

 <p>ile de France FFVL ligue Paris ile de France</p>	<p>FEDERATION FRANCAISE DE VOL LIBRE <a href="http://www.ffvl-lpidf.com">www.ffvl-lpidf.com</a> <b>Ligue Paris - Ile-de-France de Vol Libre</b> Journal officiel du 8 décembre 1977 (page 8156) Agrément Jeunesse &amp; Sports N° 75 S 131 SIRET N° 448 062 091 00021 – APE 9312Z <u>Siège social</u> : <b>Maison des Associations</b> <b>22, rue de la Saïda 75015 Paris</b> adresse postale : <b>Pierre Demeyer</b> 29, rue des Clos-Beaugard 92500 Rueil-Malmaison – P 06 65 88 07 44 <a href="mailto:president@ffvl-lpidf.com">president@ffvl-lpidf.com</a></p>	 <p>FFVL Fédération Française de Vol Libre Voile Parapente Cirovoant Kite SpeedFlying Skydiving</p>
---	---	--

## Assemblée générale de la ligue Paris - Ile-de-France

14 Mars 2020

Rapport moral du Président pour l'exercice 2019

## Sommaire

<b>La ligue : son environnement et son équipe .....</b>	<b>4</b>
1. Activité (Licences) de la ligue en 2019 .....	4
2. Composition de la Ligue en 2019 et fonctionnement .....	5
Relations avec la FFVL - Représentativité.....	6
3. Relations avec nos partenaires institutionnels .....	6
4. Synthèse budgétaire - financements et recettes .....	7
<b>Bilan d'activité 2019 .....</b>	<b>8</b>
1. Développement des pratiques sportives .....	8
Matériel spécifique Handi .....	8
Sites de pratique - Entretien et location .....	9
Parapente - Stage pour les « Jeunes parapentistes ».....	9
Kite - Stages détection et performance pour les « Jeunes kites ».....	12
Actions parapente destinées au public féminin.....	13
Sécurité parapente : pliage de parachutes de secours .....	13
Activités et évènements parapente diverses .....	13
Sorties accompagnées.....	13
Treuil et tracté .....	14
2. Equipes de compétition.....	15
Equipe de compétition de parapente.....	15
Equipe de compétition de kitesurf .....	16
Equipes de compétition en delta, boomerang et cerf-volant .....	17
3. Développement des publics et structures.....	17
Organisation de compétition parapente.....	17
4. Formation .....	17
Brevets théoriques : .....	17
Brevets pratique : .....	17
Projets en parapente pour 2020 : .....	18
Formation des encadrants Kite .....	19
Formation des encadrants cerf-volant.....	19
Formation des pratiquants.....	19
5. Promotion et communication .....	19
Site web de la ligue.....	19
Vêtements pour les sportifs et les licenciés.....	21

**Cotisation Ligue 2021..... 22**  
**Perspectives POUR 2020..... 22**

# LA LIGUE : SON ENVIRONNEMENT ET SON ÉQUIPE

## 1. Activité (Licences) de la ligue en 2019

### Les licenciés, les CDVL et les clubs

Le nombre des licenciés 2019 (1825) est en légère hausse (+ 1,1 %) par rapport à 2018 (1805), qui était en net recul par rapport à 2017 (laquelle était une très bonne année).

La répartition entre les diverses activités évolue peu : Parapente et Kite représentent la majeure partie des pratiquants de l'IDF.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
nombre de licenciés	1689	1889	1713	1752	1725	1772	1954	1805	1825	946
évolution % année précédente	+2.1%	+11.8%	-9.3%	+2.3%	-1.5%	+2.7%	+10.3%	-7.6%	+1.1%	-48.2%
fidélisation FFVL	75%	69%	74%	73%	74%	72%	64%	66%	46%	

### **Zoom sur les « publics spécifiques » : les jeunes et les féminines**

Les licenciées féminines sont encore en forte augmentation en 2019 (la plus forte depuis 2011) et dépassent les effectifs jamais atteints sur les années précédentes (265 licenciées) pour cette catégorie.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
femmes	188	211	220	240	214	255	249	207	265	119
% femmes	11%	11%	13%	14%	12%	14%	13%	11%	15%	13%
évolution % année précédente	5%	+12.2%	+4.3%	+9.1%	-10.8%	+19.2%	-2.4%	-16.9%	28%	

Nette augmentation des jeunes également en 2019 = Les effectifs doublent par rapport à 2018

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
moins de 18 ans	35	41	43	66	57	66	82	59	125	13
% - 18 ans	2%	2%	3%	4%	3%	4%	4%	3%	7%	1%
évolution % année précédente	+20.7%	+17.1%	+4.9%	+53.5%	-13.6%	+15.8%	+24.2%	-28%	+111.9%	
moins de 21 ans	52	69	62	84	69	79	101	77	138	16
% - 21 ans	3%	4%	4%	5%	4%	4%	5%	4%	8%	2%
évolution % année précédente	4%	+32.7%	-10.1%	+35.5%	-17.9%	+14.5%	+27.8%	-23.8%	+79.2%	

### **Dans la ligue : 6 CDVL, 58 clubs, 3 écoles (fin 2019)**

Les CDVL (*Comités Départementaux de Vol Libre*) sont très contrastés en termes d'effectifs et d'activité (vie associative).

Ce contraste se retrouve également de manière très marquée au niveau des clubs où quelques grosses structures représentent à elles seules la majorité des licenciés franciliens (le plus gros club de la région IDF reste un club de Kite : l'Akif avec 108 adhérents fin 2019, néanmoins en forte baisse de ses effectifs depuis 2012).

Le comité GRAND PARIS VOL LIBRE, créé récemment, rassemble les départements 75, 92, 93 et 94.

Le tableau ci-dessous comporte les 40 premières structures (sur les 58).

TOTAL	1654	1689	1889	1713	1752	1725	1772	1954	1805	1825	946
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
club Akif (association Kitesurf Les Migrateurs	317	395	484	378	375	331	356	297	222	193	108
club Les Crecerelles	73	79	92	84	92	80	89	96	97	87	68
Les Piafs - Mjc Villebon Sur Yv	129	141	137	31	29	47	64	62	62	66	57
club Les Ailes De Senart	48	60	71	62	71	81	81	69	69	69	46
club Union Sportive D'ivry	45	53	54	52	53	55	63	69	63	70	43
club Le Thermique Francilien	43	43	54	55	58	67	60	56	54	43	31
club Club Vol Libre De Tours	39	33	40	43	43	41	36	39	43	44	30
ecole Propulsion	33	27	42	72	71	78	61	138	214	204	27
club Parapente Club Les Gaz'a	89	77	78	72	63	73	63	56	45	42	26
club Ast Parapente - Les Aigle	33	31	41	42	44	49	44	43	44	43	25
club Plaine Aile					6	7	35	38	45	45	24
club Voiles En Vue				29	43	36	33	37	29	29	24
club A.s.t.a.s Parapente (assoc	10	15	20	18	21	20	14	21	23	30	23
club Bkt	9	32	31	31	32	38	31	42	38	33	23
Kite Unit		7	11	6	30	16	19	73	78	60	21
Cramay Ailes	10	9	14	14	15	18	11	18	16	20	19
club Avolda	25	34	41	21	21	23	29	24	20	27	19
club Ride And Cow			46	52	56	66	63	56	52	42	17
ecole Aero Light Sport				4	8	25	27	37	36	44	16
Art Boomerang Club			12	14	14	12	11	44	12	31	14
club Sanc'air				12	11	9	11	15	12	14	13
club Cravant Vol Libre (les Car	33	34	32	28	32	19	22	19	22	23	12
club Globe Trot'air	9	9	7	8	7	9	14	14	21	18	12
club Les Ailes Du Ticket - Paraj	26	25	36	35	29	27	34	26	25	29	12
club Loustiks Kite Team									6	9	10
club Les Puce-ailes D'orleans	31	34	45	42	32	28	20	14	13	10	9
club Les Ailes Du Plaisir	35	28	29	23	25	17	16	15	14	13	9
club Delta Paraclub De Neuilly	8	7	7	5	6	8	11	13	12	11	9
club Vol Gang	20	16	17	14	13	12	14	13	14	13	9
club Hurricane	22	13	12	10	9	13	11	12	10	9	8
club Vol Libre Des Coteaux De	11	9	8	10	8	8	7	8	8	9	8
club Air France -a.s. Section V	22	15	14	13	16	13	11	13	12	10	8
club A.s.c.e.a. / G.r.	11	8	8	6	5	7	8	9	9	18	7
Les Ailes De Payaya									4	65	6
club E.s.a.m.	8	7	9	9	8	6	9	10	9	10	6
club T2k	31	24	31	31	27	19	17	12	11	12	6
club Panamnowair										13	6
club Cosrl - Section Parapente		17	15	13	15	10	13	11	9	8	5
ecole Planet Parapente	7	22	22	26	27	19	18	34	21	17	5
club A.s.c.m.b. - Section Vol Li	9	10	10	9	12	12	13	31	23	16	5

## 2. Composition de la Ligue en 2019 et fonctionnement

La composition du Comité directeur ligue pour l'année 2019 est rappelée ci-dessous :

On note la démission en cours d'année de :

- Florent Casanova : trésorier, remplacé par Patrice Mollie (précédemment Trésorier adjoint),
- Franck Guillemet : Responsable Cerf-Volant, non remplacé.

Président(e)	<a href="#">Pierre DEMEYER</a>
Secrétaire	<a href="#">Jerome BRUEZIERE</a>
Trésorier	<a href="#">Patrice MOLLIE</a>
	<a href="#">Jean LENOIR</a>
	<a href="#">Yves MICHEL</a>
Commission Formation Parapente - RRF Parapente et Delta	<a href="#">Fabrice LEVOYER</a>
Commission Formation Delta	<a href="#">Dominique PARMENTIER</a>
Commission Formation Kite	<a href="#">Pierre DEMEYER</a>
Sites Vol Libre	<a href="#">Bruno FERRY-WILCZEK</a>
Compétition Parapente	<a href="#">Marc NOSSIN</a>
Compétition Kite	<a href="#">Pierre DEMEYER</a>
Commission Féminine	<a href="#">Sophie VERHAEGE</a>
Coordinateur Compétition de Région de Vol	<a href="#">Frederic DELBOS</a>
Secrétariat administratif	<a href="#">Jerome SAADA</a>
Commission Communication	<a href="#">Jean-loup MORETTE</a>
	<a href="#">Jerome SAADA</a>
Commission Handi	<a href="#">Jean-pierre LAURENT</a>
Commission Treuil/Tracté/Remorqué	<a href="#">Pierre BERTAUX</a>

Au cours de l'année, le comité directeur s'est réuni 5 fois. L'information est disponible en ligne sur le site Web : <http://liguepidfvollibre.fr/index.php/actualites-ligue/comite-directeur>

### 3. Relations avec la FFVL - Représentativité

6 membres de notre ligue font partie du CD de la FFVL :

- **Marc Nossin** : responsable Compétition parapente et membre du Comité National Parapente
- **François Duchesne de Lamotte** : médecin fédéral (ancien président du CNK),
- **Sonia Ouldali** : commission Environnement & développement durable.
- **Georges Charlon** : membre de la commission assurance et commission communication
- **Jean-Marc Galan** : président de la commission Sécurité
- **Bénédicte Lavaut** : présidente du Comité National Kite

2 autres membres travaillent au sein de commissions ou instances fédérales :

- **Bruno Ferry-Wilczek** : président de la Commission « Statuts et règlements » et membre de la « Commission de surveillance des opérations électorales » et du « Comité national d'éthique »,
- **Fabrice Levoyer** : membre de la « Commission formation parapente ».

### 4. Relations avec nos partenaires institutionnels



Conseil Régional d'Ile-de-France : une convention de partenariat est signée avec la Région pour l'olympiade 2016-2020.



Comité Régional Olympique et Sportif d'Ile-de-France (CROS-IF) : la ligue participe de manière régulière aux concertations et événements organisés.

A noter que B. Ferry-Wilczek est membre de la commission juridique du CROS-IF. La ligue est aussi membre du Conseil régional Interfédéral des Sports Aériens.

CNDS : Un contrat d'objectif est signé entre la ligue et le CNDS pour l'olympiade 2016-2020. Toutefois, le CNDS est remplacé depuis début 2019 par l'**ANS** (Agence Nationale du Sport) qui est désormais chargée de distribuer des subventions aux structures sportives, via une gestion déléguée à la FFVL. Les subventions distribuées sont évaluées chaque année, au regard de la pertinence des dossiers déposés par les structures candidates.



Direction Régionale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale (DRJSCS) : nous assistons aux réunions chaque fois que possible et sommes tenus informés des évolutions du monde sportif.

CCRAGALS (Conseil Consultatif Régional de l'Aviation Générale et de l'Aviation Légère et Sportive) : il s'agit d'une instance suprarégionale étudiant les évolutions de la réglementation des espaces aériens. Elle regroupe toutes les fédérations, les nombreux organismes publics (dont la DGAC et les militaires). **Joël Amiable** (Conseiller Technique National) y représente la Ligue PIDF et la FFVL pour l'ensemble du Nord de la France, en complément de **Johann Gorlier**.

## 5. Synthèse budgétaire - financements et recettes

Le résultat de l'année 2019 est très légèrement excédentaire à 956,87 €.

Le niveau de subvention CNDS/ANS été très significativement réduit de – 2 964 € (soit quasiment - 30 %) à cause du changement de procédure CNDS/ANS, ... ceci sans que les dossiers que nous avons présentés aient pour autant été critiqués.

Ceci nous a contraint à :

- Devoir réduire la voilure ou arbitrer certaines actions ou projets qui étaient prévus ;
- Ne pas pouvoir continuer/finaliser tous les chantiers de transformation/restructuration déjà amorcés en 2018 : refonte des équipes de compétition parapente et kite, offres de formations/stages jeunes kite pour l'excellence et la performance, recentrage du kite sur les activités confirmées dans le champ de délégation de la FFVL, nouveaux axes de développement souhaités par nos partenaires Région Ile-de-France et ANS ... ;
- Être légèrement déficitaire sur certaines lignes d'actions ;
- Ne dégager qu'un très faible excédent en 2019 (956,87 €), ce qui amputera significativement la capacité de la ligue PIDF à entreprendre son grand projet du vol libre pour le futur.

En 2019, comme pour les années précédentes, la ligue PIDF a encore pu bénéficier d'une dérogation à la mise sous condition des subventions à l'emploi d'un stagiaire (impact de 2 000 € qui auraient pu ne pas être attribués).

L'ensemble des chiffres est présenté de manière détaillée dans les documents financiers mis à disposition pour l'assemblée générale.

A l'identique des années précédentes, nos financements proviennent des cotisations, du Conseil régional d'Ile-de-France, de l'ANS (ex-CNDS), de la FFVL ainsi que des recettes générées par nos actions :

		LIGUE PIDF COMPTABILITE 2019				
ACTIONS	BUDGET 2019			SITUATION		
	Recettes	Dépenses	Balance	Recettes	Dépenses	Balance
DEVELOPPEMENT PRATIQUES SPORTIVES	20 425,31 €	20 640,00 €	-214,69 €	25 029,85 €	25 532,13 €	-502,29 €
COMPETITION	30 363,71 €	29 360,00 €	1 003,71 €	26 180,15 €	26 207,70 €	-27,55 €
DEV. PUBLICS ET STRUCTURES	11 368,10 €	11 850,00 €	-481,90 €	8 755,42 €	8 520,83 €	234,58 €
PROMOTION COMMUNICATION	6 795,39 €	7 000,00 €	-204,61 €	6 711,51 €	7 608,36 €	-896,85 €
FORMATION	24 547,49 €	24 650,00 €	-102,51 €	18 091,98 €	15 943,01 €	2 148,97 €
	93 500,00 €	93 500,00 €	0,00 €	84 768,90 €	83 812,03 €	956,87 €

## BILAN D'ACTIVITÉ 2019

### 6. Développement des pratiques sportives

#### *Matériel spécifique Handi*

La ligue Paris Ile-de-France dispose de matériel Handi, destiné au parapente.



Ce matériel permet :

- de faire découvrir l'activité à des personnes handicapées, fragiles ou âgées,
- de former et exercer des biplaceurs aguerris souhaitant s'investir dans ce domaine,
- d'aider les actions nécessitant du matériel Biplace, permettant ainsi aux personnes impliquées de pouvoir disposer de matériel performant et sécuritaire.

Ce matériel est mis à disposition des biplaceurs des clubs lors de leurs

événements pour leurs besoins liés au Handi et lors des formations et des manifestations des CDVL et de la ligue, voire des clubs.



## Sites de pratique - Entretien et location

En 2019, les clubs de la ligue ont pu utiliser normalement leurs sites naturels (principalement dans l'Yonne) et de treuil habituels.

La ligue encourage et épaulé les clubs qui s'investissent dans l'entretien des sites de l'Ile-de-France et aide les clubs à louer des terrains. Elle contribue également aux actions d'aide à l'entretien des sites des régions limitrophes.

La ligue Paris - Ile-de-France de Vol libre compte quelques sites naturels localisés à Jeufosse (géré par le Thermique Francilien), Beynes (géré par Les Crècerelles), Doue (pente école de Planet-Parapente), dans l'Yonne (principalement gérés par l'AST - Les Aigles du Tonnerrois, sauf Malay-le-Grand géré par Globe Trot'Air) et dans le Cher (plusieurs sites gérés par Sans'Air).

Divers sites de treuils sont localisés à La Belle-Idée (géré par Cravant Vol Libre), à Mérobert (conventionné et géré par le COSRL et le CDVL 91), à Méréville (conventionné et géré par Les Piafs), sans compter quelques pistes de treuil gérées par des écoles (Les-Voyageurs-du-Ciel et Propulsion).

La ligue participe au financement des câbles de traction de ces treuils.

Enfin, le site d'entraînement du Parc du Rondeau à Evry-Courcouronnes (conventionné et géré par Globe Trot'Air et le CDVL91) est ouvert à l'ensemble des activités de la FFVL et sert activement de lieu de découverte et de pente école (delta et parapente) et au kite terrestre.

Concernant le Kite, on ne dispose pas de sites de pratique officialisés en région parisienne.

La pratique nautique du Kite se déroule exclusivement en dehors de l'Ile-de-France.

Pour le Kite terrestre, une première tentative avait été amorcée il y a peu de temps (projet de Kite Park limitrophe avec l'Oise par le club Kite-Unit). Cette tentative n'a malheureusement pas pu être confirmée, le foncier ayant dû être rendu à commune.

L'année 2019 a néanmoins vu **des avancées significatives** sur un projet de site artificiel en IDF. Les avancées de ce projet vont se poursuivre en 2020.

## Parapente - Stage pour les « Jeunes parapentistes »

### 1 - Aide aux actions menées en collaboration avec les lycées

## Autour de Sens → Vie locale

**MALAY-LE-GRAND**

### Pour faire du parapente en toute sécurité

Tous ceux qui, notamment aux beaux jours, quittent Malay-le-Grand en direction de Noé les aperçoivent. Depuis plus de cinq ans, des deltaplanes ou des parapentes survolent la campagne.

Malgré la prudence des adeptes de ce sport de vol libre, des accidents restent possibles. Surtout à cause de la proximité des lignes électriques sur le site de Malay-le-Grand que l'on surnomme la Butte-Chaumont.

C'est pourquoi la société Euredi, qui exploite et développe les réseaux électriques, représentée par Christine Pezznac et Sandrine Fourmier-Chablin de l'agence des collectivités de l'Yonne, Hugues Mauras, le président du club de vol libre Globe Trot'Air

et Séverine Paquet-Mainvis, la maire de Malay-le-Grand, ont paraphé mardi en mairie une convention de partenariat. Elle engage les trois parties à travailler en commun pour la sensibilisation des pratiquants de vol libre aux risques électriques liés à la pratique de leur activité.

**Pose de panneaux d'information**

Deux panneaux d'information rappelant les engagements de ce partenariat ont été remis par le président du club à la municipalité qui va en effectuer la pose sur les deux pistes (envol et atterrissage). Un manche à air, qui indique la direction et la puissance du vent, est d'ores et déjà en place.

**SIGNATURE.** Les pratiquants de vol libre seront sensibilisés aux risques électriques liés à la pratique de leur activité.



Débroussaillage Malay le Grand – 26 Janvier 2019



Issue du partenariat entre l'Education Nationale et la Fédération Française de Vol Libre, l'école de parapente du lycée Doisneau (Corbeil-Essonnes) propose aux lycéens (15 à 18 ans) une formation au pilotage du parapente.

Depuis 8 ans, sous l'impulsion d'Hugues Mauras et d'Eric Vera (responsable du Vol libre au sein de l'AS du lycée), et assistés par Fabrice Levoyer (Responsable Régional Formation Parapente), cette formation de base au parapente est dispensée sur le site d'Evry-

Courcouronnes. Le Comité départemental de Vol Libre 91, très attaché au développement de cette formation pour des jeunes du département, porte cette opération.

Cette formation se déroule en trois phases :

- phase 1 : découverte de l'activité parapente en milieu scolaire dans le cadre de l'UNSS. Sur une période s'étalant de septembre à décembre, puis de mars à avril, les mercredis après-midi,
- phase 2 : accès aux 1<sup>ers</sup> grands vols (vols de 2 à 5 mn) au cours d'un stage à Clécy – St-Omer (Calvados) pour un effectif de **16 jeunes** (11 garçons et 5 filles) ayant au moins effectué 3 séances de découverte sur la phase 1,
- phase 3 : brevet initial de pilote de parapente. La formation se déroule dans le cadre du rassemblement national de jeunes organisé par la FFVL stage « Démen'ciel » à Orcières-Merlettes (Hautes-Alpes).

Certains d'entre eux vont poursuivre leur formation vers le brevet de pilote.

#### Clécy, printemps 2019

Pour sa 8<sup>e</sup> édition, 16 élèves des Lycée Rosa-Park de Montgeron et Robert-Doisneau de Corbeil (9 filles et 7 garçons), ont participé au stage de parapente du 20 Mai au 24 Mai 2019 à Clécy en



Normandie. Après 3 jours de pente école dans des conditions plutôt calmes, alterné avec des cours théoriques et des repérages des terrains d'atterrissages et de décollages, les 16 jeunes ont pu s'élancer pour leur premier grand vol en solo. Le vent au décollage était plus soutenu mais tous ont parfaitement géré leur aile, à la grande satisfaction des moniteurs Samuel et Françoise. Le lendemain les conditions météorologiques (vent de NO)

ont conduit à choisir le site d'Octeville. Le vent laminaire et soutenu a permis à chacun de renouveler cette expérience d'un deuxième vol dans des conditions environnementales bien différentes. La marée montante réduisant l'espace d'atterrissage n'a pas permis de réaliser un 3<sup>e</sup> vol pour chacun.

Intervenants et soutiens :

- Moniteurs et encadrement : Françoise, Sophie, Samuel, Gwenael et Hugues
- Ligue PIDF de Vol libre
- CDVL91
- Lycée Robert-Doisneau

## Témoignages de quelques jeunes participant(e)s

**De Guillebon Maéva (15 ans) :** *Ce stage m'a permis d'approfondir mes connaissances en parapente que ce soit dans la théorie (analyse des conditions climatiques) ou dans la pratique, mais aussi d'effectuer mon premier grand vol très agréable et même un deuxième vol près de la mer au Havre . J'ai adoré l'ambiance du groupe où des liens se sont formés dès le début du séjour. Dommage que les conditions météorologiques ne nous ont pas permis de voler plus mais on ne contrôle pas. Il faut être patient. Encore merci aux accompagnateurs Sami, Françoise, M. Le Moal, Mme Suzanne et Hugues pour leurs nombreux conseils et qui nous ont bien fait rire. J'espère pouvoir continuer le parapente à l'avenir, et pourquoi ne pas investir dans mon propre matériel pour plus tard. Je referais ce séjour sans hésiter.*

**De Coline :** *Voyage très bien organisé. Le gîte était assez grand pour nous accueillir tous, une pièce commune pour partager des bons moments tous ensemble. Tout au long de la semaine j'ai appris à mieux contrôler ma voile, nous avons fait des mini vol de 1m environ, des pré gonflage, et des mini jeux de slalom avec la voile au-dessus de notre tête.*

*Mon premier vol a eu lieu sur la colline qui surplombe Clécy, la vue y est magnifique mais le vide est bien présent ce qui m'a fait un peu appréhender mon premier vol. Pour ce premier vol, au moment de gonfler ma voile, il y a eu une rafale donc j'ai eu un peu de mal à m'envoler mais après tout c'est bien passé grâce au conseil de Samy et Françoise.*

*Mon deuxième vol s'est fait en bord de mer. Je me suis envolée puis je suis montée assez haut rapidement, la vue y était magnifique. Mon vol a duré 6minutes. 6 minutes de pur bonheur!*

*Je remercie tous les organisateurs et accompagnateurs de ce voyage qui restera gravé dans ma mémoire à tout jamais. J'espère pouvoir refaire un voyage comme cela le plus rapidement possible et me perfectionner dans le parapente.*



## **2 - Participation aux stage national FFVL à Orcières-Merlette Stage Démen'Ciel juillet 2019 :**

- 5 stagiaires des Lycées Robert-Doisneau de Corbeil et Rosa-Park de Montgeron,
- Accompagnement par un professeur d'EPS et des anciens enseignants,
- 7 jours d'activité,
- Campement à la base de loisirs.



Durant leur stage, les jeunes parapentistes connaissent de fortes évolutions. Ils gagnent en autonomie. Leur apprentissage les conduit à l'obtention du brevet initial. Ils peuvent ainsi évoluer dans le climat chaleureux et convivial que l'expérience Demen'Ciel leur offre. L'ambiance crée une cohésion de groupe construite tout au long du stage.

### *Kite - Stages détection et performance pour les « Jeunes kites »*

Mis en place depuis 2013, ces stages sont programmés pendant les vacances scolaires de février, avril et novembre. Ils permettent de détecter de très jeunes kites à potentiel

Par le passé, plusieurs d'entre eux ont rejoint les pôles espoirs nationaux ; certains ont occupé les plus hautes marches des podiums sur des épreuves nationales et régionales.

Le changement d'équipe pédagogique n'a pas permis en 2019 le maintien du rythme souhaité, tel que mis en place les années précédentes.

Une adaptation de la formule de ces stages est donc à l'étude : rajout d'une ou plusieurs formules en format « Week-end prolongé » en plus ou en remplacement des « Stages semaine ».

#### **Reportages sur les stages :**

<https://vimeo.com/241428402>

<http://vimeo.com/94214591>

<http://vimeo.com/90008702>

<http://vimeo.com/80940662>

<http://vimeo.com/66395228>



### *Actions parapente destinées au public féminin*

La commission féminine de la ligue Paris Ile-de-France de Vol Libre a organisé un stage de parapente du 27 octobre au 1<sup>er</sup> novembre 2019, dédié aux pilotes souhaitant accéder au brevet de pilote et réservé aux pilotes féminines. 6 places étaient prévues avec un encadrement par des moniteurs fédéraux. Compte-tenu des délais et de la faible demande de filles, le stage a été ouvert aux pilotes féminines de la ligue Normandie, afin d'atteindre le plein effectif.

3 "parisiennes" et 2 "normandes" se sont retrouvées pendant 6 jours, encadrées par 3 moniteurs fédéraux : Francis Baud-Blain, Didier Kalama et Florent Casanova.

Après de nombreuses hésitations, dues à des conditions automnales très compliquées, la semaine s'est déroulée à Saint-André-les-Alpes avec une journée à Saint-Vincent-les-Forts. Le choix du site par les moniteurs s'est révélé gagnant puisque la météo a été à la hauteur des attentes de tous : quelques journées ensoleillées et d'autres couvertes mais volables et intéressantes. Une journée de mauvais temps a permis de mettre à jour les connaissances théoriques.

Beaucoup de vols ont été effectués avec, à chaque fois, des thèmes de travail qui ont permis de reprendre les bases du pilotage et aussi de réaliser des vols de durée (mini cross) très adaptés, non seulement à leurs besoins, mais aussi à leurs demandes.

Le bilan a été jugé très positif, aussi bien en termes de pratique qu'au niveau de la convivialité et des échanges entre filles parapentistes.

Intervenants et soutiens :

- Commission féminine de la ligue Paris - Ile-de-France de Vol Libre
- Sophie VERHAEGE, Sarah LABILE, Nathalie VERDIER et Marc NOSSIN pour l'organisation
- Moniteurs fédéraux : Francis BAUD-BLAIN, Didier KALAMA, Florent CASANOVA.
- Ligue PIDF = aide financière aux pilotes parisiennes (20 €/jour/pilote)
- Commission féminine fédérale FFVL : aide financière pour la location de la navette (50 €/pilote).
- Eur'en Ciel (club de l'Eure) : location de la navette.

**Contact** : Sophie Verhaege (Présidente de la commission féminine) : [sophie.verhaege@lilo.org](mailto:sophie.verhaege@lilo.org)

### *Sécurité parapente : pliage de parachutes de secours*

Initialement mise en place en 2018 et consécutivement à une impulsion fédérale pour limiter l'accidentologie en parapente, la ligue PIDF (à l'initiative de l'équipe compétition parapente) programme des séances de pliage de parachutes de secours dans un grand centre sportif de la région parisienne (généralement le samedi après-midi). Le pliage s'effectue sous la responsabilité du pilote mais est supervisé par des « expérimentés ». Les frais logistiques sont pris en charge par la ligue.

Les places sont accordées sur réservation.

**Contact** : Marc Nossin [marcnossin@yahoo.fr](mailto:marcnossin@yahoo.fr)

Lieu : Paris Anim - Centre Louis-Lumière : 46, rue Louis-Lumière 75020 Paris.

### *Activités et évènements parapente diverses*

De nombreuses activités et évènements sont organisés tout au long de l'année, à l'initiative des clubs ou de la ligue (journées portes ouvertes, tyrolienne, ...). Leur majorité, même s'ils sont initiés et coordonnés par un club, est ouverte aux adhérents des autres clubs.

L'information est annoncée par courrier électronique à l'ensemble des concernés franciliens et figure également sur le site web de la ligue (accessible à tous).

### *Sorties accompagnées*

Il s'agit d'une action réalisée sous l'égide de la ligue Paris - Ile-de-France, à l'initiative du CDVL 91.

Ces sorties accompagnées sont pilotées par Christian Jamme et Jean-Pierre Laurent.

Elles consistent en l'organisation et l'encadrement de sorties pour des parapentistes ayant atteint le brevet initial de pilote. Elles se déroulent sous la responsabilité d'un accompagnateur fédéral. Organisées de manière régulière tout au long de l'année, dès que les conditions le permettent, elles animent la communauté parapentiste de l'Île-de-France et facilitent les vols des récents pilotes ayant effectué leurs formations en province ou dans nos écoles.

Les sorties bénéficient de l'appui du club des Piafs de la MJC de Villebon qui met souvent son minibus à disposition afin de faciliter la logistique. Elles sont principalement encadrées par Christian Jamme, Didier Kalama, Jean-Pierre Laurent et Alain Robin.

Au cours de ces sorties et lorsqu'un moniteur est présent, certains pilotes peuvent valider la partie « pratique » de leur brevet de pilote.

Les principaux sites concernés sont Noyers-sur-Serain, Commes, Villers-sur-Mer, St-Martin-sur-Armançon, Malay-le-Grand, Bar-sur-Auben, Octeville ... et parfois le Cantal.

Ces sorties concernent une trentaine de pilotes.

Les principaux clubs concernés sont Appel d'Air (Occitanie), Les-Ailes-du-Ticket, Les-Ailes-de-Sénart, Crécerelles, COSRL, Globe Trot'Air, Les Migrateurs, Les Piafs, Ride & Cow, US Ivry et Voiles-en-Vue.

Chaque sortie regroupe classiquement de 7 à 9 personnes qui sont soit au « niveau vert », soit des parapentistes de niveau supérieur ne connaissant pas les sites.

### *Treuil et tracté*

#### **Activité Tracté-treuil :**

- 8 clubs
- 12 treuils
- 71 treilleurs actifs
- 120 journées d'activité
- Nombre de vols en parapente : 1 745 vols solo, 257 vols en biplace, 0 vol handi en 2019.
- Nombre de vols en delta : 12 vols solo.

Par rapport à 2018, on constate une diminution d'environ 15 % en nombre de vols et 10 % en nombre de journées. Certains treuils ont connu des incidents mécaniques qui ont pénalisé la bonne saison (l'automne).

#### **Activité Remorqué :**

- 1 club
- 4 pilotes tracteurs
- 18 journées

Nombre de vols : 28 vols solo, 5 vols en biplace, 14 vols handi.

#### **Formation**

- 4 nouveaux treilleurs qualifiés
- 22 treilleurs en formation

#### **Accidents**

- Un accident : une pilote rate un décollage : genou.

#### **Matériel (câbles)**

- Achat de 7 bobines en deux fois
- 2 bobines fournies aux migrants
- 1 bobine fournie au CVLT
- 2 bobines fournies à Plaine Ailes

- 4 bobines encore en stock

Le treuil des Piafs est tombé en panne vers la fin de l'année. Une solution a été recherchée en collaboration entre la ligue et le club mais n'a pas été retenue.

2019								
Tracté Clubs	Type	Nb treuil	Nb treilleurs actifs	Nb de journées	Nombre de vols			
					Solo	Biplace	handi	Total
Aigles Tonnerois	Parapente	2	8	4	78	5	0	83
Club de Vol Libre de Tours	Parapente	2	11	24	546	25	0	571
Cravant Vol Libre-Canards Sauvages	Parapente	1	11	6	55	0	0	55
Cravant Vol Libre-Canards Sauvages	Delta				12	0	0	12
Les Crécerelles	Parapente	1	10	16	359	32	0	391
Les Migrateurs	Parapente	3	16	9	190	15	0	205
Les Piafs	Parapente	1	3	33	344	85	0	429
Plaine Aile	Parapente	1	5	13	103	45	0	148
Sanc'Air	Parapente	1	7	15	70	50	0	120
Totaux		12	71	120	1757	257	0	2014
Remorqué Clubs								
Cravant Vol Libre-Canards Sauvages		2	4	18	28	5	14	47
Totaux			4	18	28	5	14	47

**Contact** : Responsable Régional Treuil de la ligue PIDF : Pierre Bertaux [p-beraux@orange.fr](mailto:p-beraux@orange.fr)

## 7. Equipes de compétition

Tout licencié PIDF ayant le niveau requis et désireux de pratiquer la compétition et améliorer sa pratique au travers de la compétition peut prétendre entrer dans une des équipes de ligue.

Cette adhésion au sein des équipes de Compétition Ligue PIDF implique un engagement du compétiteur vis-à-vis de son équipe.

### *Equipe de compétition de parapente*

L'année 2019 a été l'occasion de prolonger les changements importants initiés l'an dernier.

Le staff a changé :

- Marc Nossin : RCL PIDF (RCL = Responsable Compétition Ligue, anciennement RRC), CCRV Plaine (CCRV = Coordinateur Compétition de Région de Vol), aussi membre du CD de la ligue.
- Frédéric Delbos : responsable de l'équipe CFD, aussi membre du CD de la ligue.
- José Anselmo : entraîneur de la Ligue PIDF
- Francis Baud-Blain : entraîneur adjoint de la Ligue PIDF

Il existe 2 équipes de parapente au sein de la Ligue : une équipe compétition et une équipe CFD.

**L'action compétition** est basée autour d'une équipe de Ligue qui a pour but de soutenir les compétiteurs dans leur démarche volontaire de progrès dans la pratique du parapente en compétition. Elle a également pour but de faire découvrir la compétition au plus grand nombre. Pour cela, outre l'engagement en équipe de Ligue, les responsables compétition parapente sont toujours joignables pour supporter cette démarche.

La participation à l'équipe de Ligue permet de bénéficier, outre l'intégration à une équipe de compétition qui peut encadrer les jeunes compétiteurs, du covoiturage qui est de mise pour aller sur les compétitions les plus lointaines, d'entraînements prévus spécifiquement pour l'équipe par un entraîneur qualifié, d'une recommandation pour choisir les compétitions privilégiées par l'équipe, etc. La compétition concerne principalement la distance (Cross Country), mais aussi plus

marginale les autres disciplines du parapente comme la PA (précision d'atterrissage) ou le Marche et Vole.

**Les résultats de l'équipe compétition** parapente en 2020 : 90 manches de compétition courues et 2 participations aux Championnats de France pour un total de 16 pilotes.

En ce qui concerne les organisations de compétition, 2 compétitions étaient inscrites au calendrier par le Thermique Francilien, mais aucune n'a pu avoir lieu pour des raisons de météo défavorable.

Il n'y a eu en fait qu'une seule compétition de plaine validée en 2019 (dans la Ligue de Normandie), ce qui est évidemment très peu.

**L'action CFD** est basée sur l'activité des pilotes participant à la **Coupe Fédérale de Distance en plaine** autour de l'Île-de-France : Normandie, Bourgogne, Champagne et au delà si les conditions le justifient. Cette équipe a pour but de fédérer des pilotes qui, sinon, pourraient voler d'une manière plus individuelle. Il s'agit alors de mettre en commun la préparation des vols, la logistique, les vols eux-mêmes (c'est-à-dire développer le vol de groupe), le débriefing, etc.

Cette équipe œuvre sous l'égide de Frédéric Delbos, recordman de France de distance (417 km). L'équipe bénéficie des mêmes opportunités d'entraînement que l'équipe de distance.

Les résultats de l'équipe CFD sont très bons si l'on considère que cette équipe a été véritablement créée début 2019. On compte à la fin de l'année 35 membres dans cette équipe. Le bilan des meilleures performances en 2019 (uniquement en plaine) :

- 32 vols de plus de 100 km,
- 15 vols de plus de 200 km,
- 4 vols à plus de 300 km.

Cerise sur le gâteau : le leader de l'équipe (Frédéric Delbos) bat le record de France en parapente avec un vol de 417 km, et prend la première place de la CRD Plaine. On pouvait difficilement rêver mieux pour une première année !

En termes d'organisation de cette équipe toute neuve, le règlement et la charte créés l'an dernier semblent être bien nés puisque très peu de modifications ont été apportées pour 2020, avec simplement la création d'un challenge du meilleur vol en groupe.

**En conclusion** : La création de l'équipe CFD a permis de compenser la baisse d'activité de l'activité de compétition de distance. Cette baisse n'est pas un phénomène propre à notre ligue, elle existe dans toutes les ligues de France.

C'est d'ailleurs sans doute un report des pilotes de compétition sur la CFD qui en est à l'origine, ce qui justifie d'autant la création récente de l'activité CFD dans la ligue PIDF.

Ce n'est pas juste le record de France qui est battu par un pilote de l'équipe : on peut dire que les pilotes PIDF sont aux premières places de toute la plaine française en matière de CFD (8 pilotes dans les 15 premiers).

### *Equipe de compétition de kitesurf*



Une partie importante de l'activité de l'équipe de ligue de kite était centré autour du Engie Kite Tour, Coupe de France de Speed crossing. Les profonds changements réalisés au niveau national (notamment le non renouvellement de la délégation des glisses aérotractées nautiques à la FFVL) ont considérablement bouleversé l'environnement du kite nautique en France, . Les conséquences en ont été une profonde perturbation du fonctionnement de l'équipe de ligue de kite au niveau francilien (conséquences



similaires constatées également sur l'ensemble du territoire), générant dès 2018 une baisse significative autour de l'activité et du fonctionnement de l'équipe sur la partie nautique (participation aux compétitions, entraînements, ...), et qui s'est soldée en 2019 par une absence d'activité sur l'équipe de ligue Kite.

Seules quelques participations à titre individuel ont eu lieu sur certaines compétitions.

On note néanmoins le bon résultat de Sophie Rodier au classement du Engie Kite Tour 2019.

Perspective pour 2020 : Dans ce contexte, aucun objectif concret n'est fixé sur l'équipe de ligue Kite, aussi bien en Kite nautique qu'en landkite et snowkite.

### *Equipes de compétition en delta, boomerang et cerf-volant*

Globalement, ces disciplines sont classiquement présentes sur des événements d'accès à la pratique et à la découverte des disciplines.

## **8. Développement des publics et structures**

### *Organisation de compétition parapente*

Le faible nombre de compétitions organisées par la Ligue reflète malheureusement la situation des compétitions de Plaine au niveau national.



Compétition de Précision d'atterrissage : C'est une discipline nouvelle en PIDF (2018) à développer en priorité car particulièrement adaptée à la géographie et aux contraintes de notre région. La ligue PIDF a appuyé le club « Les Migrateurs » qui a organisé en 2018 la première compétition de précision d'atterrissage.

Elle accompagnera également avec la même énergie tout club qui s'impliquera sur cette discipline.

## **9. Formation**

2019 fut une année de transition après la reprise de la fonction RRF suite au passage de flambeau de **Françoise Lerique** à **Fabrice Levoyer**.

### *Brevets théoriques*

La ligue continue d'organiser des préparations pour passer l'examen théorique du brevet de pilote, du brevet de pilote confirmé et de la Qbi en cas de demande.

Les cours de préparation ont lieu au centre Paris Anim Louis Lumière Porte de Bagnolet.

Suite au changement de RRF, la session de préparation du Printemps a été annulée faute d'avoir été anticipée. L'examen a été maintenu → 6 candidats dont 5 reçus.

Malgré les perturbations des transports et du calendrier qui a été plusieurs fois modifié, la session d'Automne a vu de nombreux pilotes participer aux cours et à l'examen → 23 candidats dont 18 reçus.

### *Brevets pratique*

Pour obtenir le brevet de pilote ou le brevet de pilote confirmé, l'examen théorique doit être complété (ou précédé) de la réussite de la partie pratique.

Pour rappel, il est logique et cohérent de passer les brevets "dans l'ordre" et l'un après l'autre.

Pour le brevet de pilote 3 parties pratiques sont à valider

- Gestion de l'aile au sol

- Gestion de l'aile en vol
- Gestion de la sécurité

Pour le brevet de pilote confirmé 4 parties sont à valider

- Maîtrise de l'aile au sol
- Maîtrise de l'aile en vol
- Gestion de la sécurité
- Performance

Chaque pilote dispose d'un Suivi Formation qui permet à chaque moniteur de valider les acquis au fur et à mesure. Quand tous les acquis sont validés et le brevet théorique et pratique validés, le RRF enregistre le Brevet.

- 29 Pilotes ont obtenu leur Brevet initial.
- 9 Pilotes ont obtenu leur Brevet de Pilote.
- 5 Pilotes ont obtenu leur Brevet de Pilote Confirmé.

### **Qualifications encadrants : biplace, accompagnateur, animateur et moniteur**

Depuis 2015, tous pilotes ayant le brevet de pilote confirmé et une attestation PSC1 (Premiers secours) peuvent suivre une formation de biplaceur, d'accompagnateur ou d'animateur. Ces trois formations sont indépendantes et peuvent être passées dans l'ordre que le pilote choisit. Elles sont organisées par les ligues.

Il existe aussi une formation nationale (organisée par la FFVL) pour devenir moniteur fédéral ... après avoir suivi et validé les 3 formations précédentes (biplaceur, accompagnateur et animateur)

- 1 Pilote a obtenu la qualification biplace (Ride and Cow / Briec Huon).
- 1 Pilote a obtenu une qualification d'accompagnateur (Ride and Cow / Gil Fonlladosa).
- 1 Pilote a obtenu une qualification d'animateur (Ride and Cow / Gil Fonlladosa).
- 5 moniteurs fédéraux ont obtenu la revalidation par recyclage de leur diplôme.

### *Projets en parapente pour 2020*

#### **Cours et Examens**

Gratuité des cours pour tous les licenciés à jour de la ligue PIDF. Ceci afin de permettre au maximum de licencié de se former dans un souci affiché de Sécurité.

Pour les examens, les frais à charge des candidats sont fixés à 30 € par examen passé.

Deux sessions de cours auront lieu (Printemps et Automne) : Voir les dates sur le site de la Ligue.

#### **Formation des encadrants**

Une préformation pour la qualification biplace sera proposée en région Ile-de-France les **1 et 2 Mai 2020**. Les sites de pratique sont prévus en IDF.

Une formation pour la qualification biplace sera organisée du **1<sup>er</sup> au 6 juin 2020**. Les sites seront définis en fonction des conditions de vol (Clécy, Bords de mer, Sites de plaine au treuil et Sites de grand vol). Un appel est lancé aux clubs susceptibles d'accueillir une ou deux journées treuil spécifiques.

Un examen final (un week-end) est planifié les **3 et 4 octobre 2020**.

Les formations d'animateur et d'accompagnateurs sont possibles en tutorat en fonction de la demande. 2 pilotes seront en formation Accompagnateur, en partenariat avec la Ligue Normandie.

Tous renseignements par mail à [formation.parapente@liguepidfvollibre.fr](mailto:formation.parapente@liguepidfvollibre.fr)

#### **Voler Mieux**

Nombreuses initiatives « Voler Mieux » ont été organisées au sein des clubs, y compris en Delta.

## Besoin des clubs et Pilotes

Un sondage auprès des clubs a été lancé afin de mieux cerner ce que la ligue pourrait apporter en termes de formations aux clubs et aux pratiquants.

### Formation des encadrants kite

2019 a été une année fertile pour les formations au kite, notamment dynamisée par la poursuite d'une initiative amorcée en 2018 :

Leader club Snowkite (LC) :

> 8 stagiaires,

Initiateur Snowkite (IPK) :

> 6 stagiaires.

Les stagiaires présents en 2018 poursuivront leur cursus sur le monitorat fédéral en 2019.

La ligue PIDF participe aux frais engagés pour ces formations. Le schéma peut être différent d'une ligue à l'autre mais, dans la majorité des cas, nous essayons de retenir une contribution à parts égales entre les trois acteurs (stagiaire, club, ligue).

FINANCEMENT FORMATIONS FEDERALES SNOWKITE 2018			
	Subvention ligue ile de france	Subvention Kite UNIT	RESTE A PAYER POUR LE STAGIAIRE EN FORMATION
cout global du leader club 360 euros	- 120	- 120	Leader club 120 €
cout global de l'initiateur 240 euros	- 80	- 80	Initiateur 80 €
cout global du monitorat 500 euros	la ligue ile de France ainsi que le club peuvent subventionner une partie de la formation en fonction du projet individuel de chacun. Entre 100 et 350 euros en fonction de l'investissement personnel dans le club (stages, sorties)		Monitorat 500 euros

### Formation des encadrants cerf-volant

Pas d'activité significative en 2019

### Formation des pratiquants

Formation PSC1 : en 2019, plusieurs séances de formation PSC1 ont été organisées par les clubs et les CDVL (CDVL 91, Akif, ...). La ligue continuera d'aider financièrement les participants à ces formations.

**Formation « Voler mieux »** : cette initiative nationale de la FFVL se concrétise localement par la mise en place (par les clubs) de formation où sont rappelés aux licenciés les « Best practices » sur les comportements dans toutes les phases de nos activités.

En 2019, plusieurs clubs de parapente ont organisé des formations entrant dans ce cadre.

Dans la continuité de cette dynamique, il est envisagé pour 2020 d'enclencher en IDF une démarche similaire sur le Kite → « **Kiter Mieux** », laquelle fait également partie d'une initiative nationale impulsée par la FFVL

## 10. Promotion et communication

### Site web de la ligue

Tout au long de cette année, le comité directeur a amplifié l'utilisation des moyens numériques dans la communication de la ligue, notamment en systématisant la diffusion de toutes les informations sur son site web et les réseaux sociaux.

L'essentiel de la communication est donc maintenant centré ces medias, lesquels constituent le principal vecteur de la Ligue (licenciés, groupe de travail, comité directeur, grand public).

- Adresse internet : <http://liguepidfvollibre.fr/>,
- Courriels de contacts génériques :
  - [secrtaire@liguepidfvollibre.fr](mailto:secrtaire@liguepidfvollibre.fr),
  - [communication@liguepidfvollibre.fr](mailto:communication@liguepidfvollibre.fr),
  - [president@liguepidfvollibre.fr](mailto:president@liguepidfvollibre.fr),
- Facebook <https://www.facebook.com/LiguePIDFVolLibre> à "Liker" et partager.

La ligue peut relayer, par son site, la communication événementielle des CDVL, clubs et clubs-écoles.  
→ Une seule adresse : [communication@liguepidfvollibre.fr](mailto:communication@liguepidfvollibre.fr).

The screenshot shows the website's navigation menu with links for 'Actualités', 'Ligue', 'Delta', 'Parapente', 'Kite', 'Carf-Volant', 'Boomerang', and 'Contacts'. The main header features the Ligue Paris Ile de France logo and the text 'Ligue Paris Ile de France de Vol Libre'. A large banner image displays a paraglider against a blue sky with the text: 'Pour 2016 le comité directeur de la ligue PIDF vous souhaite une bonne année de vol libre avec une météo favorable au rendez-vous ! Et ... soyez vigilant dans vos pratiques.' followed by 'le comité directeur'. Below the banner, a 'Vous êtes ici - Accueil' breadcrumb is visible. The main content area includes a section for 'Pré-formation biplace 6 et 7 février 2016' with a sub-header 'Pré-formation biplace' and a description: 'Pour pouvoir suivre une formation pour devenir biplaceur, il faut d'abord suivre une préformation... La ligue PIDF propose un week-end de préformation les 6 et 7 février...'. To the right is a 'Bolo' logo with a paraglider. Below this is a section for 'La FFVL et la Ligue Paris Ile de France présente au Salon Nautique 2015' with the date '13 décembre' and a description: 'La FFVL et la ligue Paris ile de France présente au Salon Nautique 2015... Dans cette édition 2015 du salon, Nautique, la FFVL et la FFSNW (Fédération Française de Ski Nautique et de Wake Board), se sont rassemblés pour assurer une participation commune au Salon. Rendez vous au village de la glisse, broche du grand bassin pour les intéressés, du 06 au 13 décembre 2015'.

### Vêtements pour les sportifs et les licenciés

Le vêtement est également un vecteur de communication très efficace lors des manifestations auxquelles nous participons (compétitions, rassemblements, salons) ou que nous organisons (formations, animations). Il permet aux structures qui nous aident financièrement (**Conseil régional Région Ile-de-France, ANS via la FFVL**) d'avoir des retours concrets en termes de visibilité sur les subventions qu'ils nous allouent.

La ligue PIDF dispose d'un ensemble de vêtements accessible en priorité pour les compétiteurs et les élus, mais également pour les licenciés.



## COTISATION LIGUE 2021

Compte-tenu de l'augmentation précédemment décidée en milieu d'olympiade, le CD propose à l'AG de conserver pour 2021 les cotisations actuelles :

- 6 € : Cotisation pratiquant volant (parapente ou delta) et kite (y compris primo-accédant),
- 4 € : Cotisation pratiquant pour le cerf-Volant et le boomerang.

## PERSPECTIVES POUR 2020

L'année 2019 avait été conduite en s'appuyant :

- sur les valeurs qui ont fait la force et le succès des actions réussies sur les années précédentes de l'olympiade,
- sur la mise en place d'idées nouvelles et de changements qui étaient nécessaires pour améliorer notre fonctionnement (mutation des équipes compétition, ....).

Il faudra finaliser certaines de ces actions et continuer à avancer en ce sens en 2020.

Pour autant, il sera également nécessaire d'intégrer la mutation initiée sur l'ANS, laquelle va conduire à **privilégier** un **« circuit court »** entre les services de l'état (ANS / Ex-CNDS) et les structures qui bénéficieront des subventions.

Concrètement, cela devra se traduire dès 2020 par un nombre beaucoup plus important de demandes de subventionnement **ANS** à réaliser directement par les clubs a destination de la FFVL, laquelle instruira ces dossiers pour le compte de l'ANS.

Bien conscient que cette nouvelle compétence qui sera demandée aux clubs n'est pas forcément facile à acquérir, notre challenge pour 2020 sera de nous y préparer au mieux collectivement.

Cela sera l'objectif principal de cette dernière année de l'olympiade.

## ***Conclusions du président***

Cette dernière année de l'olympiade s'achève.

De nouvelles personnes sont entrées en cours d'année 2019 au comité directeur, ce qui permet l'apport de sang neuf et de nouvelles idées (trésorerie, commission féminine, formation parapente, secrétaire). Tout ceci représente des atouts importants car cela permet de :

- Maintenir un bon niveau de motivation parmi les bénévoles sur lesquels repose le dynamisme de la vie associative.
- Garantir que l'action de la ligue est en phase avec les attentes des licenciés

Il faudra néanmoins rester vigilants et attentifs à plusieurs sujets :

1. Anticiper les changements à venir dans l'organisation : intégrer les réformes en cours sur la réorganisation du sport (**CNDS > ANS**) et anticiper les modifications à venir, surtout si nous ne voulons pas voir diminuer très sensiblement notre capacité à mener des actions ou des projets.
2. Poursuivre et décliner sur le terrain la mise en place du PSTC, qui nécessitera encore plus de dialogue entre la ligue, les CDVL et les clubs (ETR, ...).
3. Anticiper les baisses de subventions publiques : l'appel aux financements externes ou aux partenariats ne fait pas partie de nos habitudes. Il est néanmoins fondamental d'intégrer cette nouvelle dimension dans nos actions et événements si nous ne voulons pas voir diminuer très sensiblement notre capacité à mener des actions ou des projets.

**Pierre Demeyer**  
**Président de la ligue Paris - Ile-de-France de Vol Libre**