

# Pense-bête développement durable

CD Ligue PIDF – Paris 1<sup>er</sup> Juin 2022

**NOUS AUTRES VOLANTS EN PARAPENTE ET PARAMOTEURS  
CONSIDÉRONS QUE NOUS SOMMES DANS L'ENSEMBLE TRÈS  
RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT ET « VERTS » PAR NATURE**

# C'est quoi notre bilan carbone?

Les valeurs présentées reposent sur des articles ou sources diverses et évidemment non garanties

- ▶ Coût en CO2 d'une aile fabriquée en Europe (du puits de pétrole au premier gonflage) **100kg équiv.CO2**
- ▶ Coût de la même aile si importée d'extrême Orient en avion **200kg équiv.CO2**
- ▶ Coût en CO2 relargué par une aile incinérée ou enfouie **7kg équiv.CO2**
- ▶ Coût d'un trajet seul pour se rendre sur un site à 150kms (avec véhicule 130g CO2/km)  
Ce coût ne tient pas compte ni du coût de fabrication ni de destruction du véhicule **39kg équiv.CO2**
- ▶ Coût à l'année à raison de 50h de vol/an, avec 10 sites IdF et 3 sorties en France  
(Alpes, bord de mer, etc) Pour un total de 6500kms parcourus en voiture seul **845kg équiv.CO2/an**
- ▶ Coût d'un séjour lointain – Avion A/R seulement – Maroc **810kg équiv.CO2**  
Colombie **3660kg équiv.CO2**

**Même si on peut remettre en cause la méthode de calcul, les ordres de grandeur sont là.**

**La cause principale d'émission de CO2 dans notre activité est le DEPLACEMENT du pratiquant.**

# Et alors?

Sur la durée de vie d'un parapente (4-5 ans), le coût relatif en CO2 annuel de l'aile elle-même sera d'environ **40Kg équiv.CO2/an**

Les déplacements sur la durée de vie d'une aile de 5 ans (hypothèse 50h vol/an, 10 sites IDF/an, 3 sorties France/an, 1 sortie hors France tous les 2 ans) représenteront **8 tonnes équiv.CO2**

- ▶ Une autre idée reçue: un paramotoriste qui vole 2h sur un site à côté de chez lui produit bien moins de CO2 qu'un parapentiste qui part voler à 150kms
- ▶ **En réalité, la question n'est pas de savoir qui pollue le plus, mais comment chacun peut (un peu) moins polluer**

Pour mémoire, la France s'est engagée à diviser par 4 ses émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050, ce qui laissera à chacun de nous un « crédit » de 1700kg équiv.CO2/an, ET C'EST TOUT!

# Le bon sens, c'est la règle!

- ▶ **Entretien et prendre soin** de son matériel pour prolonger sa durée de vie
- ▶ Penser au **recyclage/surcyclage en fin de vie**, un matériel qu'on croit non-volant peut encore rendre beaucoup de services
- ▶ Voler près de chez soi si possible, monter au déco à pied, la CFD Marche&Vole nous y encourage!
- ▶ Utiliser tous les moyens disponibles (prévisions météo, décisions de groupe, ...) pour **éviter les sorties pas volables ou « pour voir si ça le fait »**
- ▶ Utiliser les outils disponibles pour avertir d'une sortie possible et **organiser le déplacement à plusieurs** (Youmethem, Whatsapp, etc.)
- ▶ Organiser et **mutualiser les transports** par le covoiturage, les transports en commun, les navettes...et conduire de manière économe
- ▶ Bannir/limiter les **déplacements en avion** autant que possible, le flygskam devrait être la règle pour nous autres!

# Et notre pollution 2.0...

- ▶ Nous sommes très friands de partage de vidéos, de streaming pour des vidéoconférences ou des sessions de formation, et des mails par milliers chaque année, avec ou sans attachements de fichiers
  - ▶ Internet pollue plus que les avions et consomme 10% de l'électricité mondiale
  - ▶ 140 millions de recherches internet/heure soit 1000 allers-retours Paris – NY
  - ▶ 1 mail avec 1 pièce jointe d'1 Mo = 19g de CO<sub>2</sub>/an soit 1 ampoule allumée pendant 1h
  - ▶ 1 mail stocké pendant 1 an = 10g de CO<sub>2</sub>/an
- ▶ Apprenons à limiter notre boulimie de partage
- ▶ Nettoyons régulièrement nos boîtes mails, chaînes Youtube, et tous les endroits où nous stockons des données (Il y a des outils simples pour détecter des gros fichiers)

# Des suggestions d'action

## ▶ Contribution à la mise en place du réseau des animateurs DD

- ▶ Cette initiative de la FFVL, analogue dans sa structure à celle des Animateurs Sécurité, permettrait de disposer dans nos structures de clubs, écoles, CDVL et à la ligue de personnes qui ont cet objectif.
- ▶ Si OK de la Ligue, besoin de contacter toutes les structures de la Ligue

## ▶ Réduction des déplacements et sensibilisation des clubs, écoles, CDVL

- Mise en place/cofinancement d'outils partagés au niveau de la Ligue pour permettre le covoiturage ou l'utilisation de transports en commun.
- Formations concernant la météo permettant d'éviter des sorties inutiles.
- Incitations à la conduite apaisée, à l'utilisation de transports en commun ou de transports partagés sont aussi envisageables.

# Suggestions d'action (suite)

- ▶ **Recyclage (réutilisation pour un autre usage), réemploi (faire revoler du matériel) et surcyclage (donner plus de valeur au résultat qu'à son arrivée) de nos matériels**
  - ▶ La FFVL travaille déjà depuis quelques années sur un projet de recyclage/surcyclage avec des industriels et partenaires (<https://federation.ffvl.fr/pages/plate-forme-structures-recyclage>)
  - ▶ La Ligue PIDF a mis en place en 2021 un mécanisme d'incitation à la récupération/collecte de matériel « dormant ».
  - ▶ En partenariat avec l'association « Ailes pour Eux », permet à cette association de financer la collecte et la révision d'ailes et de secours.
  - ▶ L'association a ainsi pu récupérer 27 ailes et divers autres matériels sur 2021 .
  - ▶ Contribution de la Ligue de 50% des factures de révision des ailes et secours qui peuvent revoler.
  - ▶ Proposition de reconduire pour 2022 cette initiative