



**FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE**  
**Ligue Paris - Île-de-France de Vol Libre**

[www.liguepidfvollibre.fr](http://www.liguepidfvollibre.fr)

Journal officiel du 8 décembre 1977 (page 8156) Agrément Jeunesse &  
Sports N° 75 S 131  
SIRET N° 448 062 091 00021 – NAF 926 C

Siège social : Maison des Associations 22, rue de la Saïda 75015 Paris  
adresse : Morette Jean-Loup 7 rue Hermann-Lachapelle 75018 Paris  
[president@liguepidfvollibre.fr](mailto:president@liguepidfvollibre.fr)



# **Assemblée générale de la ligue Paris Île-de-France**

## **Le 12 février 2022**

## **Rapport moral du Président pour l'exercice 2021**

# Sommaire

## **LA LIGUE : son environnement et son équipe**

Licences de la Ligue PIDF en 2021

Public spécifique : les jeunes et les féminines

Les Clubs CDVL et OBL au sein de la ligue

Composition du CD de la ligue en 2021 et son fonctionnement

Relation avec la FFVL, représentativité

Relation avec nos partenaires institutionnels

Synthèse budgétaire : financement et recettes

## **Bilan d'activité 2021**

Développement des pratiques sportives

Sites de pratique — Entretien et location..

Parapente — Stage pour les «Jeunes parapentistes»

Actions parapente destinées au public féminin

Cerf-Volant

Deltaplane.

Sécurité parapente : pliage de parachutes

Activités et évènements parapente diverses

Sorties accompagnées

Treuil et tracté

Equipes de compétition

Equipe de compétition de parapente

La compétition

Equipe de compétition de kitesurf...

Equipes de compétition en delta, boomerang et cerf-volant....

Formation

Brevets théoriques

Brevets pratiques.....

Qualifications encadrants : biplace, accompagnateur, animateur et moniteur.....

Projets en parapente pour 2021...

Formation des encadrants cerf-volant

Formation Treuil

## **Promotion et communication**

**Cotisation Ligue 2023**

**Recyclage et Durable**

**Réunions d'information ligue**

**PIDF et Éthique**

**Conclusion du président et perspectives 2022**

## LA LIGUE : son environnement et son équipe

### Licences de la Ligue PIDF en 2021

Le nombre des licenciés 2021 (1624) en légère hausse (+ 1,1 %) par rapport à 2020 (1607) qui était sur une dynamique de baisse (-11,9 %). Évolution que l'on peut vérifier au niveau national

#### Evolution des licenciés

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
nombre de licenciés	1752	1725	1772	1954	1805	1825	1607	1624	310
évolution % année précédente	+2.3%	-1.5%	+2.7%	+10.3%	-7.6%	+1.1%	-11.9%	+1.1%	-80.9%
fidélisation FFVL	73%	74%	72%	64%	66%	62%	67%	14%	

Parapente et Kite (les deux activités significatives de la Ligue) : on constate une légère hausse du parapente et une forte baisse du kite.

	2018	2019	2020	2021	2022
Pratiquant Kite	221	195	176	132	
% Pratiquant Kite	12%	11%	11%	8%	
évolution % année précédente	-19.3%	-11.8%	-9.7%	-25%	

	2018	2019	2020	2021
Pratiquant parapente, delta, speed-riding	348	294	281	289
% Pratiquant parapente, delta, speed-riding	19%	16%	17%	18%
évolution % année précédente	-4.4%	-15.5%	-4.4%	+2.8%

### les «publics spécifiques» : les jeunes et les féminines

Après une très bonne année 2019 (+27 %), les licences féminines continuent leur baisse, par rapport à 2020 (-21 %)

#### femmes

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
femmes	240	215	256	250	208	266	245	192
% femmes	14%	12%	14%	13%	12%	15%	15%	12%
évolution % année précédente	+9.1%	-10.4%	+19.1%	-2.3%	-16.8%	+27.9%	-7.9%	-21.6%

Les jeunes sont en très forte hausse, c'est dû à la reprise des activités scolaires de l'après-CODIV. Toutes fois 2019 reste une année exceptionnelle dans le nombre de licenciés.

#### licenciés jeunes

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
moins de 18 ans	66	57	66	82	59	125	32	42
% - 18 ans	4%	3%	4%	4%	3%	7%	2%	3%
évolution % année précédente	+53.5%	-13.6%	+15.8%	+24.2%	-28%	+111.9%	-74.4%	+31.3%
moins de 21 ans	84	69	79	101	77	138	46	63
% - 21 ans	5%	4%	4%	5%	4%	8%	3%	4%
évolution % année précédente	+35.5%	-17.9%	+14.5%	+27.8%	-23.8%	+79.2%	-66.7%	+37%

## Les Clubs, CDVL et OBL au sein de la ligue PIDF

Dans la ligue, 5 CDVL et 55 structures sont actives (clubs + écoles) en 2021.

Les activités représentées sont : Deltaplane, Parapente, Kite, SnowKite, Land Kite, Cerf volant Outdoor et Indoor, ainsi que le boomerang.

Les CDVL (Comités Départementaux de Vol Libre) sont très contrastés en termes d'effectifs et d'activité (vie associative). Ce contraste se retrouve également de manière très marquée au niveau des clubs, où 8 structures représentent à elles seules plus de la moitié des licenciés franciliens.

Les Écoles professionnelles de la ligue (OBL) sont au nombre de 4 : Propulsion, Planète Parapente, Aéro Light Sport, Rèv'd'Ailes,

## Composition du CD de la Ligue en 2021 et fonctionnement

Au cours de l'année, le comité directeur s'est réuni 5 fois, la majeure partie en visioconférence. Le 5 mai, le 30 juin, et à partir du 2 septembre, tous les 1<sup>ers</sup> mercredi du mois. Les jours de réunions du CD, sont disponibles sur le calendrier Ligue : <https://liguepidfvollibre.fr>

## Composition du Comité directeur de la ligue

FONCTION	NOM	prénom
Président	MORETTE	JEAN-LOUP
Secrétaire Générale	FERRY-WILCZEK	BRUNO
Trésorier	MOLLIE	PATRICE
Vice-Trésorier	CHAZALVIEL	DAVID
Commission Formation Parapente,Animateur sécurité	LEVOYER	FABRICE
Commission Formation Delta	PARMENTIER	DOMINIQUE
Sites Vol Libre	VERRECCHIA	PASCAL
Compétition Parapente, Commission Féminine	NOSSIN	MARC
Commission Féminine	VERHAEGE	SOPHIE
Commission Féminine	LABILE	SARAH
Coordinateur Compétition de Région de Vol	DELBOS	FREDERIC
Mission Communication	MORETTE	JEAN-LOUP
Commission Handi, Sorties accompagnées Parapente,	LAURENT	JEAN-PIERRE
Commission Tracté (treuillé et remorqué)	BERTAUX	PIERRE
Comité Directeur	DELBOS	FREDERIC
Comité Directeur	MICHEL	YVES
Comité Directeur	LENOIR	JEAN

L'information est disponible en ligne sur le site Web :  
<http://liguepidfvollibre.fr/index.php/actualites-ligue/comite-directeur>

## Relations avec la FFVL – Représentativité

4 membres de notre ligue font partie du CD de la FFVL :

**François Duchesne de Lamotte** : médecin fédéral (ancien président du CNK),  
**Sonia Ouldali** : commission Environnement & développement durable.  
**Georges Charlon** : membre de la commission assurance et de la commission Communication,  
**Bénédicte Lavaut** : présidente du Comité National Kite

5 autres membres travaillent au sein de commissions ou instances fédérales :

**Bruno Ferry-Wilczek** : président de la Commission «Statuts et règlements» et membre du «Comité national d'éthique» et jusqu'à récemment membre de la «Commission de Surveillance des opérations électorales»;

**Marc Nossin** : responsable Compétition parapente et membre du «Comité National Parapente»

**Fabrice Levoyer** : membre de la «Commission formation parapente» du comité National Parapente» et de la commission Sécurité.

**Jean-Marc Galan** : président de la commission Sécurité

**Jean Loup Morette** : membre du «Comité national d'éthique», membre de la Commission ANS, membre de la Commission « La Nuit des Icares »

## Relations avec nos partenaires institutionnels



Conseil Régional d'Ile-de-France : une convention de partenariat est signée avec la Région pour l'olympiade 2021-2024.



Comité Régional Olympique et Sportif d'Ile-de-France (CROS-IF) : la ligue participe de manière régulière aux concertations et événements organisés.

La ligue est aussi membre du Conseil régional Interfédéral des Sports Aériens.(toute fois en sommeil)



ANS (Agence Nationale du Sport) : L'ANS a remplacé le CNDS en 2019. L'**ANS** est chargé d'attribuer des subventions aux structures sportives, via une gestion déléguée à la FFVL. Un contrat d'objectif est signé chaque année entre la ligue et l'ANS. Les subventions demandées par les structures sont évaluées, au regard de la pertinence et de l'adéquation des dossiers déposés par les structures candidates par rapport aux directives exprimées par l'ANS.



Délégations régionales académiques à la jeunesse, à l'engagement et aux sports (DRAJES) : nous assistons aux réunions chaque fois que possible et sommes tenus informés des évolutions du monde sportif.



CCRAGALS (Conseil Consultatif Régional de l'Aviation Générale et de l'Aviation Légère et Sportive) : il s'agit d'une instance suprarégionale étudiant les évolutions de la réglementation des espaces aériens. Elle regroupe toutes les fédérations, les nombreux organismes publics [dont la DGAC et les militaires]. **Joël Amiable** [Conseiller Technique National] y représente la Ligue PIDF et la FFVL pour l'ensemble du Nord de la France, en complément de **Johann Gorlier**.

## Synthèse budgétaire – financements et recettes

À l'identique des années précédentes, nos financements proviennent de l'ANS (ex-CNDS), du Conseil régional d'Ile-de-France, de la FFVL, des cotisations des adhérents ainsi que des recettes générées par nos actions.

Les financements de l'année sont marqués par diverses incidences de la crise sanitaire sur les exercices 2020 et 2021.

Concernant l'**ANS** le montant reçu en 2020 (8 660 €) n'a été consommé qu'à hauteur de moins de 20 %. C'est pourquoi la ligue a choisi, parmi les options proposées, de ne rien demander en 2021, et de justifier la subvention reçue sur l'activité de l'ensemble des deux exercices 2020 et 2021.

La **Région IDF** a décidé de verser la totalité des subventions Formation 2020, charge à la ligue de redistribuer les excédents aux clubs pour les aider à traverser la période difficile. La ligue a ainsi reversé 3 916 € aux clubs à jour de leur documentation sur l'intranet de la FFVL, et au prorata du nombre de leurs licenciés. Sur les 55 structures affiliées à la ligue IDF, 25 ont bénéficié de ce reversement représentant 1008 licenciés. Des délais administratifs n'ont pas permis de recevoir dans l'année 10 000 € attendus au titre de 2020 pour les Pratiques Sportives. En 2021, comme durant les années précédentes, la ligue PIDF a encore pu bénéficier d'une dérogation à la mise sous condition des subventions à l'emploi d'un stagiaire (impact de 2 000 € qui auraient pu ne pas être attribués), et ce pendant la durée de l'olympiade à venir.

Le montant reçu de la **FFVL** (5 165 €) correspond au montant habituel. Il aurait dû inclure les 2362 € de rattrapage de 2020 qui ne sera reçu qu'en 2022.

Les **cotisations** sont stables à 9 840 €

Les **recettes générées par la ligue** sont stables à 6 159 € et proviennent des contributions des pilotes, des diverses inscriptions aux brevets et des reventes de matériel.

Comme expliqué dans la suite du rapport, l'activité en 2021 a été soutenue et a retrouvé des niveaux proches de ceux d'avant la crise sanitaire. Compte tenu des retards dans la réception des ressources, le résultat de 2021 est négatif à **- 6 782 €**, contre un résultat positif de 9 393 € en 2020.

L'ensemble des chiffres est présenté de manière détaillée dans les documents financiers mis à disposition sur notre site internet en vue de l'assemblée générale.

	2020	2021
<b>Contrat d'objectif ANS</b>	8 660 €	0 €
<b>Subvention Conseil Régional</b>	6 467 €	8 093 €
<b>Subvention FFVL</b>	3 185 €	5 165 €
<b>Cotisations perçues par la ligue</b>	10 326 €	9 840 €
<b>Argent généré par la ligue</b>	6 393 €	6 159 €
<b>Total Ressources</b>	35 031 €	29 257 €
Résultat	9 393 €	-6 782 €

# BILAN D'ACTIVITÉ 2021

## Développement des pratiques sportives

### Sites de pratique – Entretien et location

2021 a été assez classique avec quelques débroussaillages initiés par les clubs sur des décollages et la participation de volontaires franciliens aux mêmes actions menées par leurs homologues de Normandie.

La ligue encourage et épaulé les clubs qui s'investissent dans l'entretien des sites de l'Île-de-France et aide les clubs à louer des terrains, aide au financement de l'achat de câbles de treuil (pour la moitié de leur prix). Elle contribue également aux actions d'aide à l'entretien des sites des régions limitrophes.

La ligue Paris – Île-de-France de Vol libre compte quelques sites naturels localisés à Notre Dame de la Mer (ex *Jeufosse*)». (Géré par le Thermique Francilien), Beynes (géré par Les Crécerelles), Doue (pente-école de Planet-Parapente), dans l'Yonne (principalement gérés par l'AST. Les Aigles du Tonnerrois), sauf Malay-le-Grand (géré par Globe Trot' Air) et dans le Cher (plusieurs sites gérés par Sans'Air).

Divers sites de treuils sont localisés à La Belle-Idée (géré par Cravant Vol Libre), à Mérobert (conventionné et géré par le COSRL et le CDVL 91), à Méréville (conventionné et géré par Les Piafs), Amponville (géré par les Migrateurs), sans compter quelques pistes de treuil gérées par des écoles (Les-Voyageurs-du-Ciel et Propulsion).

Enfin, le site d'entraînement du Parc du Rondeau à Evry-Courcouronnes (conventionné et géré par Globe Trot'Air et le CDVL91) est ouvert à l'ensemble des activités de la FFVL et sert activement de lieu de découverte et de pente-école (delta et parapente) et au kite terrestre.

Concernant le Kite, la ligue ne dispose pas de sites de pratique officialisés en région parisienne.

La pratique nautique du Kite se déroule exclusivement en dehors de l'Île-de-France.

Pour le Kite terrestre, une première tentative avait été amorcée il y a peu de temps (projet de Kite Park limitrophe avec l'Oise par le club Kite-Unit). Cette tentative n'a malheureusement pas pu être confirmée, le foncier ayant dû être rendu à commune.

L'année 2021 n'a pas vu d'avancée significative concernant le projet de site artificiel en IDF, initié en 2019 avec un partenaire majeur du BTP.



## Parapente — stage pour les « jeunes parapentistes »

Issue du partenariat entre l'Education Nationale et la Fédération Française de Vol Libre, l'école de parapente du lycée Robert Doisneau (Corbeil-Essonnes) propose chaque année aux lycéens (15 à 18 ans) une formation au pilotage du parapente.

Depuis 8 ans, sous l'impulsion d'Hugues Mauras et d'Éric Vera (responsable du Vol libre au sein de l'AS du lycée), et assistés par Fabrice Levoyer (Responsable Régional Formation Parapente), cette formation de base au parapente est dispensée sur le site du Rondeau, à Évry/Courcouronnes. Le Comité départemental de Vol Libre 91, très attaché au développement de cette formation pour des jeunes du département, porte cette opération. Cette formation se déroule en trois phases :



Phase 1 : découverte de l'activité parapente en milieu scolaire dans le cadre de l'UNSS. Sur une période s'étalant de septembre à décembre, puis de mars à avril, les mercredis après-midi

Phase 2 : accès aux 1ers grands vols (vols de 2 à 5 min) au cours d'un stage à Clécy — Saint-Omer (Calvados) pour un effectif de 16 jeunes ayant au moins effectué 3 séances de découverte sur la phase 1,

Phase 3 : brevet initial de pilote de parapente. La formation se déroule dans le cadre du rassemblement national de jeunes organisé par la FFVL stage « Démon'ciel » à Orcières-Merlettes (Hautes-Alpes). Certains d'entre eux vont poursuivre leur formation vers le brevet de pilote.

Pour cette année 2021, nous avons été obligés d'annuler le stage de découverte des premiers grands vols à Clécy en Normandie en mai 2021 pour cause de Covid. Heureusement, les conditions sanitaires se sont améliorées et ce stage a pu se dérouler du 11 au 16 octobre 2021. 15 jeunes (9 filles et 6 garçons) y ont participé et, malgré une météo capricieuse, ils ont pu réaliser 3 à 4 vols.

Le stage de perfectionnement de juillet 2021 s'est correctement réalisé. 13 jeunes (7 filles et 6 garçons) de 12 à 21 ans y ont participé sur des séjours variant de 5 à 15 jours selon leur disponibilité. 4 ont obtenu le brevet initial de pilote 2 l'avaient déjà et ont passé le brevet théorique de pilote, 3 débutaient totalement l'activité. Une jeune a obtenu le brevet de pilote quelque temps après sur un séjour personnel.



Nous avons réalisé 12 séances de gonflage le mercredi après midi à Evry-Courcouronnes avec une moyenne de 12 élèves par séance.

Matériel de vol : afin de renouveler le parc, une partie du matériel de la ligue, mis à disposition du CDVL91, a été revendue par la ligue. La ligue a fait l'acquisition de 2 packs de vol pour les saisons prochaines.

## Commission public féminin

Relancée il y a maintenant trois ans sous l'impulsion de Sophie Verhaege, la commission féminine « Parapente » s'inscrit dans une excellente dynamique, même si la situation sanitaire nous a encore une fois obligés à annuler les stages de début de saison. La météo a eu raison également du dernier stage programmé aux vacances de la Toussaint. De ce fait, un seul stage a pu se tenir.

Du 27 septembre au 2 octobre : stage fédéral initiation cross « **là où ça vole** ». Le stage a été encadré par Pierre Francis Baud-Blain et s'est déroulé à Saint-André-Les-Alpes (et alentour), avec 4 pilotes. Ce stage a réuni des pilotes ayant des demandes spécifiques liées à des problèmes de matériel (une pilote surtoilée et mal à l'aise...) ou d'incertitudes quant à leur pratique. Francis a su répondre à leurs attentes et questionnements et le bilan est, d'après les pilotes, plus que positif sur cette semaine. Elles ont pu progresser chacune à leur rythme. D'ailleurs un Brevet de Pilote a été validé. Le fait d'être entre femmes a été très bénéfique, plus rassurant pour elles.



Nous avons loué une navette et reçu une aide de la ligue pour en financer la moitié. Devant la difficulté de trouver des Moniteurs fédéraux pour le dernier stage de la Toussaint, nous avons envisagé de faire appel à un professionnel pour seconder le Moniteur, entièrement financé par la ligue. Cela n'a pas été nécessaire puisque le stage a été annulé (problème météo). Dans l'année, 3 pilotes ont réalisé un stage SIV sur Annecy. Toutes les stagiaires ont bénéficié d'une subvention de notre partenaire « la région ile de France ».

**Contact** : Sophie Verhaege (présidente de la commission féminine) [sophie.verhaege@lilo.org](mailto:sophie.verhaege@lilo.org)

## Boomerang

Le Club ABC Paris qui n'avait pas organisé de compétition depuis plus de 8 années a pu profiter de la ténacité de Guillem pour organiser une compétition à Nogent sur Vernisson, le Week-End du 19 et 20 juin 2021.

Le Club ABC Boomerang étant une école labellisée FFVL, il a les prérogatives pour d'animer lors de chaque événement, des ateliers de construction et initiation pour les enfants et des séances de découvertes pour les adultes. La sympathique équipe municipale est présente et se prête au jeu ainsi que des familles venues découvrir les joies du boomerang. L'initiation se fait essentiellement avec des boomerangs en mousse.

La ligue PIDF a participé à cette compétition par le support de signalétique et une aide financière.



**Contact** : ABC boomerang <http://www.artboomerangclub.fr/contact>

## Cerf volant

Un championnat de France de Cerf-volant Inn Door a été organisé par le Club CramayAiles le 12 décembre 2021.

Actuellement, le Championnat de France est organisé chaque année au cours de deux festivals. En cerf-volant deux fils, il existe 3 niveaux : novice, intermédiaire et expert. En 4 fils, un seul niveau. Pour chacune des catégories représentées, le championnat se déroule en 2 temps avec des figures imposées (adaptées à la catégorie) ainsi qu'un ballet accompagné musicalement. Le club de Cramay'aile, précurseur de l'indoor en France, a réussi à traverser cette crise. Il a fédéré d'autres clubs autour de cette pratique, permettant le maintien du championnat de France indoor.

Notre Ligue peut s'enorgueillir de compter ce club de Cerf volant Indoor dans ces rangs, mais regrette sa trop grande discrétion.

**Contact** : Franck Guillemet/Cramay'Ailes : [contact@cramayailes.fr](mailto:contact@cramayailes.fr)



## Deltaplane

Cette discipline est pratiquée par 5 Clubs : Les Piafs, Les Migrateurs, le Thermique-Bleu, les Canards-Sauvages et le PSUC, dont le treuillage delta par Les Migrateurs, le Thermique-Bleu, les Canards-Sauvages, et le remorquage delta par les Canards-Sauvages.

Peu d'activité cette année 2021. le club des Canards Sauvages a organisé une sortie delta/parapente à laquelle des pilotes du PSUC se sont aussi inscrits. Ce fut à Aspres sur Buëch du 27/07 au 08/08.

Deux weekends vols découverte en delta à la Belle Idée ont été organisés au profit de personnes handicapées de l'association CAPSAA.



**Contact** : Jean Lenoir [jean.lenoir@free.fr](mailto:jean.lenoir@free.fr)

## Sécurité parapente : pliage de parachutes

Initialement mise en place en 2018 suite à une impulsion fédérale afin de limiter l'accidentologie en parapente, la ligue PIDF (à l'initiative de l'équipe compétition parapente) programme des séances de pliage de parachutes de secours dans un grand centre sportif de la région parisienne (généralement le samedi après-midi).

Le pliage s'effectue sous la responsabilité du pilote, mais est supervisé par des « expérimentés ». Les frais logistiques sont pris en charge par la ligue.

En 2021, à cause du contexte sanitaire, cette activité a été reportée. Elle est proposée lors de l'Assemblée générale du 12 février 2022, le matin de 10 h à 12 h.



## Activités et évènements parapente divers

De nombreuses activités et évènements sont habituellement organisés tout au long de l'année, à l'initiative des clubs ou de la ligue (journées découvertes pour valides ou non valides tyroliennes...). Leur majorité, même s'ils sont initiés et coordonnés par un club, est ouverte aux adhérents des autres clubs.

Ces activités sont restées très impactées par les mesures anti COVID en 2021. Nous espérons tous un retour au fonctionnement normal de ces évènements conviviaux. L'information est régulièrement diffusée par courrier électronique à l'ensemble des adhérents franciliens concernés et figure également sur le site web de la ligue (accessible à tous).



## Sorties accompagnées

Il s'agit d'une action réalisée sous l'égide de la ligue Paris — Île-de-France, initialement à l'initiative du CDVL 91. Ces sorties accompagnées sont pilotées par Christian Jamme et Jean-Pierre Laurent. Il s'agit de l'organisation de sorties encadrées par un accompagnateur fédéral pour des parapentistes titulaires du brevet initial de pilote (autonomie sur site connu en aérologie calme). Les explications de l'accompagnateur permettent à ces nouveaux pilotes d'aborder des sites qui leur sont inconnus.

Organisées de manière régulière tout au long de l'année, quand les conditions le permettent, elles animent la communauté parapentiste de l'Île-de-France et facilitent les vols des récents pilotes frais émoulus de leurs formations.

Les sorties bénéficient de l'appui du club des Piafs de la MJC de Villebon qui met souvent son minibus à disposition afin de faciliter la logistique. Elles sont principalement encadrées par Christian Jamme.

Au cours de ces sorties et lorsqu'un moniteur est présent, certains pilotes peuvent valider la partie « pratique » de leur brevet de pilote.



Les principaux sites concernés sont Noyers-sur-Serain, Commes, Villers-sur-Mer, St-Martin-sur-Armançon, Malay-le-Grand, Bar-sur-Auben, Octeville... et parfois le Cantal ou la Normandie. Ces sorties concernent une trentaine de pilotes.

Les principaux clubs concernés s'avèrent être Appel-d'Air (Occitanie), Les-Ailes-du-Ticket, Les Ailes — de-Sénart, Les Crécerelles, COSRL, Globe Trot'Air, Les Migrateurs, Les Piafs, Ride & Cow, US Ivry et Voiles-en-Vue.

Chaque sortie regroupe classiquement de 7 à 9 personnes qui sont soit au « niveau vert », soit des parapentistes de niveau supérieur ne connaissant pas les sites.

L'activité très réduite en 2020 est restée pour des raisons sanitaires évidentes, à un niveau très faible.

Christian Jamme, quitte cette responsabilité à la fin 2021 après avoir impulsé cette activité et aidés pendant plus d'une dizaine d'années. Un grand merci à lui pour tout ce temps donné à l'activité.

## Treuil et tracté

Depuis 2020, la déclaration d'activité tractée treuil des clubs se fait directement sur le site de la FFVL.

Onze structures possèdent un ou plusieurs treuils ce qui représente 19 treuils : 12 fixes, 3 dévidoirs et 4 mixtes. Six structures ont rendu leur rapport sur le site de la FFVL : Club de Vol Libre de Tours, les Canards Sauvages, les Crécerelles, les Piafs, Plaine Aile et Rev d'ailes. Les clubs Plaine Aile, les Migrateurs, Sanc'Air, les Puce-ailes d'Orléans et les Aigles Tonnerrois n'ont pas rendu leur rapport. Sur la base de ces 6 clubs pour l'activité Tracté-treuil pour le parapente on constate une bonne augmentation du nombre de vols : environ +21 % avec 1777 vols repartis en 39 vols handi, 315 biplaces et 1425 vols solos. Ces résultats ne sont pas vraiment significatifs, car ils ne portent pas sur les mêmes structures qu'en 2020. Seul le club des Canards Sauvages pratique l'activité remorquée avec des vols en delta. Ce club a réalisé 68 vols, dont deux journées handi.



### Formation :

Les treuilleurs en formation ont été qualifiés : 9 treuilleurs qualifiés treuil fixe parapente, 3 treuilleurs qualifiés dévidoir parapente. Il n'y a pas de nouveau formateur treuil qualifié. Les dernières qualifications datent de 2018.

**Matériel** : câble : 4 bobines en stock

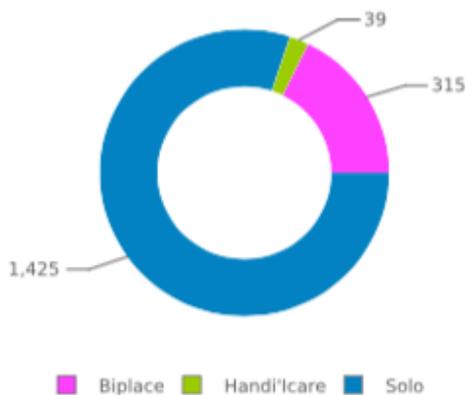
### Conclusion :

On constate une reprise du nombre de vols par rapport à l'année 2020. Cette augmentation est probablement due à la météo et au moindre impact de la crise sanitaire. A noter une grande activité des Piafs (441 vols) dont une grande partie pour la formation et la qualification de treuilleurs et du club de Vol Libre de Tours (774 vols).

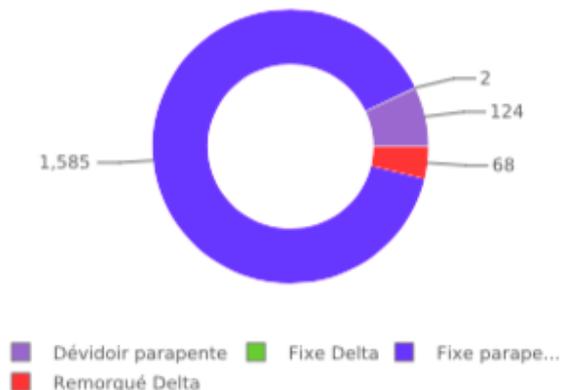
Contact Pierre BERTAUX : [treuil@liguepidfvollibre.fr](mailto:treuil@liguepidfvollibre.fr)



Répartition par nature



Répartition par type



# Équipes de compétition

## Compétition Parapente en 2021 à la Ligue PIDF

Tout licencié PIDF ayant le niveau requis (brevet confirmé validé) et désirant pratiquer la compétition et améliorer sa pratique au travers de la compétition peut prétendre entrer dans une des équipes de ligue. Cette adhésion au sein des équipes de Compétition Ligue PIDF implique un engagement du compétiteur vis-à-vis de son équipe.

Il existe 2 équipes parapente dans la PIDF : une équipe compétition de distance et une équipe CFD (coupe fédérale. Outre ces deux activités, une structure d'entraînement avec des semaines et des journées consacrées à la performance est accessible aux membres des deux équipes de ligue.

En 2021, les responsables de l'activité compétition de la ligue PIDF ont été :

- Marc Nossin : RCL PIDF (RCL = Responsable Compétition Ligue, anciennement RRC), CCRV Plaine (CCRV = Coordinateur Compétition de Région de Vol), membre du CD PIDF. Il va quitter son poste en 2021 et cherche un remplaçant !
- Frédéric Delbos : responsable de l'équipe CFD, aussi membre du CD PIDF.
- José Anselmo : entraîneur Ligue PIDF
- Patrice Mollie, trésorier de la ligue et lui-même compétiteur, aide les différentes actions dans leur dimension financière.



Comme en 2020, le Covid 19 a été en 2021 le point marquant pour la compétition. Il a en effet fortement affecté la tenue des compétitions, au niveau national comme au niveau régional, les compétitions et/ou la circulation ayant été interdite pendant plusieurs périodes. La CFD a elle aussi été suspendue, notamment pendant les périodes de restriction de déplacement. La moindre inertie de la CFD par rapport à la compétition de distance fait qu'elle s'en est mieux tirée, l'activité de compétition de distance étant dépendante d'une organisation planifiée longtemps à l'avance. Mais la météo a été plus pénalisante pour la CFD en 2021 qu'en 2020.

Malgré le Covid, deux semaines d'entraînement ont pu avoir lieu (<https://liguepidfvollibre.fr/parapente/actualites-parapente/293-equipe-de-ligue-semaine-d-entrainement-parapente-2021,-le-bilan.html>) ainsi que plusieurs journées d'entraînement.

La participation à l'équipe de Ligue permet de bénéficier, outre l'intégration à une équipe de compétition qui peut encadrer les jeunes compétiteurs, du covoiturage qui est de mise pour aller sur les compétitions les plus lointaines, d'entraînements prévus spécifiquement pour l'équipe par un entraîneur qualifié, d'une recommandation pour choisir les compétitions privilégiées par l'équipe, etc. La compétition concerne principalement la distance (aussi appelé Cross Country), mais aussi plus marginalement les autres disciplines du parapente comme la Précision d'Atterrissage ou le Marche et Vol.

Les résultats de l'équipe compétition parapente en 2021 (entre parenthèses les chiffres de 2020) : 67 (49) manches de compétition en France et 45 (4) manches internationales ont été courues par 13 pilotes (9). Deux pilotes ont participé au Championnat de France qui s'est

déroulé au mois de septembre à Gourdon. On voit donc une nette progression de 2021 par rapport à 2020, sans doute parce que, le COVID perdurant, les organisateurs comme les pilotes ont fait preuve de souplesse et d'adaptation en tirant le meilleur de ce qui était possible, plutôt que d'attendre hypothétiquement des jours meilleurs.

En ce qui concerne les organisations de compétition, 2 compétitions étaient inscrites au calendrier : une compétition de distance par le Thermique Francilien et qui a été annulée pour raison météo, et une compétition de Précision d'Atterrissage par le club des Migrateurs et qui a pu avoir lieu.

L'action CFD est basée sur l'activité des pilotes participant à la Coupe Fédérale de Distance en plaine autour de l'île de France : Normandie, Bourgogne, Champagne et au-delà si les conditions le justifient. Cette équipe a pour but de fédérer des pilotes qui sinon pourraient voler d'une manière plus individuelle. Il s'agit alors de mettre en commun la préparation des vols, la logistique, les vols eux-mêmes (c'est-à-dire développer le vol de groupe), le débriefing, etc. Cette équipe oeuvre sous l'égide de Frédéric Delbos, recordman de France de distance (417 km). L'équipe bénéficie des mêmes opportunités d'entraînement que l'équipe de distance.



Les résultats de l'équipe CFD sont corrects si on considère les restrictions de vol dues au Covid. On compte 45 membres dans cette équipe. Le bilan des meilleures performances en 2021, uniquement en plaine, est nettement en retrait par rapport à 2020 : 8 vols de plus de 100 km (23), 3 vols de plus de 200 km (4).

Les pilotes PIDF restent en 2021 aux premières places de la région de vol plaine (51 départements) en matière de CFD (2 pilotes sur le podium).

Enfin, 42 journées d'entraînement concernant sur 9 pilotes ont été accomplies. Un grand merci à José Anselmo, bénévole de la ligue PIDF qui a décroché en 2021 son monitorat DEJEPS.

**Contact** : Marc Nossin ([marcnossin@yahoo.fr](mailto:marcnossin@yahoo.fr))

## Équipe de compétition de kitesurf

Depuis le départ de Pierre Demeyer du comité directeur et des changements de politique budgétaire concernant la compétition Kite au niveau fédéral et sans personne pour gérer cette activité, ceci s'est soldé en 2021 par une absence d'activité de l'équipe de ligue Kite.

Seules quelques participations à titre individuel ont eu lieu sur certaines compétitions.

Perspective pour 2022 : dans ce contexte, aucun objectif concret n'est fixé concernant l'équipe de ligue Kite, aussi bien en Kite nautique qu'en landkite et snowkite.

## Équipes de compétition de delta, boomerang et cerf-volant

Globalement, ces disciplines sont classiquement présentes sur des événements d'accès à la pratique et à la découverte des disciplines. Les compétiteurs de la ligue participent aux compétitions de cerf-volant et de Boomerang au niveau individuel. Ce qui n'empêche pas nos compétiteurs de réaliser des podiums. Notamment à Berck 2021 pour la paire de Cerfs volant 2 lignes « Panam'Air ».



# Formation

Malgré le contexte sanitaire, plusieurs actions ont été menées en lien direct avec le programme prévu pour l'année.

## Brevets théoriques, session 2021

La ligue continue d'organiser des préparations pour passer l'examen théorique du brevet de pilote, du brevet de pilote confirmé et de la Qbi en cas de demande. Les cours de préparation sont, pour la première fois, proposés en mode distanciel. Félicitations aux animateurs qui ont su s'adapter à ce mode de fonctionnement qui à l'avantage de toucher un plus grand nombre de pilotes (parfois plus de 45 sur certaines sessions), mais l'inconvénient du manque de contact et de ressenti de la bonne transmission du message pédagogique.

Participation de 1 € le cours (pour gestion des inscriptions) et 30 € pour l'examen (qui donne droit à l'enregistrement du brevet obtenu quand il est complètement validé, à savoir les parties théoriques + pratiques)

L'examen a eu lieu en présentiel au centre Paris Anim Louis Lumière Porte de Bagnolet. Cela a concerné 4 BPC théoriques, 1 QBI Théorique, 14 QBI Théoriques.

Une session d'examen aussi eut lieu dans le Sancerrois avec une grande implication des pilotes locaux et de très bons résultats.

## Brevets pratiques

Pour obtenir le brevet de pilote ou le brevet de pilote confirmé, l'examen théorique doit être complété (ou précédé) de la réussite des parties pratiques.

Pour rappel, il est logique et cohérent de passer les brevets «dans l'ordre» et l'un après l'autre. Pensez ainsi à faire valider votre Brevet initial auprès de vos moniteurs en école pour pouvoir préparer votre brevet de pilote puis de pilote confirmé.

Pour le brevet de pilote, 3 parties pratiques sont à valider

- Gestion de l'aile au sol
- Gestion de l'aile en vol
- Gestion de la sécurité

Pour le brevet de pilote confirmé, 4 parties sont à valider

- Maîtrise de l'aile au sol
- Maîtrise de l'aile en vol
- Gestion de la sécurité
- Performance

Toutes ces informations sont à retrouver sur votre Espace Formation individuel du site FFVL.

Chaque pilote dispose en effet d'un Suivi Formation qui permet à chaque moniteur de valider les acquis au fur et à mesure. Quand tous les acquis sont validés et votre brevet théorique et pratique validés, vous pourrez demander au RRF d'enregistrer votre Brevet. Un numéro de brevet individuel vous est alors délivré. La commission formation de la FFVL a actée en 2020 que vous devez faire enregistrer vos brevets par le RRF de votre ligue d'appartenance (RRF).

Brevets Pilote délivrés :

- 43 Pilotes ont obtenu leur Brevet initial.
- 28 Pilotes ont obtenu leur Brevet de Pilote.
- 9 Pilotes ont obtenu leur Brevet de Pilote Confirmé.

Félicitations à tous les pilotes ayant obtenu ces brevets qui valident leur progression au sein du cursus de la FFVL et leur ouvrent la voie vers les brevets supérieurs ou les qualifications d'encadrant.



## Qualifications des encadrants : biplace, accompagnateur, animateur et moniteur

Depuis 2015, tous pilotes ayant le brevet de pilote confirmé et une attestation de « Premiers secours » peuvent suivre une formation de biplaceur, d'accompagnateur ou d'animateur. Ces trois formations sont indépendantes les unes des autres et peuvent se passer dans l'ordre que le pilote choisit. Ces 3 formations sont organisées par les ligues.

Il existe aussi une formation nationale (organisée par la FFVL) pour devenir moniteur fédéral. Pour entrer dans ce cursus, il faut avoir suivi et validé les 3 formations précédentes (bi placeur, accompagnateur et animateur)

- 3 Pilotes ont obtenu la qualification biplace
- 3 Pilotes ont obtenu une qualification d'accompagnateur
- 3 Pilotes ont obtenu une qualification d'animateur

La préformation et qualification Biplace proposée en mai 2020 n'a pas fait l'objet de suffisamment de candidatures pour être mise en œuvre.

Formation Animateur Fédéral :

Formations en IDF réalisées avec le concours des Migrateurs (Didier DOMERGUE Merci à lui). Validation sur une séance d'animation par le RRF pour Christine NARP.



Formation Accompagnateur Fédéral :

Formation en IDF sur 6 jours dont apports théoriques en distanciel, en présentiel et deux sorties avec stagiaires d'application (Les deux Amants et Grenois).

3 accompagnateurs validés : C Brière, D Masson, E Périnelle.

Félicitations à tous les pilotes ayant obtenu ces qualifications d'encadrement permettant d'accompagner les pratiquants dans leur activité.

Il faut noter que la ligue PIDF encourage tous les pilotes qui s'engagent dans la voie de l'encadrement en obtenant ces qualifications par un soutien financier prenant en charge une très grande partie des frais engagés sur les formations effectuées au sein de la Ligue PIDF (ou à l'extérieur pour les formations non proposées en IDF).

Entraînement et rafraichissement de compétences en Biplace :

7 participants sur les sites du Sancerrois en partenariat avec les clubs locaux et l'école Rev D'aile. 2 séances de gonflage aux caves de la Linotte : reprise en main, techniques de vent soutenu, affalement, prise en compte du passager. 35 treuillés avec la structure Rev d'Ailes. Encadrement permanent. Vols entre pilotes et avec des passagers de différentes corpulences. Recyclage aux gestes de secours par moniteur formateur pompier. Que faire et comment dans l'urgence ? Mettre en œuvre un renoncement en situation de loisirs.

Subventionnement Ligue et Voler Mieux. Très bons retours des pilotes.

## Projets formation pour 2022

### Cours et Examens :

On maintient la quasi-gratuité des cours pour tous les licenciés de la ligue PIDF, ceci afin de permettre au maximum de licenciés de se former dans un souci affiché de sécurité.

Pour les examens, les frais à charge des candidats sont fixés à 30 € par examen passé.

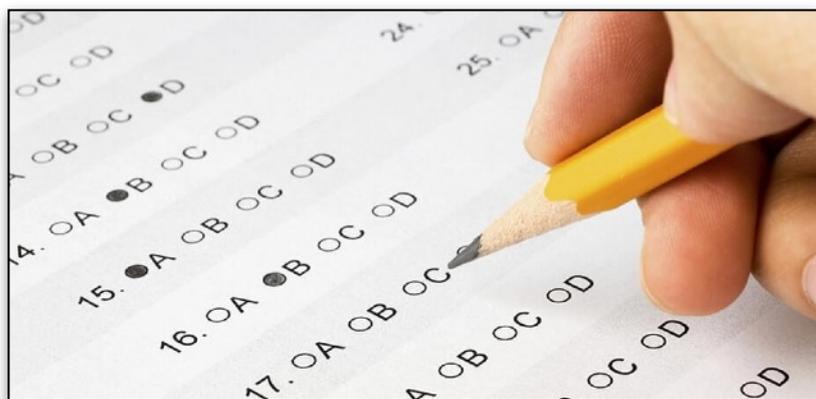
Deux sessions de cours sont classiquement organisées (printemps et automne) : voir les dates sur le site de la Ligue. Des aides fédérales à la formation des cadres (200 € accompagnateur; 150 € animateur; 600 € Moniteur Fédéral; 250 € UC3) sont attribuables.

Les formations d'accompagnateur et animateur seront disponibles auprès du RRF : inscription pour obtenir un statut d'aspirant et un livret de suivi; des aides fédérales sont envisageables si nécessaire.

Comme chaque année deux sessions de cours sont prévues (Printemps et Automne) : Voir les dates sur le site de la Ligue.

### Formation des encadrants :

Une préformation pour la qualification biplace sera proposée en région Ile-de — France (2 jours). Sites de pratique prévus en IDF et une formation pour la qualification biplace sera organisée s'il y a de la demande. Sites définis en fonction des conditions de vol (Clécy, Bords de mer, Sites de plaine au treuil et Sites de grand vol). Un appel est lancé aux clubs de la Ligue susceptibles d'accueillir une ou deux journées treuil spécifiques.



Examen final (un week-end) possible à l'automne.

Les formations d'animateur et d'accompagnateurs sont possibles en tutorat en fonction de la demande. Un stagiaire en tutorat en cours de formation aux Piafs.

Tous renseignements par mail à [formation.parapente@liguepidfvollibre.fr](mailto:formation.parapente@liguepidfvollibre.fr)

### Opération Voler Mieux :

Nombreuses initiatives « Voler Mieux » au sein des clubs, y compris en Delta.

Formation FH+SIV+CROSS SECUVOL. Module 1 en distanciel les soirées des 16 et 17 mai 2022. Module 2 SIV Annecy 27 au 1er juillet. Module 3 Site et Cross 11 au 17 septembre à Val Louron.

Accès aux Brevets : Stage à thème avec les structures pro PIDF à envisager.

Recyclage Monitorat Fédéral (avec la Ligue Normandie)

Initiation à la compétition : Stage à vocation découverte compétition, envisagé si demande.

Besoin des clubs et Pilotes :

Un sondage auprès des clubs a été lancé afin de mieux cerner ce que la ligue pourrait apporter en termes de formations aux clubs et aux pratiquants.

**Contact** : [formation.parapente@liguepidfvollibre.fr](mailto:formation.parapente@liguepidfvollibre.fr)

## Formation des encadrants cerf-volant

Un stage de formation d'animateur Cerf-volant était prévu en 2021 est reporté en début d'année 2022. La ligue participera à cette action en aidant la licenciée, en participant au paiement de la partie pédagogique.



## Formation treuil

Le club des Piafs – MJC Villebon, constatant un manque de treuilleurs, a organisé une formation. Jean-Pierre Laurent (moniteur) et 2 tuteurs, Ludo Couturaud et Guy Buisson, ont effectué la formation.

Durant 8 jours de formation pratique, chaque élève a effectué une quarantaine de treuillés, dont plusieurs biplaces. Une séance de formation théorique, basée sur le partage des retours d'expérience, a conclu le cycle. Les 9 élèves-treuilleurs ont été qualifiés « treuilleurs fixe » parapente le 12 novembre 2021. De plus, durant cette formation, les procédures de départ ont été précisées et de nouveaux starters ont été formés. Enfin pour permettre aux élèves-treuilleurs qui n'en étaient pas titulaires, le club a organisé une formation PSC1 (premiers secours) le 21 novembre.

Désormais le club de Piafs est armé d'une excellente équipe de treuilleurs, et prête à aider la Ligue si besoin.



## PROMOTION ET COMMUNICATION

Tout au long de cette année, le comité directeur a amplifié l'utilisation des moyens numériques dans la communication de la ligue, notamment en systématisant la diffusion de toutes les informations sur son site internet, la mailing liste de la FFVL et les réseaux sociaux.

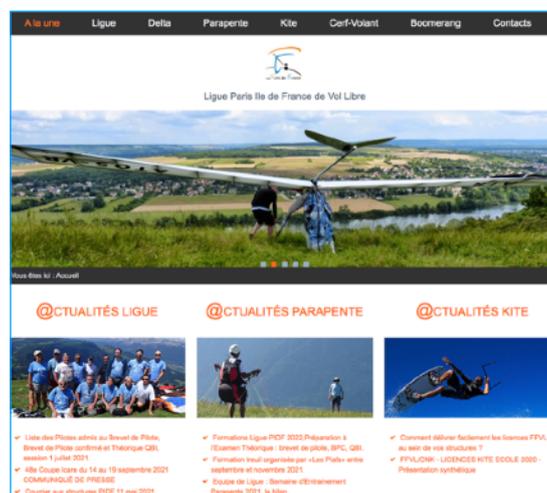
L'essentiel de la communication est maintenant centré sur ces médias qui constituent le principal vecteur de la ligue (licenciés, groupe de travail, comité directeur, grand public).

Adresse internet : <http://liguepidfvollibre.fr/>,

Courriels de contacts génériques :  
[secretaire@liguepidfvollibre.fr](mailto:secretaire@liguepidfvollibre.fr),  
[communication@liguepidfvollibre.fr](mailto:communication@liguepidfvollibre.fr),  
[president@liguepidfvollibre.fr](mailto:president@liguepidfvollibre.fr),

Facebook <https://www.facebook.com/LiguePIDFVoLibre...> à «Liker» et partager.

Le site de la ligue peut relayer la communication événementielle des CDVL, clubs et club-écoles. Une seule adresse : [communication@liguepidfvollibre.fr](mailto:communication@liguepidfvollibre.fr).



## Cotisation Ligue 2023

Le CD propose à l'AG de conserver pour 2023 les cotisations actuelles :

6 € : Cotisation pratiquant volant (parapente ou delta) et kite (y compris primo-accédant),

4 € : Cotisation pratiquant pour le cerf-volant et le boomerang.

## PIDF Recyclage et Durable.

Le vol libre n'est pas vraiment une activité qui s'inscrit dans le « low CO2 » du fait des matériaux de notre équipement et de l'impact de nos trajets. Toutefois votre ligue participe au programme de recyclage organisé par **Des Ailes Pour Eux**, afin de redonner une seconde vie à notre matériel de vol. Nous aidons à la révision du matériel, faite avant son envoi, pour être réutilisé.

**AILES POUR EUX**



## Réunions d'Information Ligue

L'idée est de mettre en place, d'octobre à mars, une série de Visio conférences sur les thèmes qui traitent des sujets concernant la vie associative des clubs comme, les demandes de subvention des clubs en direction de l'ANS, les subventions devant à terme être réparties entre les clubs et la ligue à parts égales, et l'éthique qui se doit d'être une valeur importante dans notre pratique sportive. Cette série de réunions sera organisée en fin de saison 2022.

## Ligue PIDF et Éthique

Il n'y a pas de commission d'éthique au sein de PIDF. Le comité national d'éthique est constitué à l'échelon national. Toutefois deux réunions via zoom ont pu être proposées à l'ensemble des licenciées de la ligue. La première sur le harcèlement dans le milieu sportif et la seconde concernant l'accueil des personnes en situation de handicap dans nos activités. Étonnamment seule une petite dizaine de personnes (— de 1 %) ont répondu présents lors de ces deux réunions.

Je ferais la remarque que le harcèlement est une attitude vis à vis d'autrui, vécu comme intrusive, ainsi que certains gestes habituels qui ne sont pas dans les « bonnes pratiques ». Concernant l'accueil des personnes en situation de handicap, il serait souhaitable aujourd'hui de ne pas refuser l'adhésion d'une personne dans un club sous le seul argument de son handicap, tant les types et formes de handicaps sont multiples. À nous de trouver/avoir la bonne attitude. La commission médicale fédérale peut répondre à toute sollicitation.

Deux réunions seront reprogrammées et nous permettrons d'adopter des attitudes adaptées aux différentes situations au sein de nos clubs.

## En guise de conclusion

Tout d'abord je tiens à remercier vivement toutes les personnes qui, tout au long de l'année, donnent de leur temps et de leur personne, les membres du comité directeur et les responsables de commission, et bien évidemment les clubs, qui permettent à notre activité d'exister.

Après plusieurs années passées au sein du comité directeur, j'ai souhaité m'y impliquer différemment. C'est donc ma première assemblée générale en tant que président. Il m'aura bien fallu cette période pour prendre mes marques dans mes nouvelles fonctions.

Cette période de trouble dû au COVID 19 vient s'ajouter aux habituels aléas météorologiques, ce qui rend un peu plus difficile la planification de nos projets. Mais j'espère que cela ne gênera en rien la nouvelle dynamique qui fait de la formation notre nouveau challenge.

Tout licencié doit trouver sa place dans les propositions de formations. Avoir au sein des clubs : de nouveaux brevetés, animateur, accompagnateur, moniteur, c'est le souhait de cette Olympiade.

Voler mieux et en sécurité avec l'aide de la ligue, c'est ce que nous proposerons avec l'aide de l'encadrement fédéral et nos écoles professionnelles franciliennes trop longtemps oubliées.

L'environnement du sport est en pleine mutation et nous incite à être vigilants afin de pouvoir modifier notre fonctionnement économique habituel.

Nos partenaires financiers, institutionnels comme fédéral, nous imposent de nouvelles règles d'organisation plus adaptées aux grandes fédérations, qu'à nos petites structures.

À nous d'innover afin de présenter nos activités de manière attractive et accessible aux plus grands nombres.

Le budget 2022 a été bâti en ce sens, sur la base d'un volume comparable à celui des années précédentes, avec la région Île-de-France, de l'ANS et de la FFVL.

Jean Loup Morette  
Président de la Ligue PIDF