

STAGE ATTERRISSAGE EN MILIEU CONTRAINT – CONTENU

FICHE DESCRIPTIVE (POUR LES PILOTES)

PRÉSENTATION

- Les intentions des pilotes intéressés par le stage
 - Développer la sécurité de la phase d'atterrissage en campagne
 - Disposer d'outils techniques spécifiques
- Les réponses apportées par le stage
 - Apports théoriques : analyse des accidents, choix de terrain, prise de terrain
 - Apports techniques : vols en simulation d'environnement contraint

FORMAT

- La durée et le nombre de pilotes
 - Sur un weekend
 - 6 à 8 pilotes
- Le nombre et la qualification des instructeurs
 - 1 moniteur BE/BP/DE/DES
 - Treuilleurs

PROFIL DE PILOTE

- Le niveau de brevet : brevet de pilote initial à brevet de pilote confirmé
- L'expérience accumulée : N/A
- La performance réalisée en nombre et heures de vol, voire en distance : N/A
- Le type de pratique : début de cross
- Le matériel nécessaire : équipement solo complet

CONTENUS

- Le référentiel du niveau noir et l'approche Haut Niveau (MPTSL) : hors cadre
- Les contenus du niveau marron (théorie, pratique) et l'approche FFVL (TATMC) : hors cadre
- Les outils pédagogiques mis en œuvre
 - Apports théoriques
 - Études de cas
 - Mises en situation
 - Partage d'expérience
 - Débriefing

PROGRAMME

- La trame générale sur la durée du camp
 - Progressivité : difficulté croissante, ajouts successifs de consignes
 - Simulation : pas d'obstacles réels, création de contraintes auto-imposées
- Le déroulement quotidien du camp
 - Jour 1 : théorie + pratique
 - Jour 2 : pratique + débriefing

PHILOSOPHIE

- L'état d'esprit des instructeurs pour satisfaire les stagiaires : sécurité, progressivité, adaptation
- Le type de pédagogie adaptée aux objectifs du stage : responsabilisation, prise de conscience, augmentation de confiance par la compétence pratique éprouvée

LOCALISATION

- Le ou les sites utilisés et leurs caractéristiques
 - Treuil : Méréville ou Mérobert
- Le camp de base
 - Salle de cours de la MJC de Villebon
- Le lieu d'hébergement recommandé : N/A
- Les lieux de restauration (matin, midi, soir) : en autonomie sur place

SERVICES

- Navette pour accéder aux décollages et assurer la récupération : N/A
- Petit-déjeuner : N/A
- Panier repas : autonomie
- Hébergement : autonomie

ET APRÈS...

- Les camps à envisager pour poursuivre la progression et la découverte de l'activité
 - Stage progression
 - Stage performance
 - Stage cross