



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE
Ligue Paris - Île-de-France de Vol Libre
www.liguepidfvollibre.fr

Journal officiel du 8 décembre 1977 (page 8156) Agrément Jeunesse & Sports N° 75 S 131
SIRET N° 448 062 091 00021 — NAF 926 C

Siège social : Maison des Associations 22, rue de la Salda 75015 Paris
adresse : Morette Jean-Loup 7 rue Hermann-Lachapelle 75018 Paris
president@liguepidfvollibre.fr



Ligue Paris Île-de-France de vol libre

Assemblée générale Exercice 2025



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Boomerang



Speed-riding



Hand'lcare

Sommaire

Sommaire	2
Rapport moral du président exercice 2025	5
Un contexte fédéral en pleine mutation	5
Perspectives pour les années à venir	5
Objectifs : Développement du nombre de licenciés, nouveaux projets, amélioration de la sécurité, tout cela en phase avec les politiques publiques	6
Ne vous demandez pas ce que peut faire la ligue pour vous mais, plutôt, ce que vous pouvez faire pour la ligue.	7
En conclusion :	7
Le comité directeur	9
Les licencié.e.s de la Ligue PIDF en 2025	10
Le delta :	
Cette activité enregistre aussi une baisse d'effectifs. Cependant, avec la reprise de l'école de Delta le Thermique Bleu par Nicolas Bouclay, nous espérons que le Delta reprendra quelques couleurs dans les années à venir. La ligue soutiendra cette activité d'une manière ou d'une autre, des discussions ont déjà eu lieu avec Nicolas.	11
Le parapente :	12
Parapente et Kite : les deux activités significatives de notre Ligue	12
Les CDVL, Clubs, et OBL au sein de la ligue PIDF	13
Fonctionnement du CD de la Ligue	13
Relations avec nos partenaires institutionnels	13
Sites de pratique — Entretien et location	15
Parapente — stage pour les « jeunes parapentistes »	16
Rapport d'activité 2025 Commission Féminine PIDF	17
Animateur Sécurité Ligue	18
Treuil et Tracté	29
Le Boomerang : le Club ABC	31
Cerf-volant	32
Commission Delta	33
Le kite en PIDF	35
Compétition Parapente en 2025 à la Ligue PIDF	36
EQUIPE DE LIGUE CFD BILAN SAISON 2025	36
Développement Durable	39
Brevets pratiques	39
Brevets de pilote délivrés en 2025	40
Qualifications des encadrants : biplace, accompagnateur, animateur et moniteur	40
Formation débriefing	44
Les actions autour du handicap	46
Projets de formation pour 2026	46
En guise de conclusion	46

Rapport moral du président exercice 2025

Après 12 mois de présidence, je fais le constat que notre Comité Directeur fonctionne bien, que certains points sont perfectibles mais qu'à la plupart de nos réunions (tous les premiers mercredis de chaque mois), une grande majorité des membres est présente.

Je tiens ici à les remercier toutes et tous pour leur engagement au service des licenciés de l'Ile de France et de la région Centre.

Je tiens aussi à souligner le travail de la commission féminine très active en 2025, y compris au niveau national. Je vous invite à lire leur rapport d'activité et, pour les pilotes féminines, à participer à leurs actions, dans un cadre bienveillant et sécurisant. Ce travail contribue amplement à la féminisation de nos pratiques, dans un environnement qui pourrait être décourageant..

Au cours de la précédente olympiade, à l'initiative et sous la responsabilité du R.R.F., la ligue a développé une stratégie de montée en compétence des pilotes pour plus d'encadrement qualifié de nos pratiques. Le résultat est qu'en quatre ans le nombre d'animateurs fédéraux est passé de 21 en 2021 à 32 en 2025 et les accompagnateurs fédéraux de 31 à 42. Cette stratégie doit pouvoir continuer car nous manquons de moniteurs fédéraux de parapente mais aussi de club-école pour accueillir les nombreux franciliens formés dans les massifs alpins et pyrénéens et qui ne peuvent pas être accueillis dans notre région.

D'autres commissions continuent aussi à faire un beau travail, l'équipe CFD a vu ses effectifs augmenter et elle a dû se scinder en deux groupes.

Un contexte fédéral en pleine mutation

Prendre ses fonctions de président de la ligue Paris Ile de France une semaine avant l'assemblée générale de la FFVL qui a vu le rapport moral du président être rejeté, m'a laissé dans l'expectative. Dans un contexte fédéral national en pleine mutation, changement de statuts, des rôles des commissions, après que la mise en place d'un Système de Gestion de la Sécurité ait provoqué à la fois des blocages (vécu comme intrusif par certains) mais aussi des attentes (plus de démocratie, plus de participation de la base aux décisions) et des modes de représentation, la nouvelle équipe du CD fédéral fait des choix qui ne plaisent pas à certains.

Pour ma part, je trouve que l'équipe fédérale va trop vite, ce n'est pas ma manière de fonctionner mais peut être qu'au niveau national c'est ainsi qu'il faut agir. Tant que notre projet pour la ligue n'est pas entravé, laissons les événements fédéraux se dérouler.

Perspectives pour les années à venir

J'aurais souhaité, avec le comité directeur, poser les bases d'un nouveau projet associatif fédérateur, intégrant pleinement toutes les disciplines du vol libre. Cependant, il faut reconnaître que certaines disciplines ne sont pas suffisamment représentées au sein de notre comité et parmi nos licencié.e.s, ce qui limite notre capacité à refléter la diversité de notre communauté.

Cette situation n'est pas une fatalité, mais un constat qui doit nous inciter à agir. **Le vol libre, dans toute sa richesse, ne peut se développer harmonieusement que si parapentistes, deltistes, cerf-volistes kitistes et autres pratiquants se sentent représentés et entendus.** C'est pourquoi, en 2026, nous mettrons en place des actions concrètes pour :

- **Aller à la rencontre des clubs, organiser des temps d'échange** dédiés, pour mieux comprendre les attentes et les besoins spécifiques de chaque discipline.
- **Proposer un projet sportif fédéral de ligue** en phase avec nos préoccupations de formation, de développement et d'engagement dans les politiques publiques.
- **Continuer le soutien aux projets** d'intérêt régional, impliquant plusieurs clubs, au profit de tous.

Il faudra aussi commencer le chantier des statuts et du règlement intérieur puisque le code du sport nous oblige à y intégrer quelques éléments nouveaux dont la parité et pour le règlement intérieur nous devons inscrire et suivre les différentes délibérations que nous avons prises et allons prendre.

Objectifs : Développement du nombre de licenciés, nouveaux projets, amélioration de la sécurité, tout cela en phase avec les politiques publiques

L'esprit du vol libre, a longtemps été, dans une confusion d'interprétation du terme "vol libre" porté par des parapentistes souhaitant se soustraire à toute forme de contraintes.

Cependant, en appartenant à une fédération délégataire, nous nous devons de mettre en œuvre les politiques publiques prioritaires en matière de sport. Si nous reprenons les priorités données aux projets sportifs territoriaux de l'Agence Nationale du Sport, nous sommes persuadés que dans notre région ce sera par les pratiques fédérales dites marginales (Boomerang et Cerf-Volant) que nous pourrions mettre en place des actions **en direction des publics cibles et des jeunes** :

- 2 La réduction des inégalités d'accès à la pratique sportive (publics cibles [féminines, jeunes, seniors, personnes souffrant de maladies chroniques ou d'affections de longue durée,...] en territoires carencés [urbains et ruraux]) ;
- 3 Le développement de la pratique sportive et de l'encadrement pour les femmes et les jeunes filles ;
- 4 Le développement des activités physiques et sportives accessibles aux personnes en situation de handicap ;
- 5 L'accompagnement des politiques d'accueil de scolaires ;
- 6 La promotion du sport-santé et du sport en entreprise ;
- 7 La mutualisation des emplois via les groupements d'employeurs et les groupements d'employeurs pour l'insertion et la qualification (GEIQ);
- 8 La prévention des noyades, le développement de l'aisance aquatique et le développement du « savoir rouler à vélo » ;
- 9 La promotion des actions citoyennes autour des valeurs et principes de la République et de prévention des replis communautaires.

Ces priorités pour les jeunes sont les mêmes pour les adultes avec une attente de féminisation des pratiques et une volonté de lutte contre toutes formes de violence sexiste et sexuelle.

Pour mettre en œuvre ces politiques publiques, le boomerang et le Cerf-Volant sont plus simples à mettre en place et moins exigeants en matière d'environnement naturel que le kite et le parapente. Il n'est pas extravagant de penser que ces deux sports soient compatibles avec les activités que nous pratiquons pour la majorité d'entre nous .

Nous faisons aussi le constat que les projets avec les lycées de Montgeron et Corbeil, s'ils permettent aux jeunes de vivre une expérience humaine et sportive extraordinaire, ils ne permettent pas à moyen terme de développer le nombre de licenciés. Il n'est pas question

d'arrêter l'expérience de ces jeunes mais il me semble important de s'interroger sur les objectifs d'une telle action.

Ne vous demandez pas ce que peut faire la ligue pour vous mais, plutôt, ce que vous pouvez faire pour la ligue.

Je n'ai pas envie ici de paraphraser le discours de JF Kennedy lors de son investiture en 1961 mais j'y ai souvent pensé au cours de cette première année de présidence. Régulièrement, la ligue est interpellée pour financer des projets, des actions qui ne servent que très peu l'intérêt régional. J'ai souvent eu l'impression que pour certains la ligue n'était qu'une plateforme de soutien au projet des clubs. Certes la ligue a de l'argent, des réserves financières conséquentes, c'est donc le moment d'avoir des initiatives au services de toutes et tous, des projets pour améliorer la sécurité, la formation et la qualification, développer des actions répondant aux attentes des politiques publiques.

Le budget 2026 a été bâti en ce sens, sur la base d'un volume d'actions comparable à celui des années précédentes, avec l'aide de la région Île-de-France, de l'ANS et de la FFVL mais aussi en puisant dans nos réserves pour, spécifiquement, mettre en place des projets de qualification et de développement pour le boomerang, le cerf-volant et le kite.

En conclusion :

Cette première année d'olympiade à la présidence de la Ligue de Vol Libre d'Île-de-France a été marquée par une volonté forte de renouvellement et d'ouverture, l'arrivée de nouveaux membres, une féminisation du comité directeur, à améliorer, la parité n'est pas encore atteinte, mais bien présente puisque à l'olympiade précédente trois femmes étaient élues au comité directeur, nous en sommes aujourd'hui à six.

Je tiens donc à remercier à nouveau vivement toutes les personnes qui, tout au long de l'année, donnent de leur temps et de leur personne, les membres du comité directeur et les responsables de commission, et bien évidemment les clubs et écoles, qui permettent à nos activités d'exister.





FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE
Ligue Paris - Île-de-France de Vol Libre
www.liguepidfvollibre.fr

Journal officiel du 8 décembre 1977 (page 8156) Agrément Jeunesse & Sports N° 75 S 131

SIRET N° 448 062 091 00021 — NAF 926 C

Siège social : Maison des Associations 22, rue de la Saïda 75015 Paris
adresse : Morette Jean-Loup 7 rue Hermann-Lachapelle 75018 Paris
president@liguepidfvollibre.fr



Rapport d'activité

Exercice 2025

Le comité directeur

Le comité directeur s'est réuni onze fois en 2025, nous l'avons fait en présentiel et en visioconférence. Les comptes rendus des réunions sont disponibles sur le site fédéral dans l'espace document de la ligue PIDF.

Il est tout à fait possible de participer à l'une de nos réunions, afin de partager un projet avec nous, une idée à développer ou tout simplement faire connaissance avec la ligue.

Toutefois, vous devez en faire la demande par mail afin d'y être invité en écrivant à president@liguepidfvollibre.fr.

Les réunions du comité directeur sont prévues tous les premiers mercredis du mois. Principalement en visioconférence avec une réunion en présentiel par trimestre si possible. le calendrier des réunions du CD, est disponible sur le calendrier Ligue : <https://liguepidfvollibre.fr>

FONCTION	NOM	prénom
Président	BIRCHLER	Charles
Vice Président	MORETTE	Jean-Loup
Secrétaire Général	LE FLEM	Bernard
Secrétaire adjoint	FERRY-WYLZECK	Bruno
Trésorier	MOLLIE	Patrice
Vérificateur au compte	LEVIS	Michel
Commission Formation Parapente,	LEVOYER	Fabrice
Commission Formation Delta	BOUCLAY	Nicolas
Commission Sites Vol Libre	RODRIGUEZ	Ralph
Commission Féminine	LABILE DUCHEMIN ROBBE	Sarah Lise Loreline
Commission compétition CFD	VERHAEGE	Sophie
Commission compétition course	RODRIGUEZ	Ralph
Mission Communication, Cerf-Volant	MORETTE	Jean-Loup
Commission Handi, Sorties accompagnées Parapente,	MICHEL PERINELLE	Yves Eric
Commission Tracté (treuillé et remorqué)	LAURENT	Jean-Pierre
Animateur Sécurité Ligue	MICHEL	Yves
Commission Développement Durable	BIRCHLER GONZALES	Charles Arnaud
Comité directeur référent Kite	GONZALES	Arnaud
Comité Directeur référent Delta	BOUCLAY	Nicolas

Commission Jeunes	NARP	Christine
-------------------	------	-----------

L'information est disponible en ligne sur le site Web :

<http://liguepidfvollibre.fr/index.php/actualites- ligue/comite-directeur>

Les licencié.e.s de la Ligue PIDF en 2025

Cette année 2025 a vu une légère baisse des licencié.e.s puisque nous étions 1445 en 2024 et 1386 à la fin de l'année dernière soit une baisse de 4 %.

Le secrétaire de la ligue, Bernard Le Flem, a fait un travail d'analyse pour expliquer cette variation :

La plus grosse variation de licencié.e.s dans un club s'est produite à Cramay Ailes puisqu'ils étaient 105 licenciés en 2024 et seulement 4 en 2025.

Les deux clubs de boomerang identifiés :

Le club les ailes de Payaya a quitté notre région et va être désormais affilié à une autre ligue

Étiquettes de colonnes ▼				
2024		2025		
Étiquettes de lignes ▼	Nombre de NOM	Différence	Nombre de NOM	Différence
ART BOOMERANG CLUB	14		12	-2
LES AILES DE PAYAYA	2		2	0
Total général	16		14	-2

Pour le cerf-volant :

En dehors du club Cramay Ailes, le Cerf Volant enregistre une progression de 10 %.

Étiquettes de colonnes ▼				
2024		2025		
Étiquettes de lignes ▼	Nombre de NOM	Différence	Nombre de NOM	Différence
AVENTOURS	5		10	5
CRAMAY AILES	105		4	-101
HURRICANE	13		16	3
LES AILES DE PAYAYA	4		4	0
LES AILES DU PLAISIR	7		7	0
LES SENS CIEL	8		8	0
LOUSTIKS KITE TEAM	5		4	-1
TURBULENCES	7		6	-1
VOILES EN VUE	1		1	0
Total général	155		60	-95

Le delta :

Cette activité enregistre aussi une baisse d'effectifs. Cependant, avec la reprise de l'école de Delta le Thermique Bleu par Nicolas Bouclay, nous espérons que le Delta reprendra quelques couleurs dans les années à venir. La ligue soutiendra cette activité d'une manière ou d'une autre, des discussions ont déjà eu lieu avec Nicolas.

Étiquettes de colonnes ▼				
2024		2025		
Étiquettes de lignes ▼	Nombre de NOM	Différence	Nombre de NOM	Différence
CRAVANT VOL LIBRE (LES CANARDS SAUVAGES)	4		5	1
DELTA PARACLUB DE NEUILLY PLAISANCE	2		2	0
LES PIAFS - MJC VILLEBON SUR YVETTE	2		1	-1
P.S.U.C. SECTION VOL LIBRE	8		4	-4
THERMIQUE BLEU / VOYAGEURS DU CIEL	15		16	1
Total général	31		28	-3

Le kite :

Le président de l'AKIF est entré au comité directeur de la ligue, il faut remarquer, et c'est tout à son honneur, qu'il n'a pas cherché à tirer profit pour son club de soutien de la ligue. Cependant, il nous semble important que cette activité majeure pour notre ligue, développe une stratégie de formation, de qualification de ses pilotes afin d'assurer une pratique en toute sécurité et un encadrement de qualité.

Étiquettes de colonnes ▼				
2024		2025		
Étiquettes de lignes ▼	Nombre de NOM	Différence	Nombre de NOM	Différence
AERO LIGHT SPORT			1	1
AKIF (ASSOCIATION KITESURF ILE DE FRANCE)	84		108	24
BKT	27		29	2
KITE UNIT	28		9	-19
LES CRECERELLES			1	1
LES MIGRATEURS			1	1
LES SENS CIEL	1			-1
LOUSTIKS KITE TEAM	1			-1
Total général	141		149	8

Le parapente :

Étiquettes de colonnes ▼				
Étiquettes de lignes	2024	2025		
	Nombre de NOM	Différence	Nombre de NOM	Différence
05 - LIGUE DE VOL LIBRE DE PARIS ILE DE FRANCE			16	16
A.S.C.M.B. - AMICALE SPORTIVE "CIEL MON BONHEUR"	9		6	-3
A.S.T.A.S PARAPENTE (ASSOCIATION SPORTIVE)	17		13	-4
AERO LIGHT SPORT	68		63	-5
AKIF (ASSOCIATION KITESURF ILE DE FRANCE)	3		2	-1
AS LYCEE ROSA PARKS	19		27	8
ASSOCIATION SPORTIVE THALES COLOMBES PARAPENTE	8		10	2
AST PARAPENTE - LES AIGLES TONNERROIS	31		29	-2
AVOLDA	38		37	-1
BKT	1		3	2
BOURGES BERRY PARAPENTE			5	5
CLUB DE VOL LIBRE EMOTION'AILE	6			-6
CLUB VOL LIBRE DE TOURS	44		38	-6
COSRL - SECTION PARAPENTE	4		4	0
CRAVANT VOL LIBRE (LES CANARDS SAUVAGES)	10		10	0
DELTA PARACLUB DE NEUILLY PLAISANCE	9		9	0
ESAM - section parapente	11		12	1
ESRG - section Parapente Essonne			1	1
GLOBE TROT'AIR	15		15	0
IVRY AIR	41		42	1
LE THERMIQUE FRANCILIEN	46		54	8
LES AILES DE SENART	62		67	5
LES AILES DU TICKET - PARAPENTE CLUB R.A.T.P.	14		14	0
LES CRECERELLES	120		106	-14
LES MIGRATEURS	100		138	38
LES PIAFS - MJC VILLEBON SUR YVETTE	73		85	12
LES PUCE-AILES D'ORLEANS	6		4	-2
O3 PARAPENTE	5		6	1
PARAPENTE CLUB LES GAZ'AILES	28		24	-4
PARAPENTE CLUB ORLEANS	42		22	-20
PLAINE AILE	28		25	-3
PLAINE VOILE 41	7		8	1
PLANET PARAPENTE	21		27	6
PROPULSION	72		84	12
REV'D'AILES	51		32	-19
RIDE AND COW	13		16	3
SAFRAN SPORTS CORBEIL			3	3
SNECMA SPORTS CORBEIL	2			-2
USCPCA RP - LES AILES A VENT	1		2	1
VOILES EN VUE	36		32	-4
VOL GANG	8		9	1
VOL LIBRE DES COTEAUX DE L'ESSONNE	8		9	1
Total général	1077		1109	32

Parapente et Kite : les deux activités significatives de notre Ligue

Le manque d'encadrants dans les clubs reste toujours une préoccupation du comité directeur de votre ligue, mais a du mal à se combler, et ce malgré des formations proposées en direction des futurs accompagnateurs et animateurs qui se remplissent en quelques jours.

Assemblée Générale Ligue Paris Ile de France - Centre, le 21/03/2026

Les CDVL, Clubs, et OBL au sein de la ligue PIDF

Dans la ligue, 5 CDVL et 49 structures sont actives (clubs + écoles) en 2025.

Les activités représentées sont : Deltaplane, Parapente, Kite, SnowKite, Land Kite, Cerf-volant outdoor et indoor, ainsi que le boomerang.

Les CDVL (Comités Départementaux de Vol Libre) sont très contrastés en termes d'effectifs et d'activité (vie associative). Ce contraste se retrouve également de manière très marquée au niveau des clubs, où 8 structures sur 49 représentent à elles seules plus de la moitié des licenciés franciliens.

Les Écoles professionnelles de la ligue (OBL) sont au nombre de 4 : Propulsion (77 Sud), Planète Parapente (77 Nord), Aéro Light Sport (78) et Rêv'd'Aile (45).

Fonctionnement du CD de la Ligue

Le comité directeur a réalisé dix réunions au cours de l'année 2025. Les ordres du jour et les différents compte rendus sont disponibles sur le site de la ligue.

Relations avec la FFVL — Représentativité :

Il n'y a plus de membre de la ligue au sein du comité directeur de la FFVL.

Une douzaine de licencié.e.s de la ligue sont membres au sein de commissions ou instances fédérales.

Relations avec nos partenaires institutionnels



Conseil Régional d'Île-de-France : une convention de partenariat est signée avec la Région pour l'olympiade 2025-2028.



CROS-IF (Comité Régional Olympique et Sportif d'Île-de-France) : la ligue participe de manière régulière aux concertations et événements organisés.



ANS (Agence Nationale du Sport) : L'ANS a remplacé le CNDS en 2019. L'ANS est chargé d'attribuer des subventions aux structures sportives, via une gestion déléguée à la FFVL. Un contrat d'objectif est signé chaque année entre la ligue et l'ANS. Les subventions demandées par les structures sont évaluées, au regard de la pertinence et de l'adéquation des dossiers déposés par les structures candidates par rapport aux directives exprimées par l'ANS.





DRAJES (Délégations régionales académiques à la jeunesse, à l'engagement et aux sports) : nous assistons aux réunions chaque fois que possible et sommes tenus informés des évolutions du monde sportif.



CCRAGALS (Conseil Consultatif Régional de l'Aviation Générale et de l'Aviation Légère et Sportive) : il s'agit d'une instance suprarégionale étudiant les évolutions de la réglementation des espaces aériens. Elle regroupe toutes les fédérations, les nombreux organismes publics [dont la DGAC et les militaires]. Johann Gorlier y représente la Ligue PIDF et la FFVL pour l'ensemble du Centre / Nord de la France.

Sites de pratique — Entretien et location

Sur l'impulsion de deux clubs : ADS et ASCMB, 2024 a vu l'achat d'une débroussailleuse thermique. Cet appareil est bien évidemment disponible à tous les clubs franciliens qui en auraient besoin pour leurs sites. Se mettre en contact avec le club ADS. Une convention d'utilisation a été signée entre les clubs gestionnaires et la ligue. Le bilan d'utilisation de cette débroussailleuse est le suivant :

La débroussailleuse de la Ligue a été utilisée 5 fois en 2025,

- Mt St Père, par L'ASCMB, pour 3h
- Pasly, ASCMB, 2h45
- Vincelles, ASCMB, 1h30
- Jeufosse, Thermique Francilien 2h
- Beynes, Crécerelles, 9h

Soit un total en 2025 de 16h45.

En tout, depuis sa livraison, elle a tourné 17h15.

Les Crécerelles ont remplacé à leur frais la lame qui était bien abimée, donc cette débroussailleuse est en excellent état de marche.

La ligue encourage et épaula les clubs qui s'investissent dans l'entretien des sites de l'Île-de-France et aide les clubs à louer des terrains, aide au financement de l'achat de câbles de treuil et parachutes de ligne (pour la moitié de leur prix). Elle contribue également aux actions d'aide à l'entretien des sites des régions limitrophes en remboursant les frais de déplacement lorsqu'ils sont faits en covoiturage.

La ligue Paris — Île-de-France de Vol libre compte quelques sites naturels localisés à Notre-Dame de la Mer (ex-Jeufosse) ». (Géré par le Thermique Francilien), Beynes (géré par Les Crécerelles), Doue (pente école de Planet-Parapente), dans l'Yonne (principalement gérés par l'AST. Les Aigles du Tonnerrois), sauf Malay-le-Grand (géré par Globe Trot' Air). Dans le Cher (plusieurs sites gérés par Sans'Air). Le petit club de l'ASCMB gère quant à lui 3 sites dans la Marne.

Divers sites de treuils sont localisés à La Belle-Idée (géré par Cravant Vol Libre), à Mérobert (conventionné et géré par le COSRL et le CDVL 91), à Méréville (conventionné et géré par Les Piafs), Amponville (géré par les Migrateurs), sans compter quelques pistes de treuil gérées par des écoles (Les-Voyageurs-du-Ciel et Propulsion).

Enfin, le site d'entraînement du Parc du Rondeau à Evry-Courcouronnes (conventionné et géré par Globe Trot'Air et le CDVL91) est ouvert à l'ensemble des activités de la FFVL et sert activement de lieu de découverte et de pente-école (delta et parapente) et au kite terrestre.

Nous encourageons les clubs gestionnaires de site à faire appel à la solidarité des usagers parapentistes pour les aider à entretenir les sites, quelles que soient les distances des chantiers par rapport à l'Île de France. Nous étions 50 volontaires pour nettoyer la côte des deux amants dont un bon tiers de franciliens, l'opération a pu être menée sur 3 décors différents en 2h30. On se plaint souvent du manque de bénévoles, que les gens sont des consommateurs mais curieusement quand on les mobilisent pour des causes qui leur sont ou semblent utiles, les bénévoles répondent présents, et à plusieurs on va plus vite.

Parapente — stage pour les « jeunes parapentistes »

Issue du partenariat entre l'Éducation Nationale et la Fédération Française de Vol Libre, l'école de parapente du lycée Rosa Park de Montgeron propose chaque année aux lycéens (de 15 à 18 ans) une formation au pilotage du parapente.

Depuis 10 ans, sous l'impulsion d'Hugues Mauras, de Sophie Suzanne et Angélique Trescarte (responsables du Vol libre au sein des AS des lycées de Montgeron et Corbeil). Assistés par Françoise Lérique et Eric Perinnelle, cette formation de base au parapente est dispensée sur le site du Rondeau, à Évry/Courcouronnes.

Le Comité départemental de Vol Libre 91, très attaché au développement de la formation pour des jeunes du département, porte cette opération.

Pour cette année 2025

Cette année encore, la ligue PIDF, la FFVL et le CDVL91 ont soutenu les jeunes. Ce sont surtout les lycéens qui ont bénéficié de cette aide. Trois lycées (Corbeil, Montgeron et Longjumeau) ont été initiés au parapente. Avec l'aides des moniteurs et animateurs des clubs Globe Trot'Air et Migrateurs, nos quarante huit jeunes ont eu l'opportunité mais surtout la chance de découvrir en Île de France un sport qui se pratique plutôt en montagne.

Tout a commencé par des séances de gonflage à Villejust ou à Courcouronnes. Puis au printemps, les premiers grands vols sont venus terminer la saison à Clécy (Normandie). Pour d'autres, c'est la découverte au treuil à Amponville (Seine et Marne) avec des biplaceurs Migrateurs. Et enfin pour terminer la saison et pour les plus avancés, un stage perfectionnement leur a été proposé à Orcières (Hautes Alpes) à travers l'action « Démenciel ».

De plus, les stages de Clécy et d'Orcières ont permis de vivre une expérience de vie de groupe puisque chacun devait participer aux tâches collectives (préparation des repas, vaisselle, ménage...) .

En quelques chiffres : quatre enseignants très investis et très motivés (Sophie, Angélique, FabriceP et Hervelyne). Deux moniteurs (Françoise et Didier) et un élève-moniteur (Eric). Quatre animateurs qualifiés ou en formation (Hugues, Pascal, Thierry et Christine). Trois biplaceurs (Caroline, Thierry et Didier).

Depuis, Eric a obtenu son monitorat grâce, entre autres, à l'encadrement de ces lycéens.

Alors, oui, voler en Ile-de-France est un rêve accessible pour des jeunes franciliens.

Merci à tous pour le soutien logistique, financier !!! Et un grand merci à Hugues Mauras qui a été l'initiateur de ce beau projet.

Rapport d'activité 2025 Commission Féminine PIDF

L'équipe de la commission féminine PIDF est constituée de 4 membres: Hélène Declercq, Lise Duchemin, Sarah Labile et Loreline Robbe. Elle s'est mobilisée pour proposer des stages facilitant la pratique et la progression des pilotes féminines franciliennes.

Un planning ambitieux a été proposé et contre toute attente, Dame Nature a été généreuse. Toutes les actions ont eu lieu. La ligue a accepté de maintenir les subventions d'aide aux pilotes et la prise en charge de la navette. MERCI

Les retours sur ces stages ont fait l'objet de comptes rendus adressés au Président et au Trésorier, quelques articles ont été publiés sur le site internet de la Ligue PIDF.

Les stages:

-Stage Gonflage au Pyla avec "Waggas School" : Travail au sol sous l'aile pour apprendre à gérer le face voile, par vent fort. En début de saison, cela a permis aux pilotes d'acquérir une gestuelle appropriée en milieu aménagé. C'est un format intéressant; 3 jours, calés sur 5 pour choisir les créneaux optimums. Cela correspond bien aux impératifs logistiques des pilotes, mais à organiser longtemps en amont car l'école est victime de son succès !

-Stage Remise en selette: Encadré par Flying Puy de Dôme. Ce stage était prévu en 2024 , il a eu lieu cette année dans des conditions fortes. Session de gonflage, adaptation des exercices au niveau de chaque pilote, découverte des sites du Puy du Dôme et Saint Sandoux, et apports théoriques ont rythmé le week-end. Ce thème de stage a un réel intérêt en début de saison et il y a de la demande.

-Stage SIV: Encadré par Manu Manon, Annecy Vol Libre, organisé par Hélène. 4 pilotes PIDF et 1 pilote AURAVL ont participé aux 2 journées qui ont pu se dérouler. 3 rotations pour bien connaître les réactions de son aile. Ce stage étant onéreux, il reste difficile à organiser et à remplir, voir s'il est reconduit...

-Stage Thermique à Annecy : Le groupe constitué par Loreline est encadré par Pierre Gonthier. Ce fut une belle semaine de progression pour toutes.

-Sortie accompagnée Combe de Savoie: Encadrée par Sarah Labile et Patrice Le Ber. Vols en autonomie pour les pilotes avec une "surveillance", aide logistique, apports théoriques. Belle expérience à petit budget. Format sur 3 jours, adapté aux pilotes et aux accompagnateurs. A repropose.

-Stage automnal à Saint André les Alpes: Encadré par Francis Baud-Blain et Gilbert Veber. Stage réunissant Normandes et Franciliennes, une occasion de rencontre interLigue. Validation de brevets par les moniteurs fédéraux pour certaines pilotes.

Le groupe:

Le groupe whatsapp Filles PIDF compte aujourd'hui 70 membres. Une dynamique est en place via les stages, mais il n'y a pas d'initiatives individuelles pour pratiquer sans encadrement. L'ensemble des membres souhaite œuvrer dans ce sens, via les clubs ou autres dispositifs ; rencontres, conférences, session de gonflage, sortie à la journée. Une demande récurrente porte sur l'organisation de stages validant les BPI, BP pour +d'autonomie des pilotes au sein de leurs clubs.

Une enquête leur sera adressée afin de faire un point sur leur pratique, leurs attentes, leurs idées.
La suite...

Le planning 2026, commission féminine PIDF

4/6 Avril 2026 (3 j), Sortie accompagnée au Markstein.

Vols et rencontre des pilotes du Grand Est. BPI requis

Sarah+ Cadre Grand Est,urs

20 au 24 Avril 2026 (3 j) Stage gonflage. Travail du pilotage de l'aile dans le vent en milieu aménagé (Dune du Pilat). Niveau : avoir déjà testé le face voile.

Waggaschool, Stage de 3 jours répartis sur 5 jours pour optimiser les créneaux de vent idéal.

7 stagiaires

13/15 Mars (3j) stage soaring/Cotentin. Niveau BPI/BP

Parapente Cross Addict (José Anselmo) 4/8 pilote 14/17 Mai ou

23/25 Mai et 20/24 ou 26/30 Octobre 2026 stage prépa mentale 7 stagiaires

13/18 Juillet ou 15/23 Aout 2026 Stage thermique/tour de bocal au Grand Bornand Air link ou MF savoie

4/01, 01/02, 01/03, 07/06, 05/07 2026 Sessions gonflages et picnic à Courcouronnes

Animateur Sécurité Ligue

Les animateurs sécurité ont systématisé la "minute sécurité" qui dure parfois une demie heure en fonction de l'intérêt que le CD porte au thème. Nous envisageons de créer une page sur le site de la Ligue qui regroupera les différents thèmes évoqués et un résumé succinct.

Nous n'avons pas eu d'autres actions spécifiques cette année.

Rapport d'activité Tracté 2025

LIGUE DE VOL LIBRE DE PARIS ILE DE FRANCE

14/02/2026

Nombre total de Tracté

2342

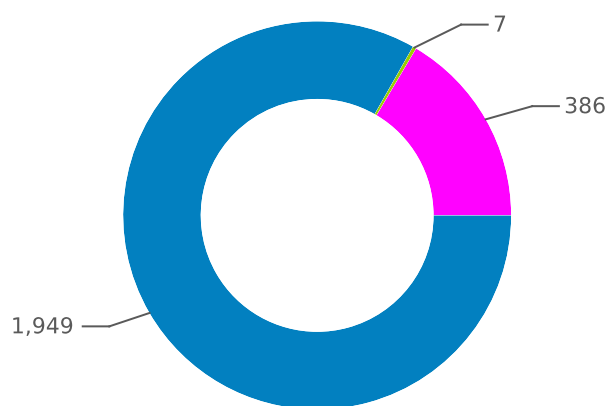
Nombre jours Tracté

145

Nombre de clubs

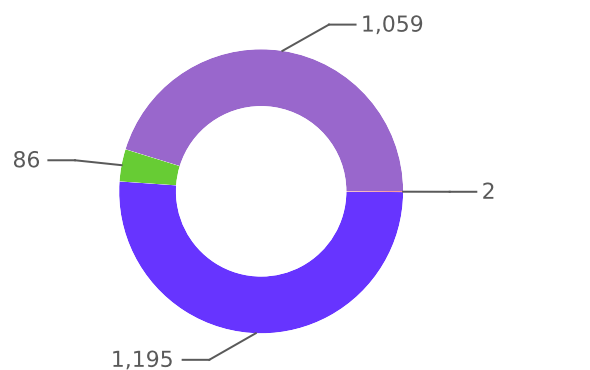
9

Répartition par nature



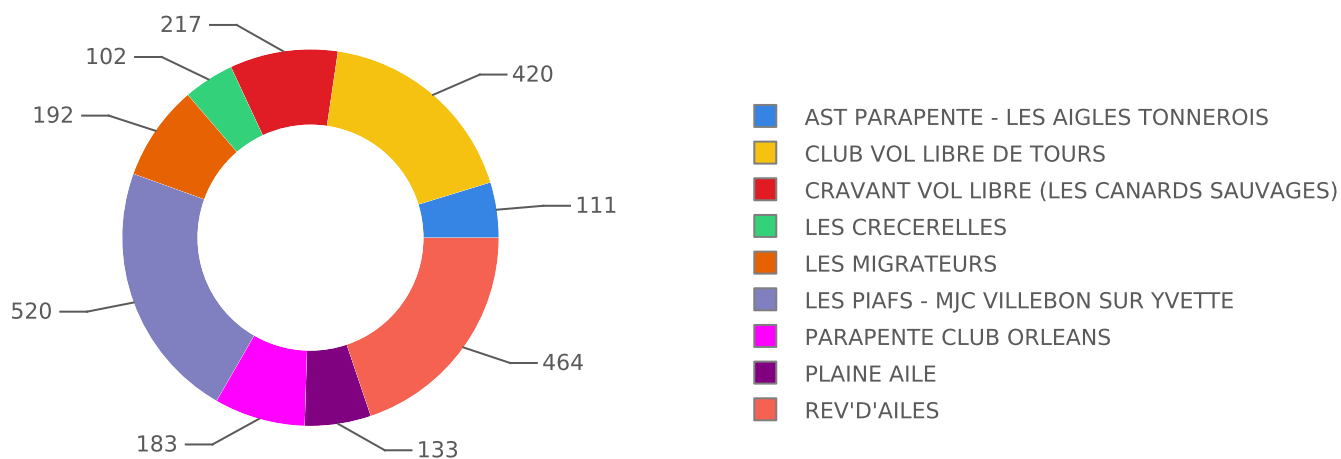
Biplace Handi'Icare Solo

Répartition par type

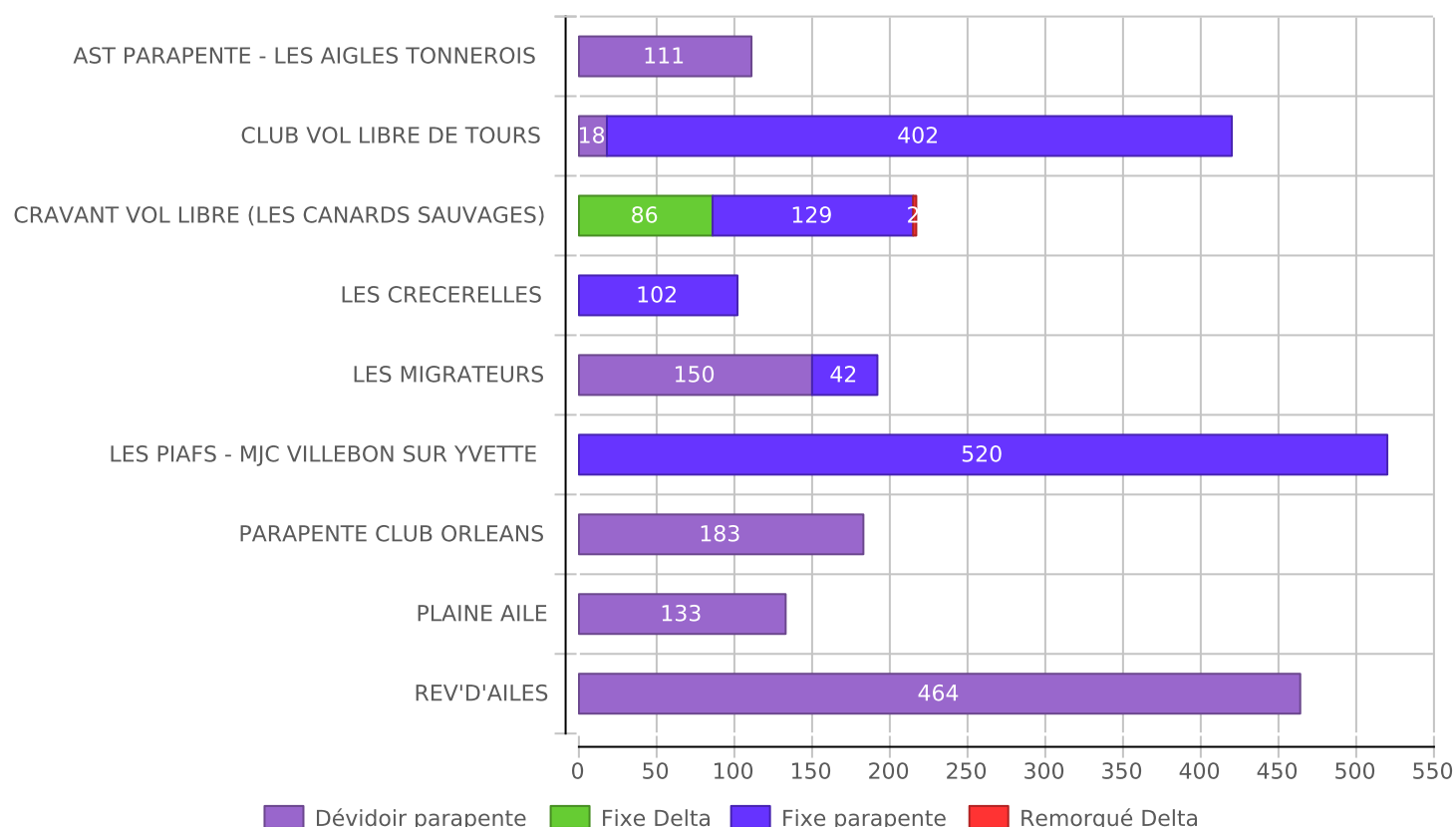


Dévidoir parapente Fixe Delta Fixe parapente Remorqué Delta

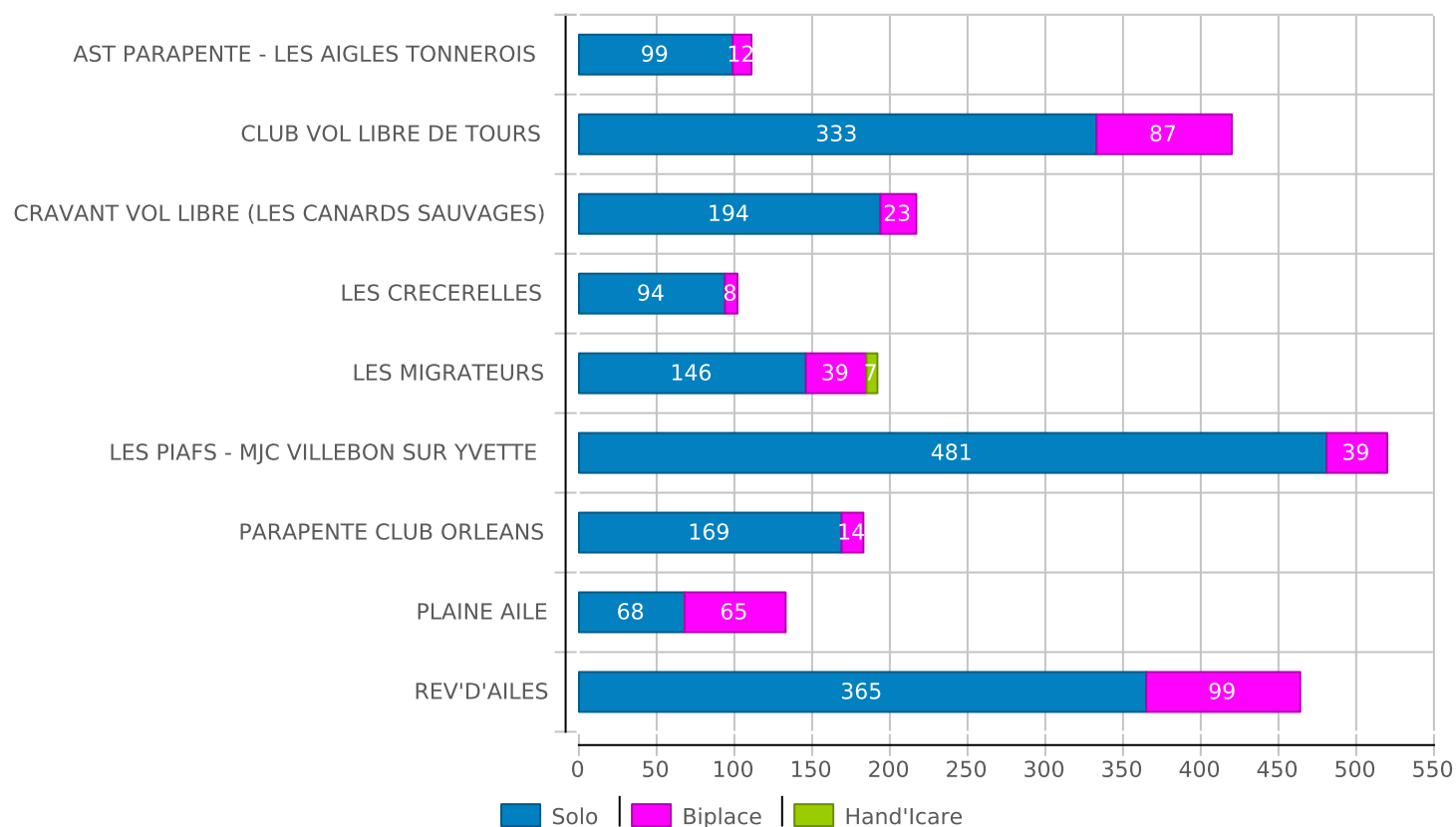
Répartition par club



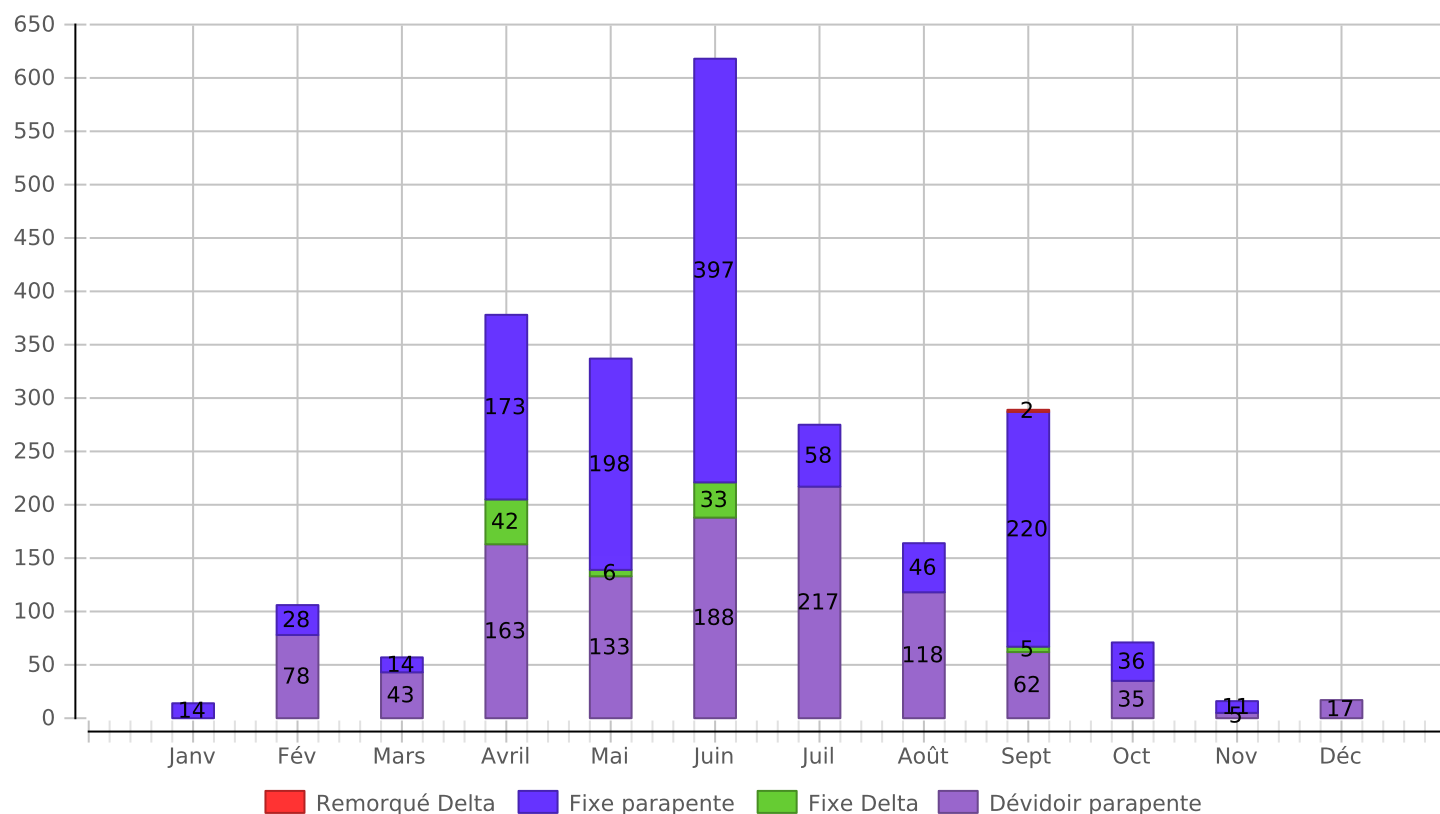
Répartition par club et par type



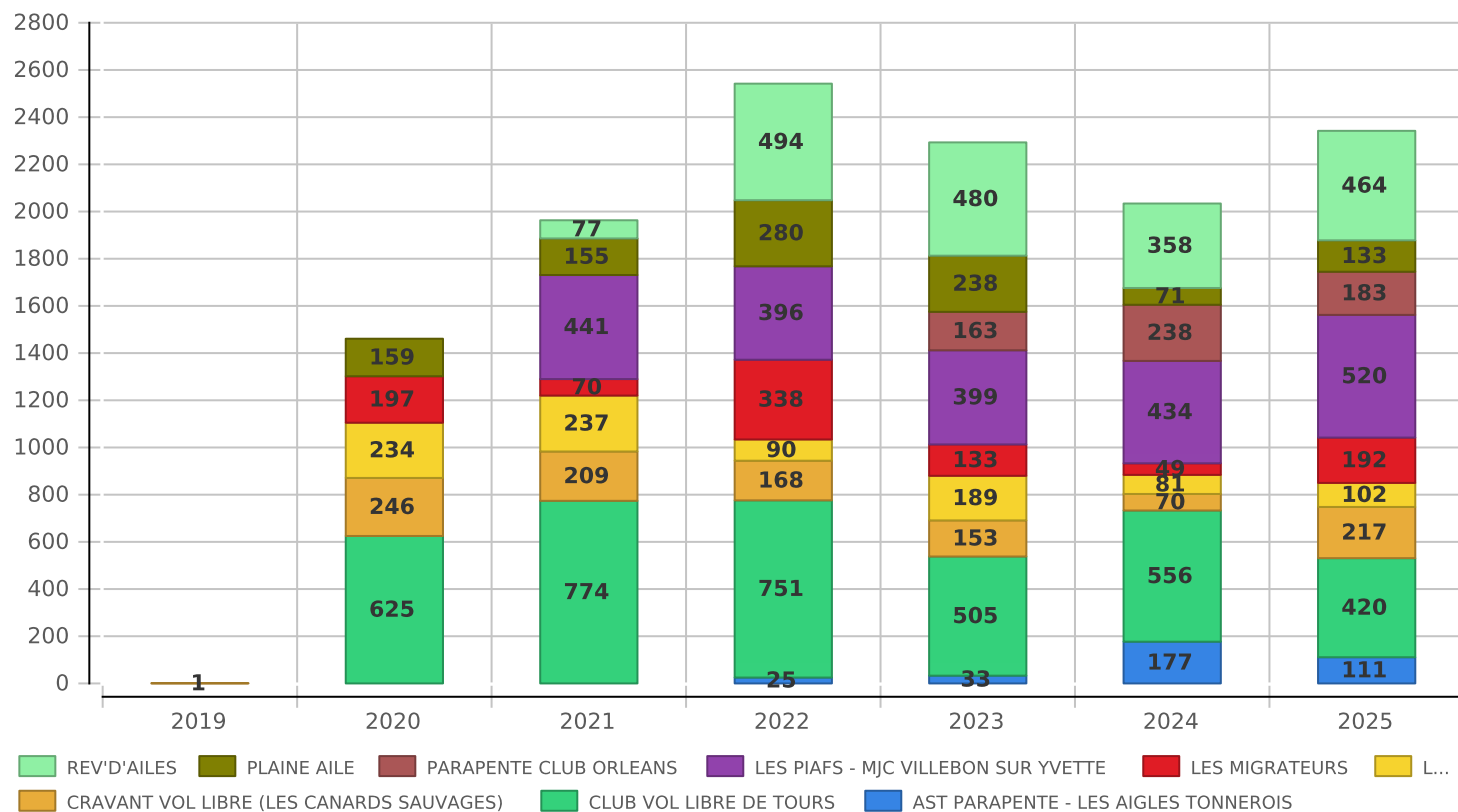
Répartition par club et par nature



Répartition par mois



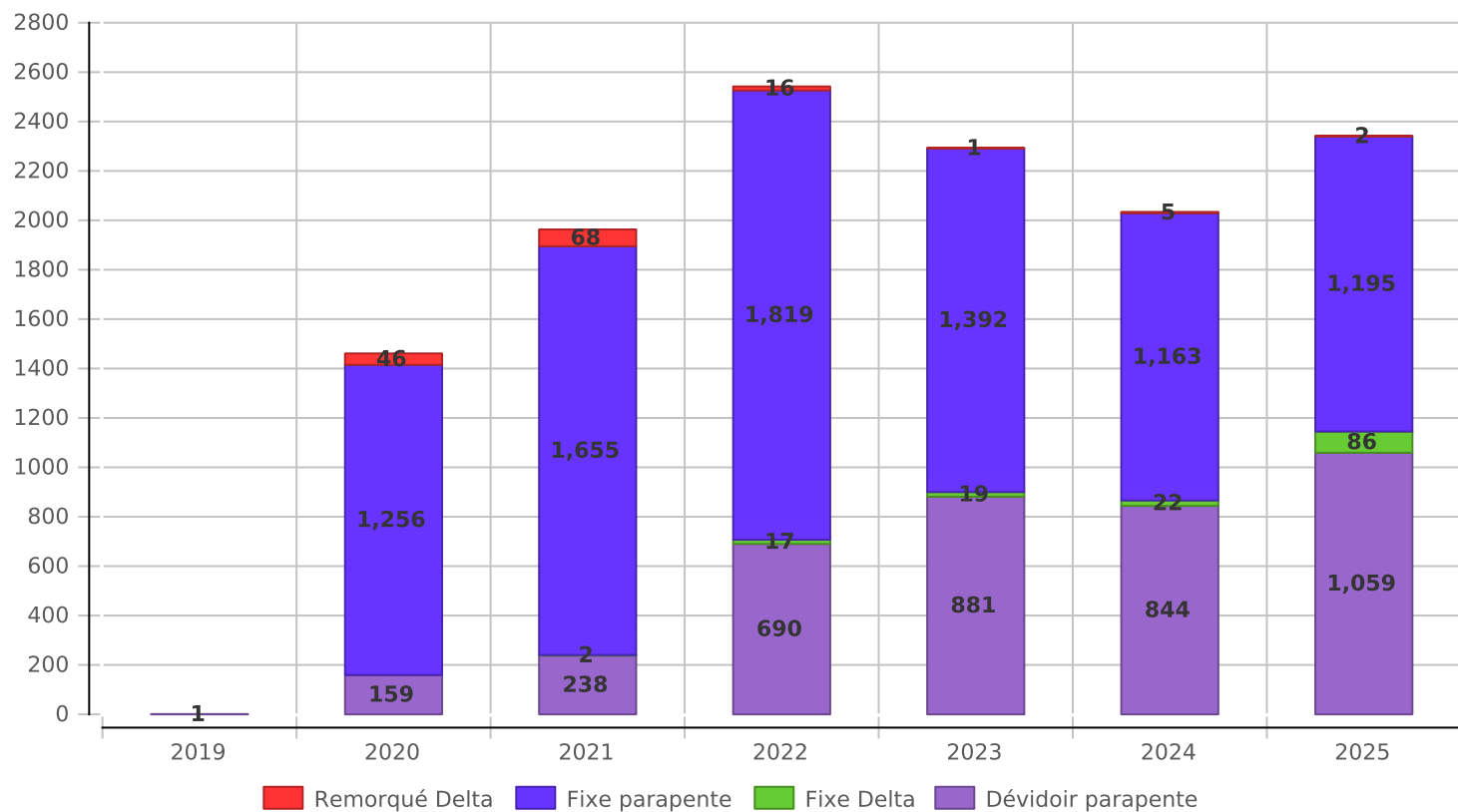
Historique par club



Historique par type



Historique par nature



Qualifications Treuilleur délivrées en 2025

Club ou structure	Qualification devoir parapente	Qualification fixe parapente	Total
AST PARAPENTE - LES AIGLES TONNEROIS	1		1
LE THERMIQUE FRANCILIEN		1	1
LES CRECERELLES		3	3
LES MIGRATEURS		1	1
LES PIAFS - MJC VILLEBON SUR YVETTE		3	3
Total	1	8	9

Qualifications Formateur délivrées en 2025

Club ou structure	Formateur fixe delta	Total
LES PIAFS - MJC VILLEBON SUR YVETTE	1	1
Total	1	1

Qualifications ouvrant à l'aide fédérale en 2025

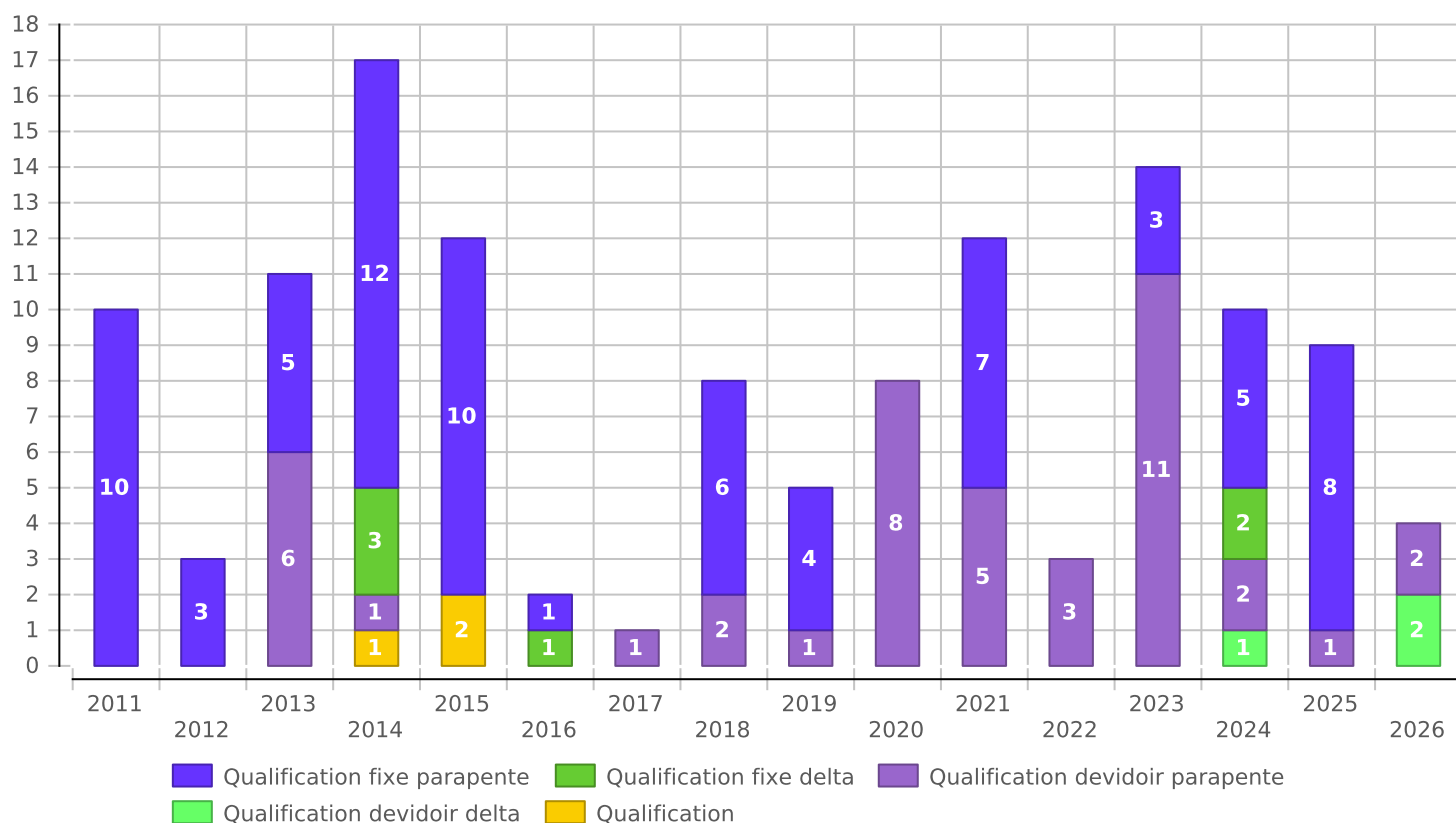
Club	Total
AST PARAPENTE - LES AIGLES TONNEROIS	1
LE THERMIQUE FRANCILIEN	1
LES CRECERELLES	3
LES MIGRATEURS	1
LES PIAFS - MJC VILLEBON SUR YVETTE	4
Total	10

Formations en cours au 14/02/2026

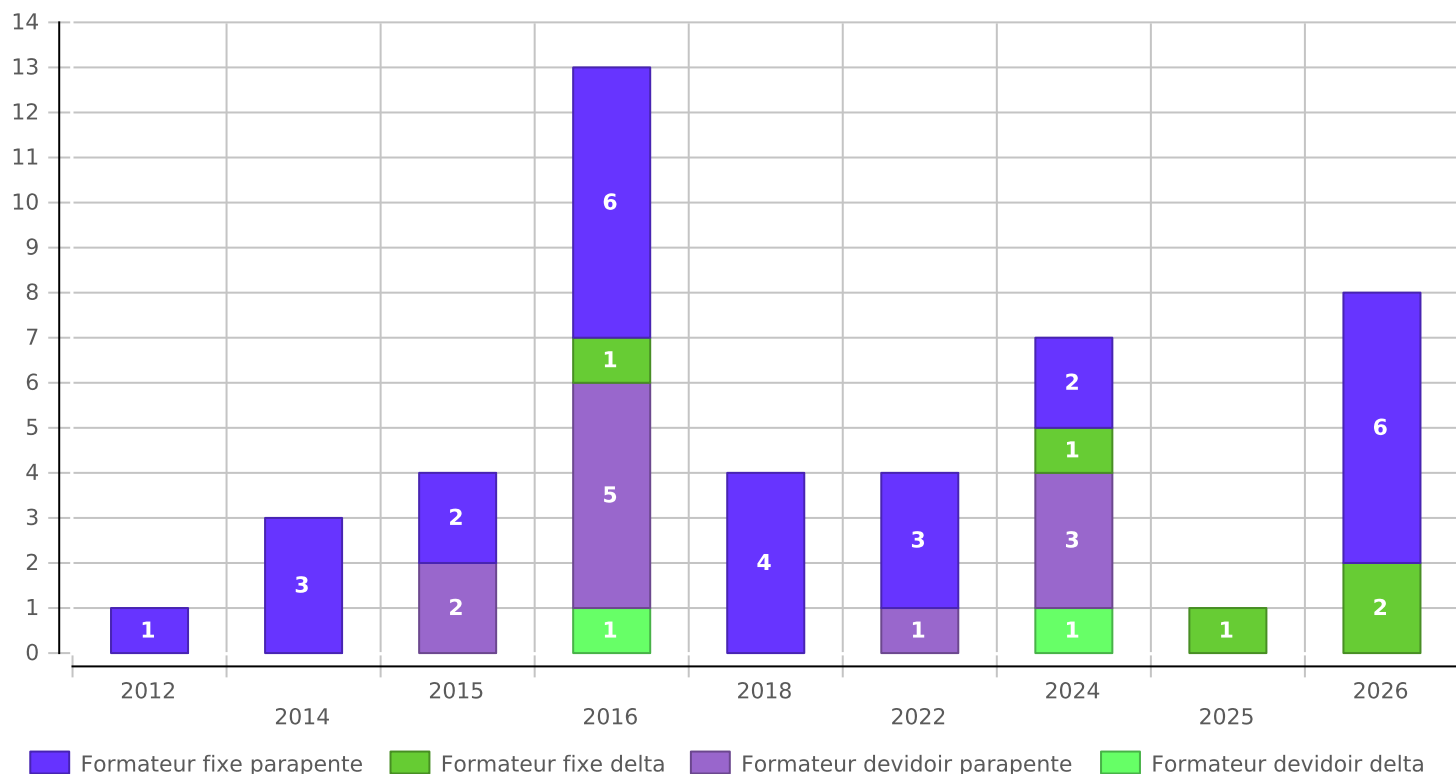
Le nombre de formations en cours est calculé avec les dates de début et de fin renseignées par les formateurs depuis juin 2022.
Ne sont pas comptabilisés, les élèves déclarés depuis plus de 3 ans et n'ayant pas terminé leur formation.

Club	Dévidoir Delta	Dévidoir Parapente	Fixe Delta	Fixe Parapente	Total
AST PARAPENTE - LES AIGLES TONNEROIS	0	2			2
BOURGES BERRY PARAPENTE	0	1			1
CLUB VOL LIBRE DE TOURS	1	2	1	1	5
GLOBE TROT'AIR	0			1	1
IVRY AIR	0			1	1
LES MIGRATEURS	0	11			11
LES PIAFS - MJC VILLEBON SUR YVETTE	0	1		6	7
PLAINE AILE	0	1			1
THERMIQUE BLEU / VOYAGEURS DU CIEL	0		1		1
Total	1	18	2	9	30

Evolution des qualifications « Treuilleur » délivrées



Evolution des qualifications « Formateur » délivrées



Un treuilleur comme un formateur peut avoir plusieurs qualifications (fixe/devoir delta/parapente).
Formateur et Qualification donnent la prérogative associée sur toutes les disciplines & type de treuil

Treilleurs licenciés en 2025 & recyclage

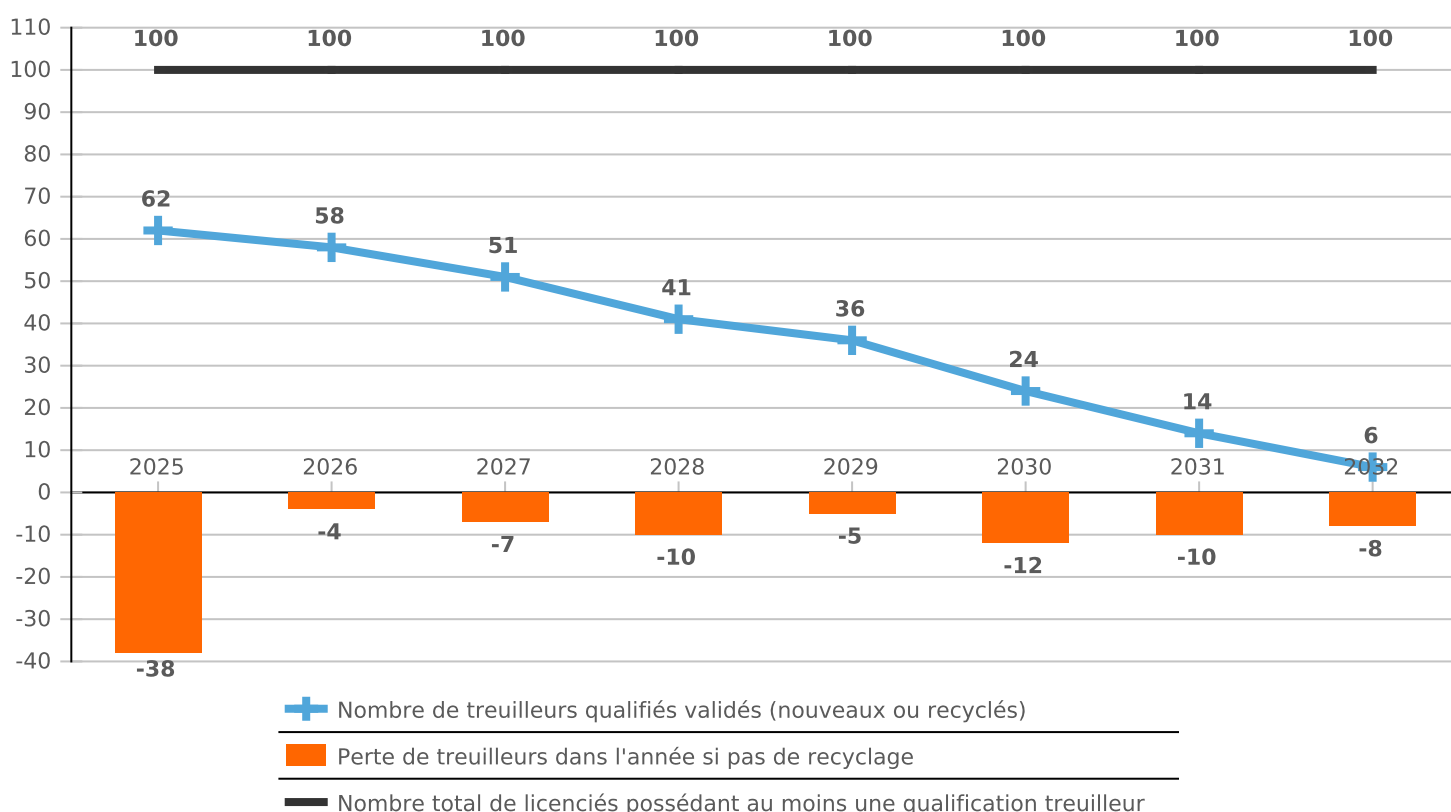
Club ou structure	Qualifiés valides	Qualifiés depuis plus de 7 ans non recyclés	Recyclés valides
A.S.C.M.B. - AMICALE SPORTIVE "CIEL MON BONHEUR"	1	1	
AERO LIGHT SPORT	1	0	
AKIF (ASSOCIATION KITESURF ILE DE FRANCE)	1	1	
AST PARAPENTE - LES AIGLES TONNEROIS	12	5	3
BOURGES BERRY PARAPENTE	1	0	
CLUB VOL LIBRE DE TOURS	12	11	
CRAVANT VOL LIBRE (LES CANARDS SAUVAGES)	6	3	1
DELTA PARACLUB DE NEUILLY PLAISANCE	1	1	
GLOBE TROT'AIR	1	1	
LE THERMIQUE FRANCILIEN	2	1	
LES AILES DE SENART	4	4	
LES CRECERELLES	10	2	2
LES MIGRATEURS	9	4	3
LES PIAFS - MJC VILLEBON SUR YVETTE	16	0	
LES PUCE-AILES D'ORLEANS	1	1	
PARAPENTE CLUB LES GAZ'AILES	1	0	1
PARAPENTE CLUB ORLEANS	7	1	
PLAINE AILE	9	1	
PLAINE VOILE 41	4	0	
VOILES EN VUE	1	1	
Total	100	38	10

Recyclage : simulation de l'évolution du nombre de treilleurs validés

Le recyclage des qualifications de treilleur tous les 7 ans a été instaurée en 2022. En conséquence, pour pouvoir conserver les prérogatives liées à leur(s) qualification(s), les treilleurs devront avoir été recyclé au moins une fois avant le 31 décembre 2029. Une nouvelle qualification vaut recyclage pour les autres qualifications auparavant obtenues.

Le graphique ci-dessous simule l'évolution du nombre de treilleurs possédant au moins une qualification valide comme si le recyclage tous les 7 ans avait toujours été la règle. Il permet de mieux appréhender le travail de recyclage à entreprendre.

A noter que la 'perte' de treilleurs de la première année du graphique inclut les licenciés qualifiés treilleur n'ayant pas/plus d'activité.



Qualifications des treilleurs licenciés en 2025

Club ou structure	Qualification	Qualification devidoir delta	Qualification devidoir parapente	Qualification fixe delta	Qualification fixe parapente	Total
A.S.C.M.B. - AMICALE SPORTIVE "CIEL MON BONHEUR"	1					1
AERO LIGHT SPORT			1			1
AKIF (ASSOCIATION KITESURF ILE DE FRANCE)					1	1
AST PARAPENTE - LES AIGLES TONNERROIS	2		8		6	16
BOURGES BERRY PARAPENTE			1			1
CLUB VOL LIBRE DE TOURS	3		1		8	12
CRAVANT VOL LIBRE (LES CANARDS SAUVAGES)	4	2	2	2	2	12
DELTA PARACLUB DE NEUILLY PLAISANCE	1					1
GLOBE TROT'AIR				1		1
LE THERMIQUE FRANCILIEN			1		1	2
LES AILES DE SENART	1				3	4
LES CRECERELLES	1		1		9	11
LES MIGRATEURS	3	1	2	1	6	13
LES PIAFS - MJC VILLEBON SUR YVETTE			1	1	16	18
LES PUCE-AILES D'ORLEANS					1	1
PARAPENTE CLUB LES GAZ'AILES	1		1		1	3
PARAPENTE CLUB ORLEANS	1		6		1	8
PLAINE AILE	1		9		3	13
PLAINE VOILE 41			4			4
VOILES EN VUE					1	1
Total	19	3	38	5	59	124

100 treilleurs licenciés titulaires d'au moins une qualification treuil.

Un treilleur comme un formateur peut avoir plusieurs qualifications (fixe/devidoir delta/parapente).
Formateur et Qualification donnent la prérogative associée sur toutes les disciplines & type de treuil

Formateurs treuil licenciés en 2025

Club ou structure	Formateur	Formateur devidoir delta	Formateur devidoir parapente	Formateur fixe delta	Formateur fixe parapente	Total
AERO LIGHT SPORT	1					1
AST PARAPENTE - LES AIGLES TONNERROIS	1		2		2	5
CLUB VOL LIBRE DE TOURS	1				1	2
CRAVANT VOL LIBRE (LES CANARDS SAUVAGES)	1	1	1	3	3	9
DELTA PARACLUB DE NEUILLY PLAISANCE	1					1
LE THERMIQUE FRANCILIEN					1	1
LES CRECERELLES					2	2
LES MIGRATEURS	2	1	1	1	4	9
LES PIAFS - MJC VILLEBON SUR YVETTE			1	1	6	8
PARAPENTE CLUB LES GAZ'AILES			1			1
PARAPENTE CLUB ORLEANS			1		1	2
PLAINE AILE			1		1	2
Total	7	2	8	5	21	43

Un treuilleur comme un formateur peut avoir plusieurs qualifications (fixe/devidoir delta/parapente).
Formateur et Qualification donnent la prérogative associée sur toutes les disciplines & type de treuil

Treuils en service dans ligne

Club ou structure	DEVIDOIR	FIXE	MIXTE	Total
AST PARAPENTE - LES AIGLES TONNERROIS	1	2		3
CLUB VOL LIBRE DE TOURS		3		3
CRAVANT VOL LIBRE (LES CANARDS SAUVAGES)			2	2
LES CRECERELLES		1		1
LES MIGRATEURS	1	1		2
LES PIAFS - MJC VILLEBON SUR YVETTE			1	1
LES PUCE-AILES D'ORLEANS		1		1
PARAPENTE CLUB ORLEANS	1			1
PLAINE AILE	2			2
PLAINE VOILE 41	1			1
PROPULSION		1		1
REV'D'AILES	1			1
SANC'AIR	1			1
Total	8	9	3	20



Le Boomerang : le Club ABC

Le nombre de licenciés à l'Art Boomerang Club pour la saison 2025 était de 12 personnes.

Nous sommes à effectif constant par rapport à la saison 2024.

Nous avons de nouveau déploré le décès d'un de nos membres, Yves Fedon, emporté par la maladie en octobre. Yves a légué une partie de sa collection au club, Il continuera de voler parmi nous lors de nos séances d'entraînement.



Bilan sportif :

En 2025 a eu lieu le 2ème tournoi de Nevers qui était aussi le championnat de France 2025. Ce fut encore un beau tournoi avec beaucoup de lanceurs et une magnifique ambiance. Guillem Parmain de l'ABC se hisse à la troisième place (5124 pts) derrière Olivier Chelmas du club de Moirans (5202 pts) et Matéo Guerrero du club de Bordeaux (5337 pts).

Le bilan des résultats sportifs du club en 2025 sont les suivants :

Les lanceurs de l'ABC ont participé à 6 tournois en France + des tournois Allemands + l'EBC 2025 (Coupe d'Europe).

Les résultats des compétiteurs sont :

- Guillem PARMAIN se classe 1er du National Tour Boomerang (NTB) 2025 et 3ème du Championnat de France (CdF)
- Bruno LESAGE se place en 9ème position du NTB 2025 et 8ème du CdF
- Théo JAVOY se place 10ème du NTB 2025 et 9ème du CdF (précisons que cela est sa première année en compétition, il a été félicité par les membres du bureau lors de l'AG 2025)
- Yoann MORIN se place 38ème du NTB 2025 et 20ème du CdF.

Bilan ateliers et initiations :



Pas beaucoup d'initiations en 2025 : une à la Maison de la Forêt à Paucourt avec Guillem PARMAIN, Théo JAVOY et Bernard CHARLES (photo) et une au Village d'enfants à Châtillon-en-Bazois avec Bruno LESAGE et Yoann MORIN.

Nous avons eu une demande d'information et de découverte du boomerang dans le cadre d'un TIPE. Cet élève souhaite développer un système de digitalisation du vol de boomerang. Il nous a rejoint sur le terrain pour ses expérimentations.

Cerf-volant

Notre Ligue héberge plusieurs clubs de cerf-volant : Hurricane, Turbulences, Les Ailes du Plaisir, Les Sens Ciel, Loustics Kite Team, Aventour et Cramay'Ailes.

L'activité de cerf-volant tant en club qu'en compétition a du mal trouver sa place. Et pourtant le cerf-volant est probablement l'activité la plus populaire de toutes celles de notre fédération.

Petit coup de projecteur sur le club **Cramay'Ailes** qui a fait sa particularité d'un type de vol assez inattendu. C'est le vol « Indoor » c'est-à-dire du vol de cerf-volant ...sans vent et en salle comme des gymnases. Discipline assez rare et exigeante, avec un public de fidèles de tout âge. Se pratique le plus souvent, dans les régions, et les pays au-dessus de Paris. Un pilote « indoor » peut bien évidemment voler « outdoor », et ce avec une grande dextérité ! Le club propose tout au long de l'année des séances d'entraînement avec principalement des CV 4 lignes et 2 lignes adaptées à ce mode de vol. Le club participe activement aux compétitions de sa discipline de prédilection sans boudier les nombreux festivals dès le printemps. Vous pourrez croiser les

pilotes du club qui se feront une joie de vous initier lors des festivals de Berk et de Bray Dune ainsi qu'au Championnat de France de Chataillon. Pour des infos plus techniques : <https://liguepidfvol libre.fr/cerf-volant.html>

Commission Delta

Les licenciés delta sont peu nombreux et se concentrent dans 3 clubs en Île-de-France : le club école du Thermique Bleu, la section delta du PSUC et le club des Canards Sauvages. Ces clubs ont une activité de vol sur site, mais aussi au treuil et en remorqué.

Le club-école du Thermique Bleu vole au treuil et en remorqué et forme toujours de nouveaux pilotes, grâce à l'école sous la responsabilité de Nicolas Boucley. L'école a comme chaque année organisée un weekend de reprise des vols dans le cadre de l'opération Voler Mieux. Ce fut l'occasion de mutualiser les ressources humaines et matérielles.

Le club des Canards Sauvages a une activité treuil et remorqué sur le site de la Belle Idée, site qui accueille aussi d'autres clubs qui veulent s'initier ou pratiquer.

Les Canards ont organisé leur traditionnelle sortie de fin juillet/début août à Samoëns, d'autres pilotes parapente et delta s'y sont joints (PSUC et hors ligue).

Le seul club école de delta de la ligue continue sa quête de développement dans un environnement pas très favorable, le delta n'étant pas à la mode.

L'école delta a commencé ses séances de Pente école le 02/02/2025 à Bondoufle. Suite à l'AG du 18/01/2025, des journées découverte dédiées aux femmes ainsi que des journées voler mieux sont prévues. Malgré l'annulation de 11 séances de Pente école, quelques séances de pente école au printemps ont permis de faire les journées "voler mieux" en Pente école et en vol de Treuil avec les canards sauvages (La belle idée) le 12/04 et 13/04.

Les sorties Grands vols dans le Jura pour les ponts du mois de Mai ont été annulées par faute de participants et de conditions météo, il m'a permis d'aller prospecter pour de la formation en treuil dans la région de Poitiers.

De façon générale, les conditions météorologiques n'ont pas été satisfaisantes pour effectuer de l'école sur la pente école de Bondoufle ce qui m'a fait chercher des solutions de formations dans la région Ile de France.

Le weekend à rallonge du 14/07/2025 nous a permis d'aller à Poitiers pour faire du treuil.

J'ai dû annuler les deux semaines de stage en progression dans les Alpes du mois d'Aout pour faute de candidats. Malgré tout, avec une bonne communication, j'ai pu me mettre en relations avec des contacts sur des universités parisiennes et avec l'observatoire de recherche de Paris qui représentent un potentiel de quelques milliers de personnes intéressées à l'activité. Une trentaine de personnes sont intéressées pour participer aux journées découverte à l'automne et pour certains poursuivre la formation.

Dès le mois de septembre, l'école redémarre mais les conditions météo nous ont permis de réaliser que deux journées découverte avec 5 nouveaux participants.

Grâce au travail de Nicolas, l'école est de nouveau labellisée CECVL par la FFVL pour l'année 2026.

Suite à la reprise de l'activité à l'automne 2024 et aux élèves présents, un investissement a été fait dans la révision de 6 ailes de Grands Vol au printemps 2025. Les journées de découverte et de formation annulées n'ont pas permis d'investir dans d'autres actions.

J'espère que la météo pour l'année 2026 sera propice à faire de la formation en Pente Ecole, en Treuil et en Grands vols pour donner de l'autonomie aux élèves.

Quelques Chiffres de l'activité :

2 élèves en Pente école

9 élèves vers le Brevet Initial

2 élèves vers le Brevet Pilote

2 élèves qui ont obtenu le Brevet de Pilote (Validé dans une autre école)

9 Participants pour les journées découverte dont une femme.

6 journées Pente Ecole et découverte.

5 journées Treuil

Pas de Sorties Grands Vols JURA suite à annulations météo et/ou manque d'élèves sur les 6 weekends initialement prévus.

60 journées découverte et formation annulées

1 journée découverte dédiée à la femme sur les 8 initialement prévues

3 journées voler mieux effectuées sur les 4 initialement prévues – Avec 25 participants.

2 Sem de Stage Perfectionnement pour les BI et BP annulées faute d'élèves.

PROJETS 2026

1 Journée Pliage parachute

2 WE Voler mieux avec report

6 Journées Découverte Femme

Participer à différentes manifestations (Forum associatif, Journée Fête de l'air)

Publicité sur le camion

Vol à la journée en Treuil ou sur site naturel

Recherche de nouvelle PE dans la région parisienne, de Sens / Villeneuve sur Yonne (Bruno)

WE Grands Vols dans le Jura ou sur site Naturel

2 Sem de Stage Perfectionnement pour les BI et BP

Moyens Matériels

Achats de 10 Harnais GV méthode australienne avec Parachute

Achats de 5 Harnais PE

Le kite en PIDF

Si toutefois, le kite a bien sa place en PIDF, il n'a qu'un représentant au comité directeur. Le kite y reste très actif avec deux clubs et une école : **AKIF** principalement Kite- Surf. **BKT** principalement Mountain Board et **Kit Unit** une école de Kite-Surf basée à l'île de Ré, et qui propose également des stages de Snow-Kite au col du Lautaret !

AKIF : créé en 2002, l'AKIF est une communauté de pratiquants de kitesurf qui s'entraident et échangent conseils et astuces.

Avec 111 adhérents en 2025, l'AKIF est, l'une des plus grosse association de kite en France. Ce succès est très certainement dû à sa localisation géographique, mais peut-être aussi à l'esprit qui anime son bureau et ses adhérents : convivialité, sens de l'accueil, sens des responsabilités. Les nouveaux sont toujours les bienvenus et ont toutes les réponses aux questions qu'ils se posent.

Club parisien dynamique, l'AKIF a renouvelé son comité directeur et **Arnaud Gonzales** comme président, prêt à relever tous les défis de cette nomination, comme la formation de cadres fédéraux pour l'accompagnement des nouvelles recrues et l'initiation en direction des jeunes sur le kite et la Wing ! Sont organisés tout au long de l'année, des WE filles et familles ainsi que de nombreux stages en Bretagne et à l'étranger. Sans oublier les célèbres ApériKif une fois par mois. <https://akifkite.fr/>

B.K.T. est un club de kite essentiellement terrestre, mais les éléments, mer et neige ne leur font pas peur. Bande de potes très active avec une pratique sereine et en sécurité, mais se tirer la bourre lors de compétitions et faire la fête, là les BKT ne sont pas en reste. Rapide panorama des sorties de 2024 : snow kite au Lautaret, championnat de France à Dunkerque avec plein de médailles, comme d'hab', ride à Dakhla et toujours les WE découverte et initiation à Chatellaillon (500 000 visiteurs) un stand de dix rider pour présenter la discipline du cerfvolant tracté. À venir le prochain WE d'initiation le 21 juin 2025. Plus d'information sur le site

<https://www.facebook.com/groups/237609149792>



Les Équipes de compétition

Compétition Parapente en 2025 à la Ligue PIDF

La commission compétition de la ligue PIDF est composée d'une équipe compétition, d'une équipe de ligue CFD et d'une équipe de ligue Rookies. En plus de ces différentes équipes, du coaching est proposé gratuitement aux licenciés PIDF (sous certaines conditions) afin de progresser et performer en CFD.

Les responsables de cette commission sur l'année 2025 étaient **Ralf RODRIGUEZ**, responsable compétition de course ligue et membre du CD PIDF, **José ANSELMO** : Coach de l'équipe de ligue CFD, **Sophie VERHAEGE** : s'occuper de l'équipe CFD, **Patrice MOLLIE** : Trésorier de la ligue PIDF en soutien sur les sujets financiers.

Compétition :

Les rôles de l'équipe compétition sont de mettre en contact les pilotes qui se déplacent sur les différentes compétitions que ce soit en France ou à l'étranger afin de covoiturer, et se rencontrer sur place afin d'échanger et de progresser ensemble.

La ligue a soutenu en 2025 Alexandre Roussel pour son projet d'accéder à l'équipe de France de course. Plusieurs conditions ont été émises pour recevoir cette aide financière : la ligue ne doit pas être la seule à soutenir son projet, recevoir un compte rendu de sa compétition, justifier de dépenses, communiquer d'une manière ou d'une autre sur l'aide de la ligue.

Nous n'avons pas à ce jour de rapport d'activité.

Coupe Fédérale de Distance :

Les rôles de cette équipe sont de fédérer des pilotes autour de « belles journées » afin de mettre en commun les analyses météo, le choix des sites, proposer des covoiturages et créer une émulation afin que tout le monde progresse. Une participation aux frais de retour peut être accordée en fin d'année.

Semaine d'Entraînement à la Performance (SEP) & Week-End d'Entraînement à la Performance. Ces séances de coaching offrent un moyen convivial de progresser et d'accéder à la performance en CFD.

EQUIPE DE LIGUE CFD BILAN SAISON 2025

Quantitatif :

39 inscrits (33 en 2024) dont 1 qui n'a participé à aucune sortie.

7 pilotes ne participent qu'aux sorties cross et ne demandent pas de coaching,

26 sorties cross (contre une 10aine en 2024)

4 SEP et 4 WEP organisée (contre 2 sep et 2 wep en 2024)

1 SEP annulée car elle devait se dérouler en Espagne (problème de législation sur les encadrements à l'étranger nécessitant pour le professionnel d'avoir le statut « agence de voyage ») et 1 WEP pour raison météorologique.

14 pilotes (contre 7 en 2024) ont participé à l'écriture d'un article

1 réunion en présentiel pour préparer la saison : 21 participants

1 visio organisée par un pilote sur « Puretrack » : 15 participants

1 visio débrief de vol de groupe : 7 participants (les 7 pilotes qui ont volés ensemble)

Qualitatif :

Le positif :

Toujours une bonne participation des pilotes sur les sorties cross (échange sur le choix du site, analyse météo, gestion des espaces aériens, covoiturage...). La dynamique est en place, les habitudes bien ancrées.

Les pilotes restent fidèles et se réinscrivent tous les ans. Très peu de départ, juste certains pilotes qui n'ont pas le temps de s'investir ou pour raisons personnelles (blessures, déménagement...)

On observe encore des initiatives de pilotes sur différents sujets : former les pilotes à Puretrack, échange au sujet de l'investissement d'une radio aéronautique, échanges sur l'équipement pour lutter contre le froid, échanges d'information sur la météorologie.....

On constate une progression significative du niveau de vol des pilotes.

Nombre de vols réalisés en fonction de la distance parcourue :

	De 50 à 100 km	De 100 à 200 km	De 200 à 300 km	Plus de 300 km
2024	26	22	5	1
2025	43	52	7	0

Suite à un sondage auprès des pilotes, voici les résultats : sur 26 réponses

J'ai battu mon record de distance	J'ai augmenté mon temps de vol total	J'ai réussi à faire des vols plus long	J'ai progressé qualitativement	Rien de tout ça
11	15	12	17	5

Suite à une demande des pilotes à la fin de la saison précédente, nous avons pu organiser et financer 2 SEP et 1 WEP supplémentaires.

Le négatif :

Lors des journées coachées, nous remarquons une hétérogénéité de plus en plus marquée. Cela se présentait comme une richesse au début mais avec l'augmentation des écarts de niveaux, la gestion de ces journées devient compliquée :

- pour le coach : difficulté pour proposer des briefing différents (principalement par manque de temps avant le vol)/ certaines info ne peuvent pas être données trop tôt dans la progression, le résultat pouvant être contre-productif, choix des sites de vol....

- pour les coachés : gestion de la frustration compliquée, parfois impression de ne pas être pris en charge suffisamment, les récup des pilotes posés loin posent également problème (accumulation de fatigue, sentiment de « double peine »).

Cette hétérogénéité est accentuée avec l'inscription de pilotes n'ayant pas le niveau suffisant pour profiter du coaching. Une orientation vers des stages leur a été proposée, ce qui leur permettra d'acquérir les compétences minimales pour pouvoir bénéficier de façon efficace du coaching.

- Un cas de tricherie sur une déclaration CFD est à déplorer. Le pilote a été sanctionné par la commission de la CFD. Au niveau de la ligue, il a été décidé qu'il ne touchera pas les km athlète cette saison. Il a été également retiré des groupes de discussion. Il pourra réintégrer le groupe pour la saison 2026.

LES PERSPECTIVES POUR 2026

En cohérence avec les constats sur les différences de niveaux, nous avons donc décidé de créer 2 équipes de niveaux différents :

- une équipe espoir qui fonctionne comme les années passées et qui réunit la plupart des pilotes. Cependant les critères de recrutement ont été modifiés : il faudra maintenant justifier d'un cross de 50 km en plaine. Cela ne concernera que les nouveaux inscrits.

- une équipe perf qui réunit 9 pilotes sélectionnés par le coach sur leurs résultats individuels et leur volonté de voler en groupe. En effet, l'objectif principal est de créer un groupe performant en vol de groupe. La préparation de la saison sera orientée en ce sens ainsi que les objectifs de travail. Le nombre est volontairement limité pour tester cette formule. Si elle fonctionne, nous étendrons le nombre de participants en 2027.

Les 2 équipes pourront participer à une réunion de préparation de saison spécifique.

Une demande de budget supplémentaire a été demandé à la ligue pour permettre la gestion de ces 2 équipes.

Une réflexion va devoir être faite au cours de l'année sur l'évolution de l'équipe en termes de nombre d'inscriptions. Celui-ci est limité (aux alentours des 40) pour permettre un fonctionnement fluide et efficace aussi bien en sortie cross qu'en coaching. Nous l'avons atteint donc il ne sera pas possible d'intégrer de nouveaux pilotes la saison prochaine, sans quelques départs.

Développement Durable

Au cours de l'année 2025, la Ligue PIDF a poursuivi son soutien pour la récupération de nos matériels et leur valorisation.

C'est l'association « Ailes pour Eux » (www.ailespoureux.fr) qui se charge de cette activité.

L'association récupère des matériels qui ne sont plus utilisés (voiles, sellettes, secours, casques, électronique, etc.), en fait l'expertise, puis suivant le cas soit elle les donne à des recycleurs qui les valorisent, soit elle les fait réviser pour les envoyer à des pilotes très défavorisés dans le monde entier.

Cette année, l'association et les Ailes de Sénart, avec le soutien de l'A.N.S., ont renouvelé l'opération "vidons nos placards" en versant une aide pécuniaire aux pilotes qui font un don de matériel.

Cette opération a permis aussi un début de relation entre l'activité kite, via l'AKIF, pour un développement de projet de recyclage en 2026.

Formations

Brevets théoriques

Une session annuelle est organisée au printemps pour la formation et la préparation aux examens théoriques du brevet de pilote, du brevet de pilote confirmé et de la Qbi en cas de demande. Les cours sont proposés en mode distanciel.

Remerciements aux animateurs bénévoles qui donnent de leur temps, de leur savoir et transmettent aux pilotes (parfois plus de 45 sur certaines sessions).

Participation de **1€** le cours (pour gestion des inscriptions).

Participation de **30€** pour chaque examen (qui donne droit ensuite à l'enregistrement du brevet obtenu quand il est complètement validé Théorique + Pratique)

L' examen a eu lieu en présentiel à la maison des association, 22 rue de la Saïda à Paris XV, siège de la ligue.

Les résultats des examens sont publiés sur le site de la Ligue. Ne sont affichées que les personnes qui ont réussi l'examen.

Brevets pratiques

Pour obtenir le brevet de pilote ou le brevet de pilote confirmé, l'examen théorique doit être complété (ou précédé) de la réussite des parties pratiques. Un suivi pédagogique complètement rempli par les moniteurs est nécessaire pour la validation.

Pour rappel, il est logique et cohérent de passer les brevets "dans l'ordre" et l'un après l'autre. Pensez ainsi à faire valider votre Brevet initial auprès de vos moniteurs en école pour pouvoir préparer votre brevet de pilote puis de pilote confirmé.

Quand tous les items sont validés en « Suivi Formation » et le brevet théorique et pratique validé, le pilote reçoit automatiquement un mail avec les indications à suivre pour faire enregistrer son brevet.

Brevets de pilote délivrés en 2025

53 Pilotes ont obtenu leur Brevet initial.

37 Pilotes ont obtenu leur Brevet de Pilote.

11 Pilotes ont obtenu leur Brevet de Pilote Confirmé.

Félicitations à tous les pilotes ayant obtenu ces brevets qui valident leur progression au sein du cursus de la FFVL et leur ouvrent la voie vers les brevets supérieurs ou les qualifications d'encadrant qui font l'objet d'un plan de formation prioritaire au sein de la Ligue sur toute l'olympiade.

Qualifications des encadrants : biplace, accompagnateur, animateur et moniteur

Depuis 2015, tout pilote ayant le brevet de pilote confirmé et une attestation de « Premiers secours » peut suivre une formation de biplaceur, d'accompagnateur ou d'animateur. Ces trois formations sont indépendantes les unes des autres et peuvent se passer dans l'ordre que le pilote choisit. Ces 3 formations sont organisées par les ligues.

Il existe aussi une formation nationale (organisée par la FFVL) pour devenir moniteur fédéral. Pour entrer dans ce cursus, il faut avoir suivi et validé les 3 formations précédentes (biplaceur, accompagnateur et animateur)

En 2025, pour la Ligue PIDF :

- 2 Pilotes ont obtenu la qualification biplace.
- 1 Pilote a obtenu une qualification d'accompagnateur.
- 12 Pilotes ont obtenu une qualification d'animateur.
- 37 Pilotes ont obtenu une qualification de treuilleur.
- 1 Pilotes a obtenu une qualification de Formateur Treuil

Formation Biplace :

La préformation et qualification Biplace se sont tenues les 18 Mai et 24 Juin 2024 en partenariat avec la Ligue Normandie afin de mutualiser les moyens. La session était encadrée par le RRF Normandie JP Gogol et plusieurs moniteurs fédéraux et professionnels.

Formation sur 6 jours avec apports théoriques et sorties avec pilotes d'application. La formation s'est déroulée à Annecy encadrée par le RRF et un moniteur local. Importante participation des pilotes du Thermique Francilien accompagnés par leur Président.

Félicitations aux pilotes ayant obtenu ces qualifications d'encadrement leur permettant d'accompagner les pratiquants dans leur activité.

Plan de formation 2026

Voici les activités prévues pour 2026 avec demandes possibles de subventionnement ANS

Stage : Vers l'autonomie et validation du BP – Vol en site de montagne (Juin 2026)

Lieu : Val Louron, Pyrénées

Public : Pilotes titulaires du BPI, en cours de validation du BP – 7 places

Compétences travaillées : - Préparation complète du vol : analyse météo, choix du créneau, matériel, briefing.

- Réglementation aérienne et spécificités des sites de montagne.
- Lecture aérologique et topographique en environnement pyrénéen.
- Gestion du décollage et de l'atterrissage en conditions variées.
- Facteurs humains (FH) : prise de décision, gestion du stress, anticipation des erreurs.
- Développement de l'autonomie en vol sous supervision pédagogique.

Objectif pédagogique : Accompagner les pilotes vers une autonomie solide en site de montagne, tout en validant les compétences et items du **Brevet de Pilote (BP) sur le parcours d'apprentissage Pilote vers le BPC et le statut Encadrant**. Le stage vise à renforcer la capacité des pilotes à préparer, réaliser et analyser leurs vols de manière autonome, sécurisée et responsable. **Coût :** 650 € le stage complet (5 jours)

Stage : Vers l'autonomie et validation du BP – Vol en site de montagne (Juillet 2026)

Lieu : Val Louron, Pyrénées

Public : Pilotes titulaires du BPI, en cours de validation du BP – 7 places

Moniteur : Fabrice Levoyer

Compétences travaillées :

- Préparation complète du vol : analyse météo, choix du créneau, matériel, briefing.
- Réglementation aérienne et spécificités des sites de montagne.
- Lecture aérologique et topographique en environnement pyrénéen.
- Gestion du décollage et de l'atterrissage en conditions variées.
- Facteurs humains (FH) : prise de décision, gestion du stress, anticipation des erreurs.
- Développement de l'autonomie en vol sous supervision pédagogique.

Objectif pédagogique : Accompagner les pilotes vers une autonomie solide en site de montagne, tout en validant les compétences et items du **Brevet de Pilote (BP) sur le parcours d'apprentissage Pilote vers le BPC et le statut Encadrant**. Le stage vise à renforcer la capacité des pilotes à préparer, réaliser et analyser leurs vols de manière autonome, sécurisée et responsable. **Coût :** 650 € le stage complet (5 jours)

Stage: Pilotage et Déplacement – Performance et facteurs humains Juillet 2026 (5 jours)

Lieu : Val Louron, Pyrénées

Public : Pilotes BPC ou niveau BPC – 11 places (2 groupes)

Moniteur : Fabrice Levoyer

Compétences travaillées : Acquisition BPC Pré Requis du statut Encadrant

- Analyse météo avancée et élaboration de stratégies de cross adaptées aux conditions pyrénéennes.
- Optimisation de la performance : choix des trajectoires, exploitation des cycles, gestion des transitions.
- Gestion du vol en groupe, communication et prise d'informations en temps réel.
- Facteurs humains (FH) : prise de décision, gestion du stress, lucidité en situation de performance.
- Gestion de l'effort, de la fatigue et du mental sur des vols de distance prolongés.

- Pour les pilotes niveau marron : validation d'items du Brevet de Pilote Confirmé (BPC) liés au vol de distance.

Objectif pédagogique : Permettre aux pilotes d'augmenter leur niveau de compétence en pilotage et déplacement, du perfectionnement à la performance avancée, tout en intégrant pleinement les facteurs humains dans la stratégie de vol. Le stage vise à sécuriser la prise de décision et à optimiser la réalisation de vols de distance adaptés au niveau de chacun. **Coût** : 700 € le stage complet (5 jours)

Stage: Initiation à la compétition – Formation réglementaire obligatoire Dates : du 14 au 18 avril 2026

- Théorie en salle : 2.5 jours

- Pratique en vol : 2,5 jours

Lieu : Aiguebelette / Annecy

Organisation : Ligue Fabrice LEVOYER et Maxime BELLEMIN

Public : Pilotes BPC ou niveau BPC – 7 participants maximum

Lien FFVL : [Formation initiation à la compétition](#)

Compétences travaillées : - Règlements compétition FFVL et Manuel Opérationnel Sécurité (MOS).

- Système de Gestion de la Sécurité (SGS).

- Réglementation PUL : VFR, espaces aériens, homologations.

- Vol en grappe, gestion des transitions, passage ESS/Goal et pointage sécurité.

- Présentation des circuits nationaux, méthodes d'inscription, déroulement d'une journée de compétition, scoring.

- Connaissance du matériel, utilisation du parachute de secours, maintenance.

- Facteurs humains : motivation, stress, fatigue, processus décisionnels et biais cognitifs.

- Urgence & sécurité : accidentologie, procédures de secours, RETEX.

- Outils & techniques : radio, instruments de navigation, livetracking, gestion matériel.

- Pratique – Phases de compétition : briefings, préparation matériel, gestion start, parcours balises, débriefing.

- Pratique – Utilisation instruments : programmation manche, livetracking secondaire, radio en vol. **Objectif pédagogique** : Former les pilotes BPC ou niveau BPC aux exigences réglementaires, techniques et humaines de la compétition, avec 2 jours de théorie en salle et 2,5 jours de pratique en vol, afin de leur permettre d'accéder aux compétitions en toute sécurité et de comprendre l'ensemble de l'environnement compétitif. **Coût** : 600€

L'inscription sera sur la ligue en début d'année. BilletWeb

Stage : Rafranchissement et Perfectionnement Vol Biplace

Lieu ANNECY - Date à définir Mai Juin 2026

Public : Pilotes Biplaceurs Qualifiés, Aspirants Biplaceurs en préparation à l'examen Final. 8 participants maximum.

Compétences travaillées :

- Révisions règlements et Biplace.

- Matériel Biplace.

- Secourisme

- Entraînement en gonflage et vol sur site.

3 jours. Cout 300€

L'inscription sera sur la ligue en début d'année. BilletWeb

Stage : Accompagnateur Fédéral

Lieu à définir – Date à définir Mai Juin 2026

Public : Titulaires BPC - 6 participants maximum.

Compétences travaillées :

REFERENTIEL DE CERTIFICATION

Mobiliser des connaissances nécessaires à la pratique en sécurité des pilotes accompagnés

- Analyser les éléments météorologiques, aérologiques et topographiques d'un secteur de pratique
- Prévoir l'évolution des conditions sur un site
- Comprendre les principes aérodynamiques du pilotage d'une aile
- Informer sur le suivi du vieillissement du matériel
- Respecter les réglementations relatives aux lieux de pratique (espace aérien, milieu naturel, réglementations sites et itinéraires)

Présenter les techniques du vol libre suivant l'engin utilisé

- Faire preuve de maîtrise technique
- Situer les compétences validées à l'issue des 3 cycles de progression
- Analyser sa pratique

Préparer une action d'accompagnement

- Analyser le contexte de l'action (objectifs / moyens)
- Prendre en compte les caractéristiques du public concerné
- Prévoir les outils logistiques (radio, téléphone,...)
- Choisir un site adapté à la séquence

Conduire une action d'accompagnement

- Identifier les attentes et les motivations des pilotes
- Fixer le cadre de ses interventions
- Mobiliser des connaissances de base en matière de gestion de groupe
- Accompagner un à plusieurs pilotes
- Adapter son action à la composition hétérogène du groupe
- Adapter la séquence aux évolutions de l'environnement
- Intervenir en cas de mise en jeu de la sécurité
- Favoriser l'auto-évaluation des pilotes
- Susciter l'intérêt pour les connaissances appliquées au vol libre

Participer au fonctionnement du club

Contribuer à la pérennisation de l'activité

Préparation et validation possible de la qualification fédérale d'accompagnateur.

6 jours. Cout 600€ à prendre en charge par les structures (FFVL aide régionalisée aux formations et Ligue, Aide CF aux formations Moniteur Fédéral).

Formation débriefing

Cette fin d'année 2025, la Ligue PIDF de Vol Libre a organisé une formation Débriefing dans le but de pouvoir apporter un soutien gratuit aux pilotes de la ligue qui en ressentiraient le besoin.

Pour pouvoir répondre à ce qu'est le Débriefing, je vais d'abord vous parler de ce que ce n'est pas. Le Débriefing, ce n'est pas un soutien psychologique et le débriefeur n'est pas un conseiller technique.

Le Débriefing est une méthodologie basée sur une écoute active et bienveillante du pratiquant. Le Débriefeur va proposer, sans jugement, au pilote un questionnement sur sa pratique : son environnement, ces actions, son analyse. Le but est d'avoir un dialogue ouvert pour, finalement, si tout se passe bien, arriver à une remédiation de l'activité du débriefé.

Qu'est-ce qui peut être débriefé ? On pense principalement en avoir besoin à la suite d'un incident ou accident, mais tout événement dans l'activité peut être débriefé.

10 parapentistes : Françoise, Loreline, Sarah, Bernard, David, Eric, Fabrice, François, Jean-Marc, Philippe et 1 représentant du kite en la personne de Stéphane se sont virtuellement retrouvés autour de Jean-François Chapuis par ce froid matin de décembre. Un bel éventail de la ligue était représenté avec les Ailes de Sénart, Ivry Air, Le Thermique Francilien, l'AKIF, Les Migrateurs, Les Piafs et Globe Trot'air. Dans la panoplie, on pouvait retrouver du pilote, Animateur Sécurité, moniteur, Initiateur Powerkite, Accompagnateur, Animateur.

Cette formation s'est déroulée entre le 21 décembre 2025 et 24 janvier 2026 et comprenait 3 réunions zooms pendant lesquelles nous avons parlé de théorie, fait des exercices et assisté à un débriefing réalisé par le « maître ». S'en est suivi un week-end complet au Centre sportif de Villebon sur Yvette. En parallèle, Les Piafs avaient organisé un WE de pliage de parachute de secours où les pilotes étaient autant de « cobayes volontaires », prêts à partager des expériences vécues pour nos travaux pratiques de Débriefing.

Pour finir, nous avons 2 semaines pour réaliser au moins un débriefing ; au matin du 24 janvier nous avons eu notre dernière réunion Zoom pour faire un retour sur nos expériences et clôturer cette formation.

Au-delà du côté technique des méthodes de communication qui, en soit, est le cœur de la méthode de débriefing ; nos formés ont vécu une expérience riche en partages et échanges humains.

Une nouvelle aventure humaine peut commencer. La ligue PIDF (nous sommes la première ligue à le faire) propose maintenant un pool de 11 débriefeurs motivés auquel chacun peut faire appel. Si vous en avez un dans le club, n'hésitez pas à le solliciter, sinon contactez la ligue

(secretaire@liguepidfvolibre.fr pour l'instant). Décrivez-nous, en quelques mots, l'événement que vous souhaitez traiter et comment vous contacter, nous nous organiserons (Zoom, présentiel...).

Les actions autour du handicap

Les différentes journées baptême-handi organisées par les club Crécerelles, Thermique francilien, Migrateurs ont été annulées pour des raisons météo.

Les fauteuils handis ont plus de 15 ans et même s'ils servent peu, nous avons décidé de les faire réviser; mais ils n'existe pas de référentiel pour cela (y compris chez le fabricant). Nous nous sommes résolus à les contrôler nous même par inspection visuelle.

Par ailleurs, il a été attribué un carnet de suivi à chaque fauteuil, à charge des utilisateurs de les remplir.

D'autre part, trois clubs Franciliens sont référencés dans le Handi-Guide du gouvernement :

<https://www.handiguide.sports.gouv.fr/structures/le-thermique-francilien-1>

<https://www.handiguide.sports.gouv.fr/structures/les-piafs---mjc-villebon-sur-yvette>

<https://www.handiguide.sports.gouv.fr/structures/les-piafs-migrateurs>

Le comité directeur s'est interrogé sur l'entraînement et le recyclage des biplaceurs handi. Il n'y a rien d'obligatoire actuellement mais il pourrait être pertinent de mener une action dans ce sens pour plus de sécurité de cette activité.