

 <p>île de France FFVL ligue Paris île de France</p>	<p>FEDERATION FRANCAISE DE VOL LIBRE www.ffvl-lpidf.com Ligue Paris - Ile-de-France de Vol Libre Journal officiel du 8 décembre 1977 (page 8156) Agrément Jeunesse & Sports N° 75 S 131 SIRET N° 448 062 091 00021 – APE 9312Z Siège social : Maison des Associations 22, rue de la Saïda 75015 Paris adresse postale : Pierre Demeyer 29, rue des Clos-Beaugard 92500 Rueil-Malmaison – P 06 65 88 07 44 president@ffvl-lpidf.com</p>	 <p>FFVL Fédération Française de Vol Libre Ile de France Parapente Cirovolant Kite SpeedFlying Soaring</p>
---	---	--

Assemblée générale de la ligue Paris - Ile-de-France

13 mars 2021

Rapport moral du Président pour l'exercice 2020

Sommaire

La ligue : son environnement et son équipe	4
Activité (licences) de la ligue en 2020	4
Composition du CD de la Ligue en 2020 et fonctionnement	5
Relations avec la FFVL - Représentativité.....	6
Relations avec nos partenaires institutionnels	7
Synthèse budgétaire - financements et recettes	7
Bilan d'activité 2020	8
Développement des pratiques sportives	8
Matériel spécifique Handi	8
Sites de pratique - Entretien et location	9
Parapente - Stage pour les « Jeunes parapentistes »	10
Kite - Stages détection et performance pour les « Jeunes kites ».....	10
Actions parapente destinées au public féminin.....	12
Cerf Volant.....	12
Deltaplane	12
Sécurité parapente : pliage de parachutes	13
Activités et évènements parapente diverses	13
Sorties accompagnées.....	13
Treuil et tracté.....	14
Equipes de compétition.....	14
Equipe de compétition de parapente	14
La compétition.....	15
Equipe de compétition de kitesurf	16
Equipes de compétition en delta, boomerang et cerf-volant	16
Formation	16
Brevets théoriques	16
Brevets pratiques	16
Qualifications encadrants : biplace, accompagnateur, animateur et moniteur	17
Projets en parapente pour 2021	17
Formation des encadrants kite.....	18

Formation des encadrants cerf-volant.....	18
Formation Voler Mieux	18
Promotion et communication.....	19
Site internet de la ligue	19
Vêtements pour les sportifs et les licenciés.....	20
Cotisation Ligue 2022.....	21
Conclusions du président - perspectives 2021	22

LA LIGUE : SON ENVIRONNEMENT ET SON ÉQUIPE

Activité (licences) de la ligue en 2020

Les licenciés, les CDVL et les clubs

Le nombre des licenciés 2020 (1607) est en baisse significative (- 11,9 %) par rapport à 2019 (1825) et 2018 (1805), qui étaient sur une dynamique de progression.

Nota : les données pour 2021 sont provisoires, captées le 25 février 2021.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
nombre de licenciés	1689	1889	1713	1752	1725	1772	1954	1805	1825	1607	754
évolution % année précédente	+2.1%	+11.8%	-9.3%	+2.3%	-1.5%	+2.7%	+10.3%	-7.6%	+1.1%	-11.9%	-53.1%
fidélisation FFVL	75%	69%	74%	73%	74%	72%	64%	66%	62%	41%	

Parapente et Kite (les deux activités significatives de la Ligue) constatent des baisses sensibles cette année encore

	2018	2019	2020	2021
Pratiquant Kite	221	195	176	76
% Pratiquant Kite	12%	11%	11%	10%
évolution % année précédente	-19.3%	-11.8%	-9.7%	

Pratiquant parapente, delta, speed-riding	348	294	281	148
% Pratiquant parapente, delta, speed-riding	19%	16%	17%	20%
évolution % année précédente	-4.4%	-15.5%	-4.4%	

Zoom sur les « publics spécifiques » : les jeunes et les féminines

Les féminines sont cette année en recul significatif (- 7,9) après une très bonne année 2019.

femmes		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
femmes		240	214	255	249	207	265	244	73
% femmes		14%	12%	14%	13%	11%	15%	15%	10%
évolution % année précédente		+9.1%	-10.8%	+19.2%	-2.4%	-16.9%	28%	-7.9%	

Les jeunes sont en très forte baisse, notamment dû à cause d'un contexte COVID 19 qui a paralysé une bonne partie du système scolaire et des actions « jeunes » en 2020.

licenciés jeunes		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
moins de 18 ans		66	57	66	82	59	125	32	12
% - 18 ans		4%	3%	4%	4%	3%	7%	2%	2%
évolution % année précédente		+53.5%	-13.6%	+15.8%	+24.2%	-28%	+111.9%	-74.4%	
moins de 21 ans		84	69	79	101	77	138	46	17
% - 21 ans		5%	4%	4%	5%	4%	8%	3%	2%
évolution % année précédente		+35.5%	-17.9%	+14.5%	+27.8%	-23.8%	+79.2%	-66.7%	

Dans la ligue, **6 CDVL et 55 structures sont actives (clubs + écoles) en 2020.**

Les CDVL (Comités Départementaux de Vol Libre) sont très contrastés en termes d'effectifs et d'activité (vie associative). Le CDVL du Grand Paris (créé récemment et qui rassemblait les départements 75, 92, 93 et 94) terminera son activité en 2021.

Ce contraste se retrouve également de manière très marquée au niveau des clubs, où 8 structures représentent à elles seules plus de la moitié des licenciés franciliens.

Le tableau ci-dessous comporte les 30 premières structures (sur les 58) en nombre d'adhésions 2020.

	1752	1725	1772	1954	1805	1825	1607	754
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ecole Propulsion	71	78	61	138	214	204	227	18
club Akif (association Kitesurf Ile De France)	375	331	356	297	222	193	180	53
Les Migrateurs	76	95	104	156	134	125	108	74
club Les Crecerelles	92	80	89	96	97	87	87	66
Les Piafs - Mjc Villebon Sur Yvette	29	47	64	62	62	66	67	42
club Les Ailes De Senart	71	81	81	69	69	69	63	43
club Union Sportive D'ivry	53	55	63	69	63	70	59	39
club Plaine Aile	6	7	35	38	45	45	52	17
Kite Unit	30	16	19	73	78	60	45	37
club Club Vol Libre De Tours	43	41	36	39	43	44	45	23
ecole Aero Light Sport	8	25	27	37	36	44	43	18
club Le Thermique Francilien	58	67	60	56	54	43	41	28
club Parapente Club Les Gaz'ailes	63	73	63	56	45	42	39	23
club Ast Parapente - Les Aigles Tonnerois	44	49	44	43	44	43	37	20
club Bkt	32	38	31	42	38	33	35	27
club Avolda	21	23	29	24	20	27	34	16
club Voiles En Vue	43	36	33	37	29	29	33	23
club A.s.t.a.s Parapente (association Sportive)	21	20	14	21	23	30	33	11
club Ride And Cow	56	66	63	56	52	42	30	13
ecole Planet Parapente	27	19	18	34	21	17	24	4
club Cravant Vol Libre (les Canards Sauvages)	32	19	22	19	22	23	22	12
club Les Ailes Du Ticket - Parapente Club R.a.t.p.	29	27	34	26	25	29	21	6
Cramay Ailes	15	18	11	18	16	20	19	9
club Globe Trot'air	7	9	14	14	21	18	17	12
club Sanc'air	11	9	11	15	12	14	16	9
Art Boomerang Club	14	12	11	44	12	31	15	14
club Delta Paraclub De Neuilly Plaisance	6	8	11	13	12	11	11	4
club O3 Parapente	24	19	15	15	12	12	11	3
club Loustiks Kite Team					6	9	10	7
club Association Sportive Thales Colombes	18	17	21	19	13	13	10	6
club Vol Gang	13	12	14	13	14	13	10	5

Composition du CD de la Ligue en 2020 et fonctionnement

Au cours de l'année, le comité directeur s'est réuni 7 fois dont la majeure partie en visio-conférence.

- Mercredi 26 Février
- Mercredi 1^{er} Avril
- Mercredi 13 Mai
- Mercredi 17 Juin
- Mercredi 16 Septembre
- Mercredi 11 Novembre
- Mercredi 16 Décembre

La composition du Comité directeur de la ligue est rappelée ci-dessous :

Président(e)	Pierre DEMEYER
Secrétaire	Jerome BRUEZIERE
Trésorier	Patrice MOLLIE
	Jean LENOIR
	Yves MICHEL
Commission Formation Parapente - RRF Parapente et Delta	Fabrice LEVOYER
Commission Formation Delta	Dominique PARMENTIER
Commission Formation Kite	Pierre DEMEYER
Sites Vol Libre	Bruno FERRY-WILCZEK
Compétition Parapente	Marc NOSSIN
Compétition Kite	Pierre DEMEYER
Coordinateur Compétition de Région de Vol	Frederic DELBOS
Secrétariat administratif	Jerome SAADA
Commission Communication	Jean-loup MORETTE
	Jerome SAADA
Commission Handi	Jean-pierre LAURENT
Commission Treuil/Tracté/Remorqué	Pierre BERTAUX

L'information est disponible en ligne sur le site Web : <http://liguepidfvollibre.fr/index.php/actualites-ligue/comite-directeur>

Relations avec la FFVL - Représentativité

6 membres de notre ligue font partie du CD de la FFVL :

- **Marc Nossin** : Président de la Commission Compétition Parapente et membre du « Comité National Parapente »
- **François Duchesne de Lamotte** : médecin fédéral (ancien président du CNK),
- **Sonia Ouldali** : commission Environnement & développement durable.
- **Georges Charlon** : membre de la commission assurance et de la commission communication
- **Jean-Marc Galan** : président de la commission Sécurité
- **Bénédicte Lavaut** : présidente du Comité National Kite

2 autres membres travaillent au sein de commissions ou instances fédérales :

- **Bruno Ferry-Wilczek** : président de la Commission « Statuts et règlements » et membre du « Comité national d'éthique » et jusqu'à récemment membre de la « Commission de surveillance des opérations électorales » ;
- **Fabrice Levoyer** : membre de la « Commission formation parapente ».

Relations avec nos partenaires institutionnels



Conseil Régional d'Ile-de-France : une convention de partenariat est signée avec la Région pour l'olympiade 2016-2020.



Comité Régional Olympique et Sportif d'Ile-de-France (CROS-IF) : la ligue participe de manière régulière aux concertations et événements organisés. A noter que B. Ferry-Wilczek est membre de la commission juridique du CROS-IF.

La ligue est aussi membre du Conseil régional Interfédéral des Sports Aériens.



ANS (Agence Nationale du Sport) : L'ANS a remplacé le CNDS en 2019. L'ANS est chargée d'attribuer des subventions aux structures sportives, via une gestion déléguée à la FFVL. Un contrat d'objectif est signé chaque année entre la ligue et l'ANS. Les subventions demandées par les structures sont évaluées, au regard de la pertinence et de l'adéquation des dossiers déposés par les structures candidates par rapport aux directives exprimées par l'ANS.



Direction Régionale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale (DRJSCS) : nous assistons aux réunions chaque fois que possible et sommes tenus informés des évolutions du monde sportif.

CCRAGALS (Conseil Consultatif Régional de l'Aviation Générale et de l'Aviation Légère et Sportive) : il s'agit d'une instance suprarégionale étudiant les évolutions de la réglementation des espaces aériens. Elle regroupe toutes les fédérations, les nombreux organismes publics (dont la DGAC et les militaires). **Joël Amiable** (Conseiller Technique National) y représente la Ligue PIDF et la FFVL pour l'ensemble du Nord de la France, en complément de **Johann Gorlier**.

Synthèse budgétaire - financements et recettes

Dans le contexte chaotique de 2020 (dû à la COVID 19), le résultat de l'année est pourtant excédentaire à **9 393 €**, notamment dû à une activité fortement diminuée sur l'ensemble des pratiques alors que les financements des principaux partenaires (ANS et Conseil régional) n'ont pas encore été réajustés pour tenir compte de cette baisse d'activité (le réajustement s'effectue en principe l'année suivante en fonction des bilans exécutoires qui sont transmis lors de l'exercice suivant). Ce résultat positif est donc essentiellement dû à des prévisions de subventions qui seront probablement réajustées en fonction de l'activité réelle de 2020.

Le niveau de subvention de l'ANS été du même ordre que celui de 2019 ... qui était *très en retrait par rapport à celui des années précédentes* : La **tendance à la baisse des subventions ANS se confirme donc pour la ligue PIDF**, même si quelques clubs ont pu bénéficier d'augmentations substantielles grâce à des demandes qu'ils ont effectuées en direct à l'ANS.

Ceci nous a contraint, en plus des conséquences liées à la COVID 19, à :

- Devoir réduire la voilure ou arbitrer certaines actions ou projets qui étaient prévus ;
- Ne pas pouvoir continuer/finaliser tous les chantiers de transformation ou restructuration déjà amorcés par le passé : refonte des équipes de compétition parapente et kite, offres de formations/stages jeunes kite pour l'excellence et la performance, recentrage du kite sur les activités restant dans le giron de la FFVL, nouveaux axes de développement souhaités par nos partenaires, la Région Ile-de-France et l'ANS ... ;
- Être légèrement déficitaire sur certaines lignes d'actions.

En 2020, comme durant les années précédentes, la ligue PIDF a encore pu bénéficier d'une dérogation à la mise sous condition des subventions à l'emploi d'un stagiaire (impact de 2 000 € qui auraient pu ne pas être attribués).

Après contact pris avec le Conseil régional début 2021, la ligue PIDF pourra également bénéficier de cette dérogation durant l'olympiade à venir.

L'ensemble des chiffres est présenté de manière détaillée dans les documents financiers mis à disposition sur notre site internet en vue de l'assemblée générale.

A l'identique des années précédentes, nos financements proviennent des cotisations des adhérents, du Conseil régional d'Ile-de-France, de l'ANS (ex-CNDS), de la FFVL ainsi que des recettes générées par nos actions :

ACTIONS	ACTIVITES	BUDGET 2020			SITUATION		
		Recettes	Dépenses	Balance	Recettes	Dépenses	Balance
DEVELOPPEMENT PRATIQUES SPORTIVES	1 Espaces de pratique 2 Jeunes et journées découverte 3 Actions féminines 4 Handicap 5 Boomerang	32 775,09 €	33 376,76 €	-601,67 €	38 494,19 €	36 189,07 €	2 305,12 €
COMPETITION	6 Compétition Delta 7 Compétition Parapente 8 Compétition Cerf volant 9 Compétition Kite 10	15 481,37 €	14 221,18 €	1 260,20 €	11 270,24 €	10 413,07 €	857,17 €
DEV. PUBLICS ET STRUCTURES	11	16 354,46 €	16 465,34 €	-110,88 €	2 989,70 €	1 512,25 €	1 477,45 €
PROMOTION COMMUNICATION	12	7 815,79 €	7 901,81 €	-86,02 €	3 756,32 €	3 282,07 €	474,25 €
FORMATION	13 Formation des encadrants sportifs des clubs 14 Formation des cadres et dirigeants de structures 15 Formation en salles (PSC1, secourisme) 16 Formation au Delta 17 Formation au Parapente 18 Formation au Cerf volant 19 Formation au Kite	25 573,29 €	26 034,91 €	-461,62 €	19 420,50 €	15 141,78 €	4 278,73 €
	TOTAUX	98 000,00 €	98 000,00 €	0,00 €	75 930,96 €	66 538,24 €	9 392,72 €

BILAN D'ACTIVITÉ 2020

Développement des pratiques sportives

Matériel spécifique Handi

La ligue Paris Ile-de-France dispose de matériel Handi, destiné au parapente (voile biplace, sellette, parachute de secours et 3 fauteuils de vol). Ce matériel permet de :

- Faire découvrir l'activité à des personnes handicapées, fragiles ou âgées,



- Former les futurs biplaceurs souhaitant s'investir dans ce domaine,
- Exercer des biplaceurs aguerris,
- Aider les actions des clubs nécessitant du matériel Biplace, permettant ainsi aux personnes impliquées de pouvoir disposer de matériel performant et sécuritaire.

Ce matériel est mis à disposition des biplaceurs des clubs lors de leurs évènements pour leurs besoins liés au Handi et lors des formations et des manifestations des CDVL et de la ligue, voire des clubs.

Sites de pratique - Entretien et location

2020 a été assez classique avec quelques débroussaillages initiés par les clubs sur des décollages et la participation de volontaires franciliens aux mêmes actions menées par leurs homologues de Normandie. Pour ce faire, les clubs ont dû trouver (ou reprogrammer) des dates en dehors des périodes de confinement.

La ligue encourage et épaula les clubs qui s'investissent dans l'entretien des sites de l'Ile-de-France et aide les clubs à louer des terrains, aide au financement de l'achat de câbles (pour la moitié de leur prix). Elle contribue également aux actions d'aide à l'entretien des sites des régions limitrophes.

La ligue Paris - Ile-de-France de Vol libre compte quelques sites naturels localisés à *Notre-Dame-de-la-Mer (ex Jeufosse)*". (Géré par le Thermique Francilien), Beynes (géré par Les Crècerelles), Doue (pente école de Planet-Parapente), dans l'Yonne (principalement gérés par l'AST - Les Aigles du Tonnerrois), sauf Malay-le-Grand (géré par Globe Trot' Air) et dans le Cher (plusieurs sites gérés par Sans'Air).

Divers sites de treuils sont localisés à La Belle-Ideé (géré par Cravant Vol Libre), à Mérobert (conventionné et géré par le COSRL et le CDVL 91), à Méréville (conventionné et géré par Les Piafs), sans compter quelques pistes de treuil gérées par des écoles (Les-Voyageurs-du-Ciel et Propulsion).



Débroussaillage Malay le Grand – 26 Janvier 2019

Enfin, le site d'entraînement du Parc du Rondeau à Evry-Courcouronnes (conventionné et géré par Globe Trot'Air et le CDVL91) est ouvert à l'ensemble des activités de la FFVL et sert activement de lieu de découverte et de pente école (delta et parapente) et au kite terrestre.

Concernant le Kite, La ligue ne dispose pas de sites de pratique officialisés en région parisienne.

La pratique nautique du Kite se déroule exclusivement en dehors de l'Ile-de-France.

Pour le Kite terrestre, une première tentative avait été amorcée il y a peu de temps (projet de Kite Park limitrophe avec l'Oise par le club Kite-Unit). Cette tentative n'a malheureusement pas pu être confirmée, le foncier ayant dû être rendu à commune.

L'année 2020 n'a pas vu d'avancée significative concernant le projet de site artificiel en IDF, initié en 2019 avec un partenaire majeur du BTP.

Contact : Bruno Ferry Wilczek bruno.ferrywilczek@free.fr

Parapente - Stage pour les « Jeunes parapentistes »

Aide aux actions menées en collaboration avec les lycées



Issue du partenariat entre l'Education Nationale et la Fédération Française de Vol Libre, l'école de parapente du lycée Doisneau (Corbeil-Essonnes) propose chaque année aux lycéens (15 à 18 ans) une formation au pilotage du parapente.

Depuis 8 ans, sous l'impulsion d'Hugues Mauras et d'Eric Vera (responsable du Vol libre au sein de l'AS du lycée), et assistés par Fabrice Levoyer (Responsable Régional Formation Parapente), cette formation de base au parapente est dispensée sur le site

du Rondeau, à Evry- Courcouronnes. Le Comité départemental de Vol Libre 91, très attaché au développement de cette formation pour des jeunes du département, porte cette opération.

Cette formation se déroule en trois phases :

- phase 1 : découverte de l'activité parapente en milieu scolaire dans le cadre de l'UNSS. Sur une période s'étalant de septembre à décembre, puis de mars à avril, les mercredis après-midi,
- phase 2 : accès aux 1^{ers} grands vols (vols de 2 à 5 mn) au cours d'un stage à Clécy – St-Omer (Calvados) pour un effectif de 16 jeunes ayant au moins effectué 3 séances de découverte sur la phase 1,
- phase 3 : brevet initial de pilote de parapente. La formation se déroule dans le cadre du rassemblement national de jeunes organisé par la FFVL stage « Démen'ciel » à Orcières-Merlettes (Hautes-Alpes).

Certains d'entre eux vont poursuivre leur formation vers le brevet de pilote.

En 2020, le contexte COVID 19 a fortement impacté le scolaire. Néanmoins, le projet du groupe jeunes de l'année scolaire 2019-2020, bien qu'entaché par le confinement, n'a pas été une année blanche. Six séances de découverte du parapente ont pu être réalisées le Mercredi après-midi sur le site de Courcouronnes, avec une moyenne de 9 élèves par séance.

Le stage d'initiation aux premiers grands vols en Mai 2020 a été annulé.

Dans le cadre de Démen'ciel, le stage de 8 jours à Orcières-Merlettes a pu être réalisé : 7 jeunes y ont participé dont 6 jeunes filles ; tous ont obtenu le brevet initial de pilote. L'une d'entre elles a poursuivi sa formation par un stage fédéral à Font-Romeu puis un stage organisé par la commission féminine de la ligue en Octobre 2020.

Matériel de vol : la ligue avait précédemment mis des ailes à disposition du CDVL91 : elles ont été vendues et remplacées par du matériel neuf.

Kite - Stages détection et performance pour les « Jeunes kites »

Mis en place depuis plusieurs années, ces stages sont programmés pendant les vacances scolaires de février, avril et novembre. Ils permettent de détecter de très jeunes kites à potentiel

Par le passé, plusieurs d'entre eux ont rejoint les pôles espoirs nationaux ; certains ont occupé les plus hautes marches des podiums sur des épreuves nationales et régionales.

Le contexte COVID 19 n'a pas permis en 2020 le maintien du rythme souhaité, tel que mis en place les années précédentes.



Une adaptation de la formule de ces stages devra être étudiée compte-tenu de la forte baisse de l'activité du kite à la FFVL.

Reportages sur les stages :

<https://vimeo.com/241428402> <http://vimeo.com/94214591>

<http://vimeo.com/90008702>

<http://vimeo.com/80940662>

<http://vimeo.com/66395228>



Actions parapente destinées au public féminin

Relancée il y a maintenant deux ans sous l'impulsion de Sophie Verhaege, la commission féminine « Parapente » s'inscrit dans une excellente dynamique, même dans le contexte difficile rencontré en 2020.

le but de la Commission Féminine n'est pas simplement de proposer des stages dédiés aux femmes, mais aussi de créer un groupe de pilotes qui se connaissent, se retrouvent dans des stages, progressent ensemble, expriment leurs besoins à la commission, proposent de nouveaux stages, soient suivies par les moniteurs fédéraux avec lesquels la Commission travaille, se retrouvent autour d'un verre en début et en fin de saison, participent à la liste what's app qui fédère toutes les filles de la liste, etc.

RECAPITULATIF STAGES FILLES 2020 (Sophie Verhaege)

Malgré la situation très particulière de cette année, nous avons pu réaliser 3 stages sur les 5 prévus :

- *Stage fédéral « premiers thermiques » :*

Il s'est déroulé autour de Montalembert et a réuni 5 stagiaires (dont 4 PIDF) pour 6 jours de vol. Il était encadré par Pierre Francis Baud-Blain et Didier Kalama

- *Stages pro « découverte de la Chartreuse à Lans en Vercors :*

Encadré par l'école « les gens d'air », il a réuni 6 stagiaires pour 5 jours

- *Stage fédéral « initiation au cross »*

Encadré par Fabrice Levoyer et Françoise Lérique, il a réuni 6 stagiaires (4 PIDF) pour 5 jours (écourté en raison du reconfinement).

Les stages fédéraux étaient organisés en mode « nomade » : nous décidions au dernier moment du lieu du stage ce qui a permis de profiter de belles journées malgré les conditions météorologiques compliquées à chaque fois. Nous avons profité de la location de la navette du club de parapente Eur'en ciel.

Toutes les stagiaires ont bénéficié d'une subvention de 20€/j, de même que 4 stagiaires individuelles en SIV école.

Pour le stage pro, un dossier de subvention « voler mieux » a été déposé et a permis une participation conséquente.

Contact : Sophie Verhaege (présidente de la commission féminine) sophie.verhaege@lilo.org

Cerf Volant

Le Cerf-volant indoor comme outdoor a aussi été pénalisé cette année.

Suite au premier confinement et aux contraintes imposées, aucune manifestation, tant conviviale que compétition, ne s'est tenu cette année.

À noter que les plus importants festivals français (comme Dieppe et Berk) ont aussi dû jeter l'éponge. Ils pensent à créer de nouveaux formats de présentation, en prévision des contraintes qui ne semblent pas s'atténuer.

Contact : Jean-Loup Morette jeanloup.m@orange.fr

Deltaplane

Des membres de 5 clubs pratiquent cette discipline : Les piafs, Les Migrateurs, le Thermique-Bleu, les Canards-Sauvages et le PSUC.

- Treuillage delta : Les Migrateurs, le Thermique-Bleu, les Canards-Sauvages,
- Remorquage delta : les Canards-Sauvages.
- Action « Voler mieux » en delta annulée au printemps.

- Stage delta organisé cet été à Aspres-sur-Buëch par les Canards-Sauvages : plusieurs pilotes de clubs franciliens ont rejoint le stage.
- 2 week-ends « handicapé » les 12 et 19 septembre, au profit de l'association CAPSAA : baptêmes delta et ULM avec des membres handicapés et validés de l'association sur le terrain de la belle idée, barbecue en prime.

Contact : Jean Lenoir jean.lenoir@free.fr

Sécurité parapente : pliage de parachutes

Initialement mise en place en 2018 suite à une impulsion fédérale afin de limiter l'accidentologie en parapente, la ligue PIDF (à l'initiative de l'équipe compétition parapente) programme des séances de pliage de parachutes de secours dans un grand centre sportif de la région parisienne (généralement le samedi après-midi). Le pliage s'effectue sous la responsabilité du pilote mais est supervisé par des « expérimentés ». Les frais logistiques sont pris en charge par la ligue.

En 2020, à cause du contexte sanitaire, cette activité a été reportée, mais elle reprendra dès que les conditions l'autoriseront.

Les places sont accordées sur réservation.

Contact : Marc Nossin marcnossin@yahoo.fr

Lieu : Paris Anim - Centre Louis-Lumière : 46, rue Louis-Lumière 75020 Paris.

Activités et évènements parapente diverses

De nombreuses activités et évènements sont habituellement organisés tout au long de l'année, à l'initiative des clubs ou de la ligue (journées portes ouvertes, tyrolienne, ...). Leur majorité, même s'ils sont initiés et coordonnés par un club, est ouverte aux adhérents des autres clubs.

Même si 2020 a été très impactée, ces activités reprendront en 2021 dès que le contexte le permettra : l'information sera diffusée par courrier électronique à l'ensemble des adhérents franciliens concernés et figurera également sur le site web de la ligue (accessible à tous).

Sorties accompagnées

Il s'agit d'une action réalisée sous l'égide de la ligue Paris - Ile-de-France, initialement à l'initiative du CDVL 91. Ces sorties accompagnées sont pilotées par Christian Jamme et Jean-Pierre Laurent.

Elles consistent en l'organisation et l'encadrement de sorties pour des parapentistes ayant atteint le brevet initial de pilote. Elles se déroulent sous la responsabilité d'un accompagnateur fédéral. Organisées de manière régulière tout au long de l'année, dès que les conditions le permettent, elles animent la communauté parapentiste de l'Ile-de-France et facilitent les vols des récents pilotes ayant effectué leurs formations en province ou dans nos écoles.

Les sorties bénéficient de l'appui du club des Piafs de la MJC de Villebon qui met souvent son minibus à disposition afin de faciliter la logistique. Elles sont principalement encadrées par Christian Jamme, Jean-Pierre Laurent et Alain Robin.

Au cours de ces sorties et lorsqu'un moniteur est présent, certains pilotes peuvent valider la partie « pratique » de leur brevet de pilote.

Les principaux sites concernés sont Noyers-sur-Serain, Commes, Villers-sur-Mer, St-Martin-sur-Armançon, Malay-le-Grand, Bar-sur-Auben, Octeville ... et parfois le Cantal.

Ces sorties concernent une trentaine de pilotes.

Les principaux clubs concernés s'avèrent être Appel-d'Air (Occitanie), Les-Ailes-du-Ticket, Les-Ailes-de-Sénart, Les Crécerelles, COSRL, Globe Trot'Air, Les Migrateurs, Les Piafs, Ride & Cow, US Ivry et Voiles-en-Vue.

Chaque sortie regroupe classiquement de 7 à 9 personnes qui sont soit au « niveau vert », soit des parapentistes de niveau supérieur ne connaissant pas les sites.
L'activité a été très réduite en 2020 mais reprendra dès que possible en 2021.

Treuil et tracté

Depuis 2020 ; la déclaration d'activité tracté-treuil des clubs se fait directement sur le site de la FFVL. Seuls 4 clubs ont rendu leur rapport complet : Club de Vol-Libre de Tours, les Canards-Sauvages, les Crécerelles et les Migrateurs. A noter qu'en 2020 le treuil du club des Piafs n'a pas été opérationnel. Les clubs Plaine-Aile et AST Les Aigles-Tonnerrois n'ont pas rendu leur rapport. Ils représentaient 231 vols en 2019.

Le club Sanc'air n'a rendu qu'un rapport succinct (hospitalisation du responsable) : 150 vols dont 1/3 de biplaces.

L'école Rev'd'Ailes, domiciliée dans la même ville que le club Sanc'Air, utilise un treuil personnel. Dans la fiche de la FFVL, il n'est pas fait mention d'un treuil pour cet OBL.

Concernant le parapente, les données communiquées pour l'activité Tracté-treuil montrent :

- Une forte diminution du nombre de jours d'activité : moins de 50 % par rapport à 2019,
- Une diminution du nombre de vols : environ – 20% ave 1460 vols,
- Pas de vols « handi » (avec fauteuil de vol pour le passager).

Seul, le club des Canards-Sauvages pratique l'activité remorquée avec des vols en delta. Ce club a réalisé 46 vols, dont deux journées handi.

Concernant la formation :

- 1 treuilleur a été qualifié en 2020,
- 9 treuilleurs sont en formation

La ligue dispose encore de 4 bobines en stock (environ 6 000 m de câble).

En conclusion, la diminution du nombre de vols est moins importante que la diminution du nombre de journées. Peut-être que les pilotes se sont plus reportés sur des vols au treuil qu'en site naturel à cause de la crise sanitaire.

Contact : Pierre Bertaux p-bertaux@orange.fr

Equipes de compétition

Tout licencié PIDF ayant le niveau requis (brevet confirmé validé) et désirant pratiquer la compétition et améliorer sa pratique au travers de la compétition peut prétendre entrer dans une des équipes de ligue. Cette adhésion au sein des équipes de Compétition Ligue PIDF implique un engagement du compétiteur vis-à-vis de son équipe.

Equipe de compétition de parapente

En 2020, les responsables de l'activité compétition de la ligue PIDF ont été :

- Marc Nossin : RCL (Responsable Compétition Ligue PIDF, anciennement RRC) et CCRV Plaine (Coordinateur Compétition de Région de Vol pour la plaine) et aussi membre du CD de la PIDF. Il va quitter son poste en 2020 et cherche un remplaçant !

- Frédéric Delbos : responsable de l'équipe CFD, aussi membre du CD de la ligue PIDF,
- José Anselmo : entraîneur de la ligue PIDF,
- Francis Baud-Blain : entraîneur-adjoint de la ligue PIDF,

Patrice Mollie, trésorier de la ligue et lui-même compétiteur, a bien aidé les différentes actions dans leur dimension financière.

Il existe 2 équipes de parapente sur la Ligue : une « équipe compétition » et une « équipe CFD ».

La Covid 19 a en 2020 fortement affecté la tenue des compétitions, au niveau national comme au niveau régional, les compétitions et/ou la circulation ayant été interdites pendant de longues périodes. La CFD a elle aussi été, dans une moindre mesure, suspendue, notamment pendant les périodes de confinement. Cependant, la réactivité des pilotes étant bien meilleure par rapport aux mesures de déconfinement, elle s'en est mieux tirée que l'activité de compétition qui est dépendante d'une organisation planifiée longtemps à l'avance.

Il n'y a pas eu d'entraînements en 2020, toujours à cause de la Covid.

La compétition

La participation à l'équipe de Ligue permet de bénéficier :

- de l'intégration à une équipe de compétition qui peut encadrer les jeunes compétiteurs,
- du covoiturage qui est de mise pour aller sur les compétitions les plus lointaines,
- d'entraînements prévus spécifiquement pour l'équipe par un entraîneur qualifié,
- d'une recommandation pour choisir les compétitions privilégiées par l'équipe, etc.

La compétition concerne principalement la distance (Cross Country), mais aussi plus marginalement les autres disciplines du parapente comme la Précision d'Atterrissage ou le Marche et Vol.

En 2020, 49 manches de compétition ont été courues par nos pilotes en France et 4 manches internationales ont été courues par 9 pilotes. Cela représente à peu près la moitié du nombre de manches courues en 2019. A noter que le Championnat de France a été annulé.

En ce qui concerne les organisations de compétition, 2 compétitions étaient inscrites au calendrier par le Thermique Francilien, une seule a eu lieu avec une seule manche de course, ce qui n'est pas si mal. Elle a eu lieu sur le site du Mont de la Clique : <https://parapente.ffvl.fr/compet/3691>.

De nombreux compétiteurs de l'équipe de Ligue étaient inscrits à la Coupe de France de Plaine, mais cette compétition a malheureusement été prématurément annulée par l'organisateur par crainte des mesures anti-Covid.

L'action CFD est basée sur l'activité des pilotes participant à la Coupe Fédérale de Distance en plaine autour de l'Île-de-France : Normandie, Bourgogne, Champagne et au-delà si les conditions le justifient. Cette équipe a pour but de fédérer des pilotes qui, sinon, pourraient voler d'une manière plus individuelle. Il s'agit alors de mettre en commun la préparation des vols, la logistique, les vols eux-mêmes (c'est-à-dire développer le vol de groupe), le débriefing, etc. Cette équipe œuvre sous l'égide de Frédéric Delbos, recordman de France de distance (417 km). L'équipe bénéficie des mêmes opportunités d'entraînement que l'équipe de distance.

Les résultats de l'équipe CFD sont corrects si on considère les restrictions de vol dus à la Covid. On compte une trentaine de membres dans cette équipe. Le bilan des meilleures performances en 2020, uniquement en plaine, sont naturellement en retrait par rapport à 2019 : 23 vols de plus de 100 km (32 en 2019), 4 vols de plus de 200 km (15 en 2019), 2 vols à plus de 300 km (4 en 2019). A noter un fabuleux vol de 430 km effectué par 3 pilotes (dont 2 de l'équipe de Ligue) qui posent au final dans le même champ. Ce vol aurait constitué le record d'Europe s'il n'y avait eu une erreur sur une autorisation d'entrée dans une zone aérienne interdite.

Les pilotes PIDF restent en 2020 aux premières places de la plaine française en matière de CFD (5 pilotes dans les 10 premiers du classement).

Equipe de compétition de kitesurf



Une partie importante de l'activité de l'équipe de ligue de kite était centré autour du Engie Kite Tour, Coupe de France de Speed crossing. Les profonds changements réalisés au niveau national (notamment le non-renouvellement de la délégation des glisses aérotractées nautiques à la FFVL) ont considérablement bouleversé l'environnement du kite nautique en France.

Cela a induit une profonde perturbation du fonctionnement de cette équipe de ligue au niveau francilien (conséquences similaires constatées également sur l'ensemble du territoire), générant une quasi-suppression de l'activité et du fonctionnement

de l'équipe sur la partie nautique (participation aux compétitions, entraînements, ...).

Ceci s'est soldé en 2020 par une absence d'activité de l'équipe de ligue Kite.

Seules quelques participations à titre individuel ont eu lieu sur certaines compétitions.

Perspective pour 2021 : dans ce contexte, aucun objectif concret n'est pour l'instant fixé concernant l'équipe de ligue Kite, aussi bien en Kite nautique qu'en landkite et snowkite.

Equipes de compétition en delta, boomerang et cerf-volant

Globalement, ces disciplines sont classiquement présentes sur des événements d'accès à la pratique et à la découverte des disciplines.

Formation

Brevets théoriques

La ligue continue d'organiser des préparations pour passer l'examen théorique du brevet de pilote, du brevet de pilote confirmé et de la Qbi en cas de demande.

Les cours de préparation ont lieu au centre Paris Anim Louis-Lumière (porte de Bagnolet).

Brevets pratiques

Pour obtenir le brevet de pilote ou le brevet de pilote confirmé, l'examen théorique doit être complété (ou précédé) de la réussite de la partie pratique.

Pour rappel, il est logique et cohérent de passer les brevets "dans l'ordre" et l'un après l'autre.

Pour le brevet de pilote 3 parties pratiques sont à valider :

- Gestion de l'aile au sol,
- Gestion de l'aile en vol,
- Gestion de la sécurité.

Pour le brevet de pilote confirmé 4 parties sont à valider :

- Maîtrise de l'aile au sol,
- Maîtrise de l'aile en vol,
- Gestion de la sécurité,
- Performance.

Chaque pilote dispose d'un fascicule de suivi de la formation qui permet à chaque moniteur de valider les acquis au fur et à mesure. Quand tous les acquis sont validés et le brevet théorique et pratique validés, le RRF enregistre le Brevet, au nom de la ligue et de la FFVL.

Pour 2020, compte-tenu de l'Impact Covid entraînant des difficultés de programmation des stages, les résultats ont été les suivants :

- Annulation de la Préfo et ensuite de la QBI de Juin 2020,
- Brevets délivrés :
 - Brevet initial : 31,
 - Brevet de pilote : 14,
 - Brevet de pilote confirmé : 6.
- 2 aspirants biplaceurs et 1 QBi (qualification biplaceur) ont été validés (hors ligue).

Qualifications encadrants : biplace, accompagnateur, animateur et moniteur

Depuis 2015, tous pilotes ayant le brevet de pilote confirmé et une attestation PSC1 (Premiers secours) peuvent entrer en formation de biplaceur, d'accompagnateur fédéral ou d'animateur fédéral. Ces trois formations sont indépendantes et peuvent être suivies et validées dans l'ordre que le pilote choisit. Elles sont organisées par les ligues.

- 1 pilote a obtenu la qualification biplace (Ride-and-Cow / Briec Huon).
- 1 pilote a obtenu une qualification d'accompagnateur (Ride-and-Cow / Gil Fonlladosa).
- 1 pilote a obtenu une qualification d'animateur (Ride-and-Cow / Gil Fonlladosa).

Il existe ensuite une formation nationale (organisée par la FFVL) pour devenir moniteur fédéral ... après avoir suivi et validé les 3 formations précédentes (biplaceur, accompagnateur et animateur). Cette qualification est ensuite soumise à nécessité de réactualisation.

- 5 moniteurs fédéraux ont obtenu la revalidation par recyclage de leur diplôme.

Projets en parapente pour 2021

Cours et Examens

On maintient la gratuité des cours pour tous les licenciés de la ligue PIDF, ceci afin de permettre au maximum de licencié de se former dans un souci affiché de sécurité.

Pour les examens, les frais à charge des candidats sont fixés à 30 € par examen passé.

Deux sessions de cours sont classiquement organisées (printemps et automne) : voir les dates sur le site de la Ligue.

Des aides fédérales à la formation des cadres (200 € accompagnateur ; 150 € animateur ; 600 € MF ; 250 € UC3) sont attribuables.

Les formations d'accompagnateur et animateur seront disponibles auprès du RRF : inscription pour obtenir un statut d'aspirant et un livret de suivi ; des aides fédérales sont envisageables si nécessaire.

Un stage accompagnateur est programmé 16 au 20 juin 2021.

Un stage « rafraîchissement biplace » est programmé du 28 au 30 mai (3 Jours) sur les sites du Sancerrois (Xavier Bouquet).

A noter : la ligue a toujours besoin d'encadrants bénévoles à tous les échelons, et notamment de moniteurs fédéraux.

Tous renseignements par mail à formation.parapente@liguepidfvollibre.fr

Formation des encadrants kite

2020 a été une année blanche pour les formations au kite.

Leader club Snowkite (LC) : la ligue PIDF participe aux frais engagés pour ces formations. Le schéma peut être différent d'une ligue à l'autre mais, dans la majorité des cas, nous essayons de retenir une contribution à parts égales entre les trois acteurs (stagiaire, club, ligue).

FINANCEMENT FORMATIONS FEDERALES SNOWKITE 2018			
	Subvention ligue ile de france	Subvention KITe UNIT	RESTE A PAYER POUR LE STAGIAIRE EN FORMATION
cout global du leader club 360 euros	- 120	- 120	Leader club 120 €
cout global de l'initiateur 240 euros	- 80	- 80	Initiateur 80 €
cout global du monitorat 500 euros	la ligue ile de France ainsi que le club peuvent subventionner une partie de la formation en fonction du projet individuel de chacun. Entre 100 et 350 euros en fonction de l'investissement personnel dans le club (stages, sorties)		Monitorat 500 euros

Formation des encadrants cerf-volant

Pas d'activité significative en 2020.

Formation Voler Mieux

Formation « **Voler mieux** » : cette initiative nationale de la FFVL se concrétise localement par la mise en place (sous l'égide des clubs) de formations en écoles professionnelles où sont rappelés aux licenciés les « Best practices » sur les comportements dans toutes les phases de nos activités.

En 2020, un dossier présenté par la ligue a été accepté par la FFVL et a contribué au financement du stage Pro féminines.

PROMOTION ET COMMUNICATION

Site internet de la ligue

Tout au long de cette année, le comité directeur a amplifié l'utilisation des moyens numériques dans la communication de la ligue, notamment en systématisant la diffusion de toutes les informations sur son site internet et les réseaux sociaux.

L'essentiel de la communication est donc maintenant centré sur ces médias qui constituent le principal vecteur de la ligue (licenciés, groupe de travail, comité directeur, grand public).

- Adresse internet : <http://liguepidfvollibre.fr/>,
- Courriels de contacts génériques :
 - secretaire@liguepidfvollibre.fr,
 - communication@liguepidfvollibre.fr,
 - president@liguepidfvollibre.fr,
- Facebook <https://www.facebook.com/LiguePIDFVolLibre> ... à "Liker" et partager.

Le site de la ligue peut relayer la communication événementielle des CDVL, clubs et clubs-écoles. Une seule adresse : communication@liguepidfvollibre.fr.

Actualités Ligue Delta Parapente Kite Cerf-Volant Boomerang Contacts

Ligue Paris Ile de France de Vol Libre

Pour 2016 le comité directeur de la ligue PIDF vous souhaite une bonne année de vol libre avec une météo favorable au rendez-vous !

Et ... soyez vigilant dans vos pratiques." le comité directeur

Vous êtes ici : Accueil

Pré-formation biplace 6 et 7 février 2016

Pour pouvoir suivre une formation pour devenir biplaceur, il faut d'abord suivre une préformation...

La ligue PIDF propose un week-end de préformation les 6 et 7 février...

La FFVL et la Ligue Paris Ile de France présente au Salon Nautique 2015

13 décembre

Vêtements pour les sportifs et les licenciés

Le vêtement est également un vecteur de communication très efficace lors des manifestations auxquelles nous participons (compétitions, rassemblements, salons) ou que nous organisons (formations, animations). Il permet aux structures qui nous aident financièrement (**Conseil régional Ile-de-France, ANS via la FFVL**) d'avoir des retours concrets en termes de visibilité sur les subventions qu'ils nous allouent.

La ligue PIDF dispose d'un ensemble de vêtements accessible en priorité pour les compétiteurs et les élus, mais également pour les licenciés.



V



E

A



110



verso



COTISATION LIGUE 2022

Le CD propose à l'AG de conserver pour 2022 les cotisations actuelles :

- 6 € : Cotisation pratiquant volant (parapente ou delta) et kite (y compris primo-accédant),
- 4 € : Cotisation pratiquant pour le cerf-Volant et le boomerang.

CONCLUSIONS DU PRÉSIDENT - PERSPECTIVES 2021

L'année 2020 termine les 4 années de l'olympiade de l'équipe actuellement en place.

Ces 4 années ont été conduites en s'appuyant :

- sur les valeurs et les acteurs qui ont fait la force et le succès de la ligue pendant ces 4 années ;
- mais également sur la mise en place d'idées nouvelles et de changements qui étaient nécessaires pour améliorer notre fonctionnement.

Pour autant, le contexte qui s'annonce laisse déjà entrevoir deux éléments majeurs avec lesquels il faudra composer :

- Un contexte sanitaire qui, en se prolongeant sûrement au delà de ce que nous aurions pu imaginer à l'origine, imposera vraisemblablement de concevoir l'avenir de nos activités différemment de ce que nous avons connu jusqu'à présent ;
- Un environnement du sport en pleine mutation qui nous obligera à modifier très sensiblement l'approche économique traditionnelle.

Tout ceci constituera le challenge à relever par la future équipe qui aura pour mission de mener au mieux le vol libre Francilien au cours des 4 années qui arrivent.

Le budget 2021 a été bâti en ce sens, sur la base d'un volume comparable à celui des années précédentes. Il ne s'agit pas de prendre dès maintenant des engagements rigides qu'une équipe non encore identifiée devrait assumer au cours des 4 prochaines années.

Il permettra néanmoins à la nouvelle équipe dirigeante de choisir et de mettre en place la stratégie qu'elle aura identifiée pour s'adapter au mieux à ce nouvel environnement.

Personnellement, après 8 années en tant que président de la ligue Paris Ile de France, et plus de 10 années passées au sein de son comité directeur, le temps est venu pour moi de passer le relais.

Je souhaite donc à cette nouvelle équipe d'avoir toute la réussite nécessaire à l'atteinte de ses nouveaux objectifs.

Pierre Demeyer
Président de la ligue Paris - Ile-de-France de Vol Libre