la vie associative.
- garantir que l'action de la ligue est en phase avec les attentes des licenciés

Il faudra néanmoins rester vigilant et attentifs à plusieurs sujets :

1. la transformation du kite : Mettre en œuvre la meilleure transformation possible, tout en préservant les activités qui restent dans le champ de délégation de la FFVL (Land kite et Snow kite)
2. Anticiper les changements à venir dans l'organisation du sport : Intégrer les réformes en cours sur la réorganisation du sport (**CNDS, ANS**), et anticiper les modifications à venir surtout si nous ne voulons pas voir diminuer très sensiblement notre capacité à mener des actions ou des projets.
3. Poursuivre et décliner sur le terrain la mise en place du PSTC, qui nécessitera encore plus de dialogue entre la ligue, les CDVL et les clubs.
4. Anticiper les baisses de subventions publiques : l'appel aux financements externes ou aux partenariats ne fait pas partie de nos habitudes. Il est néanmoins fondamental d'intégrer cette nouvelle dimension dans nos actions et événements si nous ne voulons pas voir diminuer très sensiblement notre capacité à mener des actions ou des projets,

**Pierre Demeyer**  
**Président ligue Paris Ile de France de Vol Libre**