



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE
Ligue Paris - Île-de-France de Vol Libre
www.liguepidfvollibre.fr

Journal officiel du 8 décembre 1977 (page 8156) Agrément Jeunesse &
Sports N° 75 S 131
SIRET N° 448 062 091 00021 — NAF 926 C

Siège social : Maison des Associations 22, rue de la Saïda 75015 Paris
adresse : Morette Jean-Loup 7 rue Hermann-Lachapelle 75018 Paris
president@liguepidfvollibre.fr



Assemblée générale de la ligue Paris Île-de-France

Le 3 mars 2024

**Rapport d'activités
pour l'exercice 2023**

Sommaire

LA LIGUE : son environnement et son équipe

Licences de la Ligue PIDF en 2023
Public spécifique : les jeunes et les féminines
Les clubs CDVL et OBL au sein de la ligue
Composition du CD de la ligue en 2023 et son fonctionnement
Relation avec la FFVL, représentativité
Relation avec nos partenaires institutionnels
Synthèse budgétaire : financement et recettes

Bilan d'activité 2023

Développement des pratiques sportives
Sites de pratique — Entretien et location.
Parapente — Stage pour les «Jeunes parapentistes»
Actions parapente destinés au public féminin.
Animateur Sécurité Ligue
Treuil et tracté
Le Boomerang
Le Delta
Le Kite
Équipe de compétition de parapente
Développement Durable.

Formation :

Brevets théoriques, Brevets pratiques
Qualifications encadrant : biplace, accompagnateur, animateur, moniteur.
Projets en parapente pour 2023...
Educ'en Ciel

Promotion et communication

Cotisation Ligue 2025

Réunions d'information ligue

Ligue PIDF de Vol Libre et Éthique

En guise de conclusion et perspectives 2024

LA LIGUE : son environnement et son équipe

Licences de la Ligue PIDF en 2023

Cette année 2023 montre une très forte hausse du nombre de licenciés, ce qui nous fait revenir à celui des années 2018/19. Un vrai retour de l'activité postcovid !

Le manque d'encadrant dans les clubs, a du mal à se combler, malgré les formations proposées par la ligue en direction des futurs accompagnateurs et animateurs club. Elles se remplissent en quelques jours. Difficile de rattraper une dizaine d'années sans réelle proposition de formation en ligue PIDF.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
nombre de licenciés	1713	1752	1725	1772	1954	1805	1825	1607	1624	1446	1806
évolution % année précédente		+2.3%	-1.5%	+2.7%	+10.3%	-7.6%	+1.1%	-11.9%	+1.1%	-11%	+24.9%
fidélisation FFVL	74%	73%	74%	72%	64%	66%	62%	67%	64%	72%	11%

Parapente et Kite (les deux activités significatives de la Ligue) :

	2020	2020 montant	2021	2021 montant	2022	2022 montant	2023	2023 montant
PARAPENTE	8477	436613.5	7646	395208	9479	484732.5	10558	550704
KITE	1306	42002.5	1574	47290	1421	40947	1457	44538
DELTA	199	10080	141	7627	251	13319	178	9436
Non pratiquant	156	1716	129	1483.5	122	1464	138	1656
CERF-VOLANT	123	2041	124	1653	466	2502	164	2144
BOOMERANG	40	539	15	200.5	13	222	38	452

les «publics spécifiques» : les jeunes et les féminines

Cette année voit exploser le nombre de pilotes féminines PIDF sur les décollages! C'est grâce un travail acharné de la commission qui a permis de proposer : sorties et stages adaptés à son public. Les projets et organisations de la commission féminine de 2024 nous font espérer un regain des femmes dans l'activité du vol libre tant dans le parapente que le cerf-volant. Je rappelle les obligations officielles de parité dans nos instances dirigeantes dès la prochaine olympiade.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
femmes	220	240	214	255	250	207	265	245	191	205	341
% femmes	13%	14%	12%	14%	13%	11%	15%	15%	12%	14%	19%
évolution % année précédente		+9.1%	-10.8%	+19.2%	-2%	-17.2%	+28%	-7.5%	-22%	+7.3%	+66.3%

L'engouement de l'activité ne cesse de croître et revient à son maximum pour les élèves des deux collèges de l'Essonne que soutient la ligue PIDF. L'assiduité des élèves à même vue récompensée certains qui ont pu participer à deux stages d'initiation et de réaliser leurs grands vols. La motivation de l'encadrement y est bien évidemment pour une bonne part et se trouve récompensée par la progression des adolescents .

licenciés jeunes

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
moins de 18 ans	41	43	66	57	66	82	59	125	32	42	60	7
% - 18 ans	2%	3%	4%	3%	4%	4%	3%	7%	2%	3%	4%	3%
évolution % année précédente		+4.9%	+53.5%	-13.6%	+15.8%	+24.2%	-28%	+111.9%	-74.4%	+31.3%	+42.9%	
moins de 21 ans	69	62	84	69	79	101	77	138	46	63	79	11
% - 21 ans	4%	4%	5%	4%	4%	5%	4%	8%	3%	4%	5%	4%
évolution % année précédente		-10.1%	+35.5%	-17.9%	+14.5%	+27.8%	-23.8%	+79.2%	-66.7%	+37%	+25.4%	

Les CDVL, Clubs, et OBL au sein de la ligue PIDF

Dans la ligue, 5 CDVL et 53 structures sont actives (clubs + écoles) en 2022.

Les activités représentées sont : Deltaplane, Parapente, Kite, SnowKite, Land Kite, Cerf-volant outdoor et indoor, ainsi que le boomerang.

Les CDVL (Comités Départementaux de Vol Libre) sont très contrastés en termes d'effectifs et d'activité (vie associative). Ce contraste se retrouve également de manière très marquée au niveau des clubs, où 8 structures représentent à elles seules plus de la moitié des licenciés franciliens.

Les Écoles professionnelles de la ligue (OBL) sont au nombre de 4 : Propulsion, Planète Parapente, Aéro Light Sport et Rêv'd'Ailes,

Fonctionnement du CD de la Ligue

Le comité directeur a réalisé dix réunions au cours de l'année 2023. Les ordres du jour et le compte rendu des réunions sont disponibles sur le site fédéral dans l'espace document de la ligue PIDF.

Il est tout à fait possible de participer à une de nos réunions, afin de partager notre travail le temps d'une soirée et de, pourquoi pas, susciter des vocations. Toutefois, vous devez en faire la demande par mail afin d'y être invité.

Les réunions du comité directeur sont prévues tous les 1ers mercredi du mois. Principalement en visioconférence avec une réunion en présentiel par trimestre si possible. le calendrier des réunions du CD, est disponible sur le calendrier Ligue : <https://liguepidfvollibre.fr>

Composition du Comité directeur de la ligue

FONCTION	NOM	prénom
Président	MORETTE	JEAN-LOUP
Secrétaire Général	FERRY-WILCZEK	BRUNO
secrétaire adjoint	LE FLEM	BERNARD
Trésorier	MOLLIE	PATRICE
commissaire au compte	LEVIS	MICHEL
Commission Formation Parapente,	LEVOYER	FABRICE
Commission Formation Delta	PARMENTIER	DOMINIQUE
Commission Sites Vol Libre	CHAZALVIEL	DAVID
Commission Féminine	LABILE	SARAH
Commission compétition	SADEK	MEHDI
commission compétition CFD	VERHAEGE	SOPHIE
Mission Communication, Cerf-Volant	MORETTE	JEAN-LOUP
Commission Handi, Sorties accompagnées Parapente,	LAURENT	JEAN-PIERRE
Commission Tracté (treuillé et remorqué)	BERTAUX	PIERRE
Commission animateur Sécurité Ligue	MICHEL	YVES
Commission Développement Durable	TRAUTMANN	PHILIPPE
Commission Développement Durable	BIRCHLER	CHARLES
Comité directeur référent Kite	LAVAUT	BENEDICTE
Comité Directeur référent Delta	LENOIR	JEAN

L'information est disponible en ligne sur le site Web :
<http://liguepidfvollibre.fr/index.php/actualites-ligue/comite-directeur>

Relations avec la FFVL – Représentativité

4 membres de notre ligue font partie du CD de la FFVL :

François Duchesne de Lamotte : médecin fédéral (ancien président du CNK),
Sonia Ouldali : commission Environnement & développement durable.
Georges Charlon : commissions assurance, commission la Nuit des Icares.
Bénédicte Lavaut : présidente du Comité National Kite CNK

5 autres membres travaillent au sein de commissions ou instances fédérales :

Bruno Ferry-Wilczek : président de la Commission «Statuts et règlements» et membre du «Comité national d'éthique» et jusqu'à récemment membre de la «Commission de Surveillance des opérations électorales»;

Fabrice Levoyer : membre de la «Commission formation parapente» du comité National Parapente» et de la commission Sécurité.

Jean-Marc Galan : président de la commission Sécurité

Jean Loup Morette : membre du «Comité national d'éthique», membre de la Commission ANS, membre de la Commission « La Nuit des Icares »

Relations avec nos partenaires institutionnels



Conseil Régional d'Île-de-France : une convention de partenariat est signée avec la Région pour l'olympiade 2021-2024.



CROS-IF (Comité Régional Olympique et Sportif d'Île-de-France) : la ligue participe de manière régulière aux concertations et événements organisés.

La ligue est aussi membre du Conseil régional Interfédéral des Sports Aériens. (Toutefois inactif)



ANS (Agence Nationale du Sport) : L'ANS a remplacé le CNDS en 2019. L'ANS est chargé d'attribuer des subventions aux structures sportives, via une gestion déléguée à la FFVL. Un contrat d'objectif est signé chaque année entre la ligue et l'ANS. Les subventions demandées par les structures sont évaluées, au regard de la pertinence et de l'adéquation des dossiers déposés par les structures candidates par rapport aux directives exprimées par l'ANS.



DRAJES (Délégations régionales académiques à la jeunesse, à l'engagement et aux sports) : nous assistons aux réunions chaque fois que possible et sommes tenus informés des évolutions du monde sportif.



CCRAGALS (Conseil Consultatif Régional de l'Aviation Générale et de l'Aviation Légère et Sportive) : il s'agit d'une instance suprarégionale étudiant les évolutions de la réglementation des espaces aériens. Elle regroupe toutes les fédérations, les nombreux organismes publics [dont la DGAC et les militaires]. Johann Gorlier y représente la Ligue PIDF et la FFVL pour l'ensemble du Centre / Nord de la France.

Synthèse budgétaire – financements et recettes

À l'identique des années précédentes, nos financements proviennent de l'ANS, du Conseil régional d'Île-de-France, de la FFVL, des cotisations des adhérents et des recettes générées par nos actions,

Concernant l'**ANS** le montant reçu en 2023 (6 750 €), plus du double de l'an passé résulte d'une meilleure prise en compte de nos demandes et de l'introduction de deux nouveaux projets dans le domaine du Développement durable.

La **région IDF** a versé 11 717 € au titre des actions 2022. Elle a également mis à disposition gratuite une salle pour l'AG, pour une valeur estimée à 1561 €.

Le montant reçu de la **FFVL** (11 181 €) est en hausse conjoncturelle du fait de la réception en fin d'année au lieu de début 2024 du soutien à la formation décentralisée (2 700 €) pour les accompagnateurs, animateurs et treuilleurs.

Les **cotisations** (8 421 €) retrouvent le niveau habituel, après la réception exceptionnelle en 2022, de 9 500 € issus de la dissolution du CGPVL.

Les **recettes générées par la ligue** sont en quasi-doublement à 19 001 € et proviennent des contributions des pilotes stagiaires, des diverses inscriptions aux brevets et des reventes de matériel. Cette hausse résulte en grande partie de l'accroissement du nombre de stages organisés par la ligue.

Comme expliqué dans la suite du rapport, l'activité en 2023 a été soutenue et a largement effacé le recul lié à la crise sanitaire.

L'exercice se solde par un léger déficit (1 108 €) que les fonds propres de la ligue permettent d'absorber.

L'ensemble des chiffres est présenté de manière détaillée dans les documents financiers mis à disposition sur notre site internet en vue de l'assemblée générale.

	2022	2023
Subventions ANS	3 091 €	6 750 €
Subventions Région IDF	18 156 €	13 278 €
Subventions FFVL	10 418 €	11 181 €
Cotisations perçues par la ligue	17 718 €	8 421 €
Recettes générées par la ligue	10 491 €	19 001 €
Total Ressources	59 874 €	58 631 €
Résultat	746 €	-1 108 €

BILAN D'ACTIVITÉ 2023

Développement des pratiques sportives

Sites de pratique — Entretien et location

2023 a été assez classique avec quelques débroussaillages initiés par les clubs sur des décollages et la participation de volontaires franciliens aux mêmes actions menées par leurs homologues de Normandie.

La ligue encourage et épaulé les clubs qui s'investissent dans l'entretien des sites de l'Île-de-France et aide les clubs à louer des terrains, aide au financement de l'achat de câbles de treuil (pour la moitié de leur prix). Elle contribue également aux actions d'aide à l'entretien des sites des régions limitrophes.

La ligue Paris — Île-de-France de Vol libre compte quelques sites naturels localisés à Notre-Dame de la Mer (ex *Jeufosse*) ». (Géré par le Thermique Francilien), Beynes (géré par Les Crécerelles), Doue (pente-école de Planet-Parapente),



dans l'Yonne (principalement gérés par l'AST. Les Aigles du Tonnerrois), sauf Malay-le-Grand (géré par Globe Trot' Air). Dans le Cher (plusieurs sites gérés par Sans'Air).

Divers sites de treuils sont localisés à La Belle-Idée (géré par Cravant Vol Libre), à Mérobert (conventionné et géré par le COSRL et le CDVL 91), à Méréville (conventionné et géré par Les Piafs), Amponville (géré par les Migrateurs), sans compter quelques pistes de treuil gérées par des écoles (Les-Voyageurs-du-Ciel et Propulsion).

Enfin, le site d'entraînement du Parc du Rondeau à Evry-Courcouronnes (conventionné et géré par Globe Trot'Air et le CDVL91) est ouvert à l'ensemble des activités de la FFVL et sert activement de lieu de découverte et de pente-école (delta et parapente) et au kite terrestre.

Parapente – stage pour les « jeunes parapentistes »

Issue du partenariat entre l'Éducation Nationale et la Fédération Française de Vol Libre, l'école de parapente du lycée Rosa Park de Montgeron propose chaque année aux lycéens (de 15 à 18 ans) une formation au pilotage du parapente.

Depuis 10 ans, sous l'impulsion d'Hugues Mauras, de Sophie Suzanne et Angélique Trescarte (responsables du Vol libre au sein des AS des lycées de Montgeron et Corbeil). Assistés par Françoise Lérique et Fabrice Levoyer (Responsable Régional Formation Parapente), cette formation de base au parapente est dispensée sur le site du Rondeau, à Évry/Courcouronnes.

Le Comité départemental de Vol Libre 91, très attaché au développement de cette formation pour des jeunes du département, porte cette opération. Cette formation se déroule en trois phases :



Phase 1 : découverte de l'activité parapente en milieu scolaire dans le cadre de l'UNSS. Sur une période s'étalant, sur la période scolaire, les mercredis après-midi lorsque la météo le permet.

Phase 2 : accès aux 1ers grands vols (vols de 2 à 5 min) au cours d'un stage à Clécy — Saint-Omer (Calvados) pour un effectif de 16 jeunes ayant au moins effectué 3 séances de découverte sur la phase 1.

Phase 3 : brevet initial de pilote de parapente. La formation se déroule dans le cadre du rassemblement national de jeunes organisé par la FFVL en stage « Démen'ciel » à Orcières-Merlettes (Hautes-Alpes). Certains d'entre eux vont poursuivre leur formation vers le brevet de pilote.

Pour cette année 2023 :

Nous avons fait 14 séances le mercredi après-midi sur le site du Rondeau à Evry-Courcouronnes .La moyenne de participation à chaque séance était de 10 jeunes avec une alternance entre les lycées de Corbeil et de Montgeron .

Un stage d'initiation a eu lieu à Clécy du 22 au 26 mai 2023 . 14 jeunes présents mais une météo capricieuse n'a permis que deux ou trois grands vols en bord de mer .



Un stage de progression pour les jeunes, ayant été initié aux grands vols l'année précédente, a eu lieu également à Clécy du 10 au 14 juillet 2023 . 8 jeunes y ont participé . La météo venteuse et pluvieuse a permis 5 vols seulement . Néanmoins ils ont pu améliorer les décollages et les atterrissages et accéder à plus d'autonomie en vol .

Un stage de perfectionnement a eu lieu du 1er au 6 juillet 2023, au mont Myon (Jura), 4 jeunes titulaires du brevet initial de pilote se sont confrontés aux différentes manœuvres pour maîtriser l'aile en cours de vol . 15 vols chacun et une préparation au brevet théorique de pilote .

Participation au Championnat de France UNSS pour 13 élèves à Ancelle du 2 au 6 octobre . C'était une grande première!

Commission public féminin

Cette année, la commission féminine PIDF a pu mettre en place des stages de progression et inciter les pilotes féminines à se rencontrer. Une nouvelle équipe est à l'œuvre pour continuer d'encourager la pratique féminine.

Les stages.

Les retours sur ces stages ont fait l'objet d'articles publiés sur le site internet de la Ligue PIDF.

<https://liguepidfvollibre.fr/parapente/pratique-feminine.html>

Stage remise en selle le 8/10 Avril 2023.

L'école Poupet Vol Libre a encadré les pilotes dans leur reprise d'activité avec beaucoup de bienveillance, des explications et conseils utiles pour appréhender les sites techniques. Ce fut l'occasion de rencontrer les pilotes de la Ligue Bourgogne/Franche-Comté et de valider des BPI (stage subventionné aussi par la CFF).



Stage Normand le 9/11 Juin 2023

Encadré par José Anselmo, Parapente Cross Addict. Les pilotes ont acquis sur ces 3 jours des connaissances utiles à l'exploitation des thermiques, découvert les sites normands et profité d'apports théoriques dans l'analyse des données météo (exploitation optimale de Windy).

Stage automnal du 25/29 septembre 2023

Encadré par Francis Baud-Blain et Gilbert Veber, le stage s'est déroulé à Saint-André-les-Alpes et a bénéficié d'une belle météo d'arrière-saison. Les 5 participantes ont accueilli des pilotes masculins. Des BP ont été validés par nos moniteurs fédéraux.

Stage Normand (bis) le 7/8 octobres 2023. José Anselmo, Parapente Cross Addict s'est rendu disponible pour 3 jours de vols dans une météo compliquée. Le stage réunissait des pilotes PIDF et Normandie. Un stage encadré par les moniteurs fédéraux, prévu sur une semaine le 20/24 Mars a dû être annulé faute de participantes. Toutes les stagiaires ont bénéficié d'une subvention de 20€/j et de la prise en charge de la location d'une navette par la Ligue.

Icares du cinéma 3 mars 2023. Pot de l'amitié avant la projection.

VLAF 25/28 Août 2023. Organisé à Oderen par la Commission Féminine Grand Est, ce rassemblement a créé une belle énergie parmi les pilotes.

La suite...

En prévision du départ de Sophie Veraeghe pour la gestion de l'équipe CFD, un appel a été lancé pour maintenir notre activité. Depuis le mois d'octobre, Hélène Declercq (USI/Normandie), Floriane Rault (Piafs) et Loreline Robbe (ADS, Migrateurs) ont rejoint Sarah Labile pour proposer et organiser les futures actions.

Vol Libre au Féminin
Marraine: Sandra ANTONY
Championne de France 2021
parapente de distance
VLAFF

Vols en groupe
Soirées conviviales
Projection de films
Garde d'enfants
Pente-école Delta et Parapente
Conférences
Vols biplaces
Challenge d'initiation à la distance
Démonstration boomerang et cerf-volant
Repas Alsacien
... et plein d'autres surprises

**Rassemblement amical de pilotes féminines
Oderen (Massif des Vosges) du 25 au 28 août 2023**

Inscriptions sur :
<https://my.weezevent.com/vlaf-2023-vol-libre-au-feminin>
Renseignements : vlaf.ffvl@gmail.com

FFVL
La Région Grand Est
AGENCE NATIONALE DU SPORT
FFVL

Animateur Sécurité Ligue

Ces dernières années, la FFVL a incité les clubs à nommer des animateurs sécurité, dont le rôle est de mettre en avant et de faire avancer des thématiques liées à la sécurité.

C'est Yves Michel qui est l'animateur sécurité au sein de la ligue PIFDF. Concernant la sécurité, la Ligue a malheureusement déploré deux accidents mortels de pilotes franciliens cet automne.

Ces deux accidents ont eu lieu à Saint-André-les-Alpes. La Ligue PIFDF a réagi en organisant une rencontre de pilotes de la Ligue animée par Jean François Chapuis, sur le thème de la sécurité et des incidents/accidents. Par ailleurs, la Ligue met en place, avec les clubs treuilleurs PIFDF, une réflexion sur le rôle du treuilleur, ses qualités, et le bagage technique qu'on en attend. Cette réflexion pourrait aller de pair et culminer en 2024 avec l'organisation d'un Rassemblement Régional Treuil.



Treuil et Tracté

Activité de l'année 2023

Il y a dix-huit treuils dans la ligue répartis en onze structures.

Depuis 2020, chaque structure enregistre sur le site de la FFVL les nombres de treuillées-tractées pour chaque jour. La commission tracté établit chaque année un rapport détaillé pour la France et par ligue régionale. Huit structures ont rendu leur rapport sur le site de la FFVL : les Aigles Tonnerois, le club de Vol Libre de Tours, les Canards Sauvages, les Crécerelles, les Piafs, les Migrateurs, parapente club d'Orléans, et Rev'd'ailes.

Les clubs Sanc'Air, Propulsion et les Puce-ailes d'Orléans n'ont pas rendu leur rapport.

Sur la base de ces 8 clubs pour l'activité Tracté-treuil on constate une diminution du nombre de vols : -19% avec 2041 vols repartis en 1532 vols solos, 476 biplaces et 33 handi. Le nombre de journées a aussi diminué : 100 journées soit -25%.

Seul le club des Canards Sauvages pratique l'activité remorquée et treuillé avec des vols en delta.

Par nature il y a eu 629 vols parapente en treuil dévidoir, 1392 vols parapente en treuil fixe, 19 vols delta en treuil fixe, 1 vol delta en remorqué.



Treuil et Tracté

Formation :

16 treuilleurs ont été qualifiés par une structure de la ligue. 15 élèves treuilleurs sont en formation. Il n'y a pas de nouveau formateur de treuil qualifié. La commission tractée a mis en place la nécessité de recyclage des treuilleurs. Ce recyclage doit avoir lieu tous les 7 ans.

Matériel : câbles

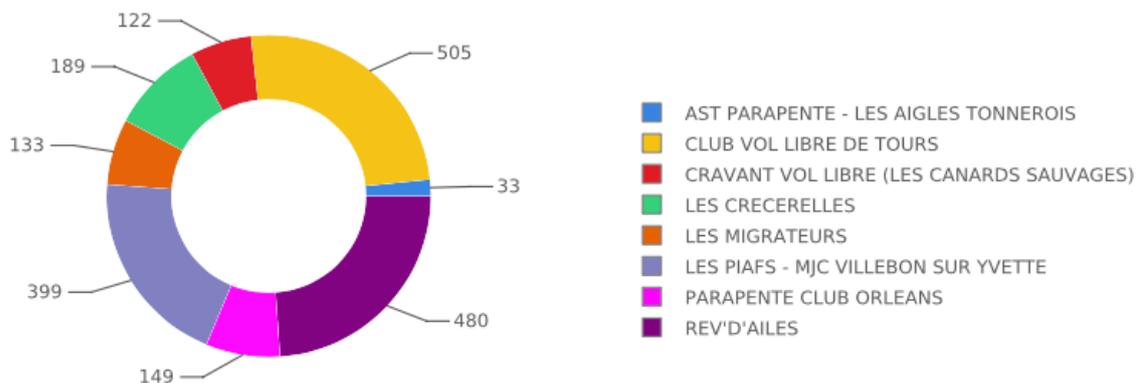
2 bobines Ø 2,5mm en stock : 1435m et 645m
2 bobines livrées aux Crécerelles

Rassemblement National tracté :

Le RRT et un formateur des Crécerelles ont participé au rassemblement national tracté qui a eu lieu les 7 et 8 octobre à Cabanac (33). Cette participation vaut pour le recyclage des treuilleurs.



répartition par club



Conclusion :

Diminution du nombre de vols par rapport à l'année 2022. À noter une grande activité du club de vol libre de Tours (505 vols), de Rev'd'ailes (480 vols), des Piafs (399 vols).

Pierre BERTAUX
Responsable Régional Treuil

Le Boomerang : le Club ABC

Le boomerang est représenté par l'Art Boomerang Club, seul club FFVL en région parisienne. Notre effectif est autour de 13 licenciés ce qui fait de l'ABC le second club de France après Bordeaux.

Après un peu plus de 2 ans de forte réduction de ses activités pour les raisons que l'on connaît tous, l'ABC a repris sa vitesse de croisière en 2022 notamment avec la participation de 2 lanceurs en équipe de France à la Coupe de Monde Bordeaux (Guillem Parmain et Stéphane Marn)



En 2023 le club a pu assurer 30 rendez-vous à Massy pour les entrainements et l'activité « école » lorsque les occasions se présentent. Donc une reprise significative sur le plan sportif avec 3 lanceurs participant aux tournois nationaux et internationaux. Particulièrement Guillem Parmain qui a

remporté les tournois de Moirans et de Laval et qui termine 1^{er} en épreuve d'endurance à la coupe d'Europe de Potsdam en Allemagne. À noter également les très bons scores d'Andrea Sgatoni, notre franco-Italien qui remporte les épreuves de précision et de championnat général à cette coupe d'Europe.

Guillem Parmain se classe 1^{er} au classement FFVL 2023 en catégorie senior (3^e en 2022)

Nos activités d'initiations principalement avec des boomerangs d'intérieur en bristol sont de nouveau sur des rails avec notre collaboration avec l'aéroclub de Versailles et l'association Fly & Kiss lors des journées de baptêmes de l'air. Retour également de notre participation à la Fête de la science organisée par l'association Jonathan Club (Aéroclub de France) à la Ferté Alais en octobre 2023. Outre les boomerangs en Bristol, nous avons fait fabriquer une soixantaine de boomerangs prédécoupés en Forex (polypropylène expansé).

Pour 2024, au moins 3 grands jalons déjà dans notre viseur : La coupe du monde à Denver, un week-end d'ateliers d'initiations à Chamarande et notre traditionnel « **Paris Boom-t-il** » une balade dans la capitale avec des lancers sur des lieux connus ou insolites.

Si vous souhaitez nous rencontrer, rendez-vous un dimanche matin sur notre terrain favori à Massy (nous contacter auparavant)

Toutes les infos sont disponibles sur notre site : www.artboomerangclub.fr

Facebook : <https://www.facebook.com/ArtBommerangClub>

Bernard CHARLES, président de l'ABC



Commission Delta

Les licenciés delta sont peu nombreux et se concentrent dans 3 clubs en Île-de-France. L'avantage, c'est qu'ils se connaissent tous... les Clubs sont : **Thermique Bleu**, **Psuc**, les **Canards Sauvages**.

Le club des Canards Sauvages a une activité treuil et remorqué sur le site de la Belle Idée. Cette année a vu un regain des vols au treuil grâce à la venue de 2 pilotes débutants qui se sont bien adaptés au treuil qui habituellement concerne surtout l'activité parapente. Les Canards ont organisé leur traditionnelle sortie de fin juillet à début août sur le site d'Aspres. D'autres pilotes de parapente et delta s'y sont joints (PSUC et hors ligue), profitant ainsi de la navette.



Le club-école du Thermique Bleu vole aussi au treuil et forme toujours de nouveaux pilotes, l'école est reprise sous forme associative par Nicolas Boucley qui vient de passer son monitorat fédéral. L'école a comme chaque année, organisé un weekend de reprise des vols dans le cadre de l'opération « Voler Mieux ». Ce fut l'occasion de mutualiser les ressources humaines et matérielles

Commission delta : Jean Lenoir

contacter le club des canards <http://www.canards-sauvages.fr/>

Le kite en PIDF

Si toute fois, le kite à bien sa place en PIDF, il n'a plus de représentant au comité directeur. le kite y reste très actif avec deux clubs et une école : **AKIF** principalement Kite-Surf. **BKT** principalement Mountain Board et **Kit Unit** une école de Kite-Surf basée à l'île de Ré, et qui propose également des stages de Snow-Kite au col du Lautaret!

AKIF : Club parisien dynamique de 130 licenciés qui covoiturent sur les sites de kite-surf de la Manche. Sont organisés tout au long de l'année des WE filles et familles ainsi que de nombreux stages en Bretagne et à l'étranger. Sans oublier les célèbres ApériKif une fois par mois. <https://akifkite.fr/>



BKT : participation au Championnat de France de landkite à Dunkerque les 18 et 19 mars 2023, et repart avec 3 titres pour le club : race senior, freestyle senior, race féminine. Un beau palmarès! Et comme à son habitude, le club a pu faire profiter un très large public de son expertise grâce aux nombreuses sessions de démonstration et d'initiation comme au festival du Cerf-volant et du Vent de Châtelailon 2023. <https://bkt-kite.fr/>

KITE UNIT : Tous les renseignements sur l'école et les cours de kite sont sur le site : <http://kite-unit.com/>



Équipes de compétition

Compétition Parapente en 2023 à la Ligue PIDF

La commission compétition de la ligue PIDF est composée d'une équipe compétition, d'une équipe de ligue CFD et d'une équipe de ligue Rookies. En plus de ces différentes équipes, du coaching est proposé gratuitement aux licenciés PIDF (sous certaines conditions) afin de progresser et performer en CFD.

Les responsables de cette commission sur l'année 2023 étaient : **Mehdi SADEK** : Responsable compétition ligue et membre du CD PIDF, **Marc NOSSIN** Responsable adjoint compétition + Coordinateur Compétition Région de Vol Plaine + membre du CD PIDF, **José ANSELMO** : Coach de l'équipe de ligue CFD, **Sophie VERHAEGE** : a rejoint la commission en fin d'année et va s'occuper de l'équipe CFD, **Patrice MOLLIE** : Trésorier de la ligue PIDF en soutien sur les sujets financiers.

Compétition :

Les rôles de l'équipe compétition sont de mettre en contact les pilotes qui se déplacent sur les différentes compétitions que ce soit en France ou à l'étranger afin de covoiturer, et se rencontrer sur place afin d'échanger et de progresser ensemble.

La ligue participe financièrement à l'inscription aux compétitions ainsi qu'aux frais de déplacement.

En 2023, 13 de nos membres ont participé à 58 manches en France et 31 manches à l'étranger.



Coupe Fédérale de Distance :

Les rôles de cette équipe sont de fédérer des pilotes autour de «belles journées» afin de mettre en commun les analyses météo, le choix des sites, proposer des covoiturations et créer une émulation afin que tout le monde progresse.

Une participation aux frais de retour peut être accordée en fin d'année.

La météo en 2023 n'ayant pas été exceptionnelle 3 de nos pilotes ont déclarés des 4 vols de plus de 300 km, malheureusement, aucun vol de plus de 400 km n'a été enregistré.

Semaine d'Entraînement à la Performance (SEP) & Week-End d'Entraînement à la Performance , Ces séances de coaching offrent un moyen convivial de progresser et d'accéder à la performance en CFD.

Compétition Parapente en 2023 à la Ligue PIDF

En 2023, 19 de nos membres ont participé à un total de 121 journées de coaching financées par la ligue sous la houlette de José Anselmo (Parapente Cross Addict).

Rookies :

Un projet de créer une nouvelle équipe de ligue pour les pilotes PIDF qui souhaitent commencer la compétition en participant à des CID.

Le but est de les accompagner dans la préparation de la compétition, répondre à leurs éventuelles questions comme sur le réglage des instruments par exemple.

Malheureusement, deux compétitions que nous avions sélectionnées ont été annulées, de plus je n'ai pas eu le temps de m'en occuper de cette nouvelle équipe comme je le voulais, mais ce n'est que partie remise pour 2024.



Développement Durable

Cette année 2023 aura été marquée par trois projets qui nous auront mobilisé tout au long de l'année

Récupération de matériel.

La Ligue a maintenu et même renforcé le dispositif de soutien de l'association Ailes pour Eux à la récupération de matériel en provenance de pilotes de la Ligue. Cette action, lancée maintenant pour la deuxième année, consiste à aider financièrement l'association Ailes pour Eux pour permettre de réviser des matériels encore volants, avant qu'ils ne soient envoyés à des pilotes défavorisés dans le monde entier. Au total, ce sont 23 ailes qui ont ainsi pu être récupérées, et l'association **Ailes pour Eux** a pu faire réviser l'équivalent de 15 ailes grâce à l'aide de la Ligue. Nous espérons pouvoir maintenir cette activité en 2024, car elle permet à la Ligue de contribuer à équiper des pilotes qui sans nous ne pourraient pas voler.



Projet « Et si on recyclait »

La Commission a souhaité donner encore plus visibilité au recyclage de nos matériels. Nous avons donc déposé une demande d'aide auprès de l'Agence Nationale du Sport. Le projet a été accepté, même si le montant de l'aide a été largement inférieur à ce que nous avons demandé. C'est donc la Ligue qui a apporté l'essentiel du budget du projet. L'opération a consisté à inciter les pilotes de la Ligue à nous remettre leurs matériels inutilisés, en échange d'une somme d'argent. Un pilote pouvait ainsi recevoir 40€ en échange d'une voile, 20€ pour une sellette ou un secours, et 10€ pour un instrument de vol, et ce quel que soit l'état du matériel. Nous avons lancé le projet en Septembre, et le budget a été totalement consommé en l'espace d'un mois. Ce sont au total 33 ailes, 16 sellettes, 6 secours et 12 instruments qui ont été récupérés. C'est là encore l'association **Ailes pour Eux** qui a récupéré ces matériels, pour les recycler ou les réemployer.



Lancement du concours « Développement Durable »

L'objectif de ce concours est d'inciter les clubs, CDVL, et autres instances de la Ligue à nous faire part de leurs bonnes idées en matière de Développement Durable dans le cadre de nos activités de vol libre. Nous avons mis en place un outil de récolte des activités déjà existantes, et aussi de récolte des projets qui seraient intéressants à réaliser. Notre objectif est de donner la parole aux clubs, plutôt que de mettre en

Notre objectif est de donner la parole aux clubs, plutôt que de mettre en place des incitations par le haut. Ce concours a lui aussi fait l'objet d'une demande de financement auprès de l'Agence Nationale du Sport, et là encore il a été accepté, mais avec un budget très inférieur à notre demande. C'est là encore la Ligue qui a apporté l'essentiel du financement. Le concours est maintenant au stade de la délibération par le jury. Nous avons recueilli au total 17 projets. L'annonce des résultats, et des vainqueurs des différents lots se fera lors de l'AG de la Ligue le 2 Mars 2024

C'est donc une année 2023 bien remplie pour la commission développement durable, qui a pu apprécier tout le soutien apporté par la direction de la Ligue, et l'implication des clubs et CDVL pour nous permettre à tous de faire nos activités en étant un peu plus concernés par le développement durable.

Formations

Brevets théoriques

Brevets théoriques : une session en 2023.

Une session annuelle est organisée au printemps pour la formation et la préparation aux examens théoriques du brevet de pilote, du brevet de pilote confirmé et de la Qbi en cas de demande. Les cours sont proposés en mode distanciel.

Remerciements aux animateurs bénévoles qui donnent de leur temps, de leur savoir avec grande énergie et transmettent à un grand nombre de pilotes (parfois plus de 45 sur certaines sessions). Participation de **1€** le cours (pour gestion des inscriptions).

Participation de **30€** pour chaque examen (qui donne droit ensuite à l'enregistrement du brevet obtenu quand il est complètement validé théorique + pratique)

L'examen a eu lieu en présentiel au centre Paris Anim Louis Lumière Porte de Bagnolet.

Les résultats des examens sont publiés sur le site de la Ligue.

Brevets pratiques

Pour obtenir le brevet de pilote ou le brevet de pilote confirmé, l'examen théorique doit être complété (ou précédé) de la réussite des parties pratiques.

Pour rappel, il est logique et cohérent de passer les brevets "dans l'ordre" et l'un après l'autre.

Pensez ainsi à faire valider votre Brevet Initial auprès de vos moniteurs en école pour pouvoir préparer votre brevet de pilote puis de pilote confirmé.

Pour les brevets pratiques, différentes compétences sont à valider. Toutes ces informations sont à retrouver sur votre Espace Formation individuel du site FFVL.

À partir de 2024, un pilote ayant validé toutes les compétences pratiques recevra un mail de la FFVL lui indiquant de se rapprocher de son RRF pour faire enregistrer son Brevet.

Un numéro de brevet individuel est alors délivré.

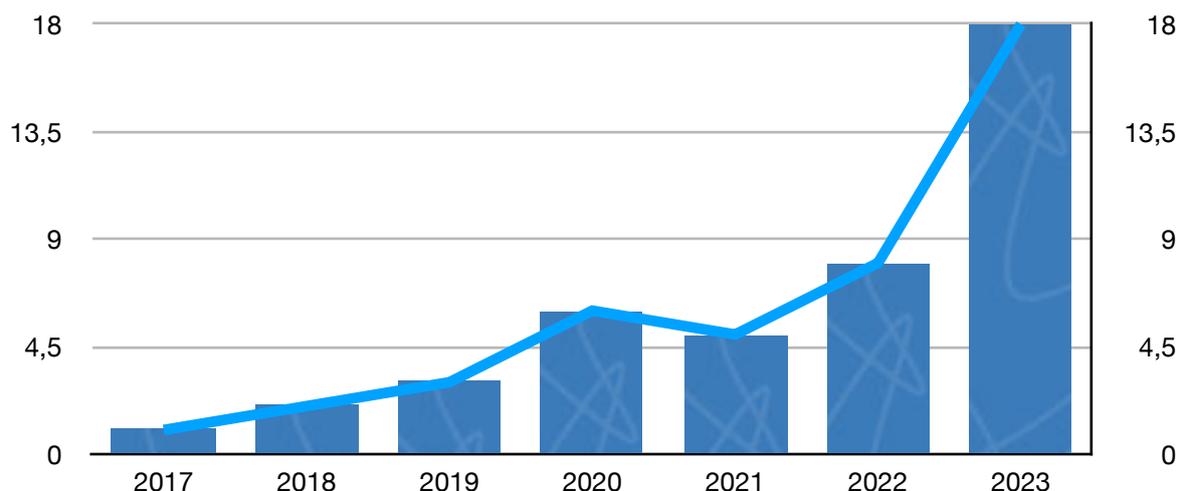


Brevets Pilote délivrés :

- **56 Pilotes ont obtenu leur Brevet initial.**
- **18 Pilotes ont obtenu leur Brevet de Pilote.**
- **18 Pilotes ont obtenu leur Brevet de Pilote Confirmé.**

Félicitations à tous les pilotes ayant obtenu ces brevets qui valident leur progression au sein du cursus de la FFVL et leur ouvrent la voie vers les brevets supérieurs ou les qualifications d'encadrant qui font l'objet d'un plan de formation prioritaire au sein de la Ligue sur toute l'olympiade, à noter la progression remarquable du nombre de BPC et des délivrances de qualif encadrant, fruit des actions menées par la Ligue en la matière.

Évolution des BPC validés par le RRF IDF



Qualifications des encadrants : biplace, accompagnateur, animateur et moniteur

Depuis 2015, tout pilote ayant le brevet de pilote confirmé et une attestation de « Premiers secours » peut suivre une formation de biplaceur, d'accompagnateur ou d'animateur. Ces trois formations sont indépendantes les unes des autres et peuvent se passer dans l'ordre que le pilote choisit. Ces 3 formations sont organisées par les ligues.

Il existe aussi une formation nationale (organisée par la FFVL) pour devenir moniteur fédéral. Pour entrer dans ce cursus, il faut avoir suivi et validé les 3 formations précédentes (biplaceur, accompagnateur et animateur)

En 2023, pour la Ligue PIDF :

7 Pilotes ont obtenu la qualification biplace. 6 Pilotes ont obtenu une qualification d'accompagnateur.
Pas de qualification d'animateur

Formation Biplace :

La préformation et qualification Biplace se sont tenues en juin 2023 en partenariat avec la Ligue Normandie afin de mutualiser les moyens. La session était encadrée par le RRF Normandie JP Gogol et plusieurs moniteurs fédéraux et professionnels.



Formation Animateur Fédéral :

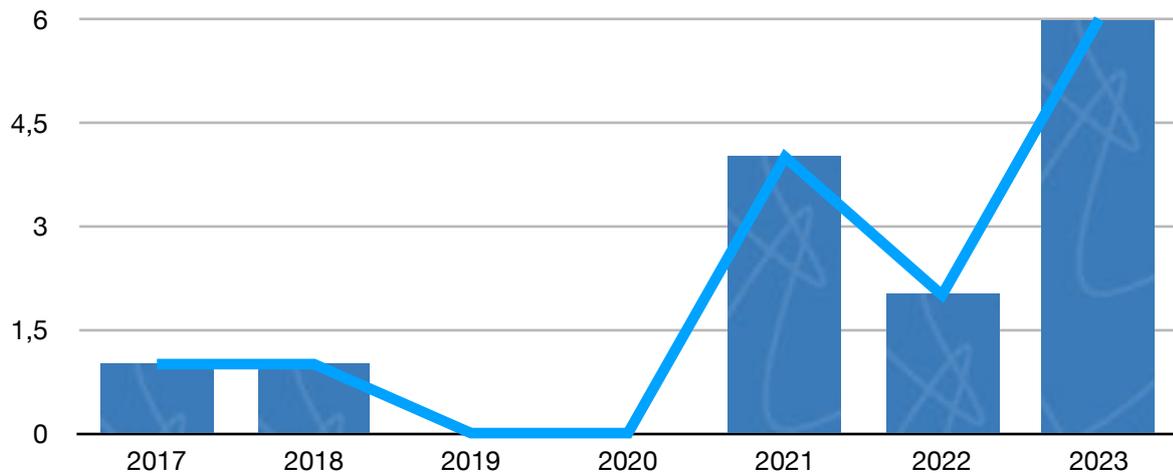
Des pilotes sont en cours de cursus au sein d'actions menées avec les jeunes (Courcouronnes)

Formation Accompagnateur Fédéral :

Formation sur 6 jours avec apports théoriques et sorties avec pilotes d'application.

Félicitations aux 5 pilotes ayant obtenu ces qualifications d'encadrement leur permettant d'accompagner les pratiquants dans leur activité.

Évolution des qualifications accompagnateur fédérale validée par le RRF IDF



Formation FH, SIV, Cross : Stage sécurité en vol, 3 modules

Les Facteurs Humains et les Facteurs Non Techniques sont fondamentaux dans le vol. Ils sont aujourd'hui reconnus comme une voie indispensable à la formation d'un pilote souhaitant évoluer en sécurité.

Le stage comprend 3 modules (Théorie Facteurs Humains en distanciel, SIV: Expérimenter et entraîner les manœuvres d'urgence et de secours du parapente et CROSS: organiser un vol de site/thermique axé sur la sérénité et le plaisir en application des concepts FH vus en Module 1 et 2).

Ces stages ont été fortement demandés.

L'objectif est de répondre à tout pilote désirant se former et progresser dans la discipline pour accéder aux qualifications d'encadrant, notamment en validant les items du BPC.



La Ligue apporte un soutien logistique et financier. Compte Rendu et infos complémentaires sur le site Ligue.

Projets formation pour 2024

Cours et Examens :

On maintient la quasi-gratuité des cours (1€) pour les licenciés de la ligue PIDF, ceci afin de permettre au maximum de licenciés de se former dans un souci affiché de sécurité. Chaque année, une nouvelle session de formation théorique est prévue en février/mars avec l'examen en avril. Voir les dates sur le site et le calendrier de la Ligue.

Tous les projets de formation 2024 sont accessibles sur le site de la ligue <https://liguepidfvollibre.fr/parapente/formation-parapente/549-formation-ligue-pidf-2024.html>, où figurent tous les liens d'inscription billetweb

Session	Date	Thème	Formateur
1	29 février	Aérodynamique	Dominique Parmentier
2	7 mars	Aérologie	Jean Lenoir
3	14 mars	Météorologie	Dominique Lestant
4	21 mars	Réglementation	Johnatan Mayan
5	28 mars	Pilotage	Fabrice Levoyer
6	4 avril	Matériel	Jean Louis Birk
7	25 avril	Questions/réponses	D.Parmentier et ?
8	2 mai	Passage des brevets	19h-22h
		lieu à définir	

LIEN BILLETWEB Préparation :

- La préparation aux examens <https://www.billetweb.fr/preparation-a-lexamen-ecrit-bp-bpc-qbi2024>

LIEN BILLETWEB Examen :

- l'examen du 2 mai <https://www.billetweb.fr/examen-bp-bpc-qbi-theorique2024>

Infos sur le site de votre ligue PIDF :

<https://liguepidfvollibre.fr/>

Qualifications des encadrants : biplace, accompagnateur, animateur et moniteur

Formation des encadrants

18 au 20 juin 2023 : Préformation pour la qualification biplace est proposée en partenariat avec la Ligue Normandie (Sites Normands Clécy, Bords de mer, Sites de plaine au treuil).

Noter que la validation de cette préformation est requise pour participer à la Qualification Biplace. Le parrainage pour l'accès au stage Qbi n'est pas accepté par la Ligue Normandie comme par la Ligue Île-de-France. Inscriptions ouvertes sur BilletWeb.

24 au 28 juin 2023 : Formation Qualification Biplace est proposée en partenariat avec la Ligue Normandie (Sites Normands idem Préfo). Inscriptions ouvertes sur BilletWeb.

29 au 30 juin 2023 : Un examen final est proposé pour les aspirants ayant terminé leur cursus.



Qualification Animateur : La formation se déroule en tutorat (Tuteur Ligue ou Club désigné par le RRF et sous sa responsabilité) incluant une séance de validation. Inscriptions auprès du RRF pour constitution du dossier, convention de formation et attribution d'un numéro d'élève Animateur. formation.parapente@liguepidfvollibre.fr

Qualification Accompagnateur : Stage organisé par la Ligue et inscrit au calendrier national des formations régionales. Le stage se déroulera en deux parties. La partie théorique sera en visio zoom en octobre 2024. La partie pratique sur site autour d'Annecy les 19, 20, 21 octobre 2024.

Description du rôle de l'accompagnateur :

Il réalise, dans le cadre de la structure et le respect des règlements fédéraux, des prestations d'accompagnement de pilotes de vol libre du niveau vert validé (Brevet initial) en parapente. Il assiste la pratique et veille à la sécurité des pilotes accompagnés. C'est une qualification destinée aux pilotes expérimentés qui désirent, dans le cadre de sorties club, jouer le rôle de conseil auprès de pilotes qui ne sont pas encore totalement autonomes notamment en termes d'analyse des conditions. L'accompagnateur fédéral n'est pas un enseignant, mais un cadre de club, organisateur de vols et en capacité de décider que les pilotes accompagnés peuvent effectivement voler en fonction des conditions du moment sur un site donné.

Prérequis: + de 18 ans, brevet de pilote Confirmé, posséder le PSC1 (ou équivalent) à déposer sur votre espace personnel de l'intranet FFVL

Infos fascicule fédéral :

[https://parapente.ffvl.fr/sites/parapente.ffvl.fr/files/2020-8b-Fascicule accompagnateur f%C3%A9d%C3%A9ral PP_D.pdf](https://parapente.ffvl.fr/sites/parapente.ffvl.fr/files/2020-8b-Fascicule%20accompagnateur%20PP_D.pdf)

Les frais pédagogiques du stage s'élèvent à 500€ (hors frais de déplacement). Une subvention de 200€ est allouée par la FFVL, après la validation de la qualification, soit un coût résiduel de 300€. Une subvention complémentaire de votre ligue au titre de la Formation des encadrants pourra se déduire du reste de vos frais pédagogiques.

Il faut au minimum 3 candidats pour maintenir le stage, et 6 participants maximum.

Voler Mieux

il existe de nombreuses initiatives Voler Mieux au sein des clubs, y compris pour le Delta.

Formations Sécurité en vol:

Perfectionnement Pilote en vue de l'accès au BPC et qualification encadrant.

Un stage en 3 modules :

M1 en visio (deux séances de 3h pour les primo-accédants,

Une séance pour les pilotes ayant déjà suivi le module) en mai,

M2 en SIV ANNECY du 10 au 14 juin à Annecy. Inscription BilletWeb.

M3 Déplacement et Préparation BPC du 23 au 27 septembre à Val-Louron. Inscription BilletWeb.

Stage Entraînement et Validation Items BPC

2 jours à Annecy les 8 et 9 juin. Permet aux pilotes de s'entraîner et de valider des items dans le cadre de l'acquisition du BPC pratique. Inscription BilletWeb.

Stage Cross et Initiation Compétition

Annecy (Réservé aux titulaires du BPC) : 15 au 20 juillet.

NOUVEAU Stage de formation à la Compétition ayant pour objet de permettre aux pilotes d'apprendre les techniques du vol de performance.

Cerf-volant Educ'en Ciel

Dans le cadre d'éduc'en ciel la Ligue a pu animer pour la deuxième année consécutive un atelier Cerf-Volant au Collège Buffon de Paris XV.

Un projet mené conjointement avec les professeurs de mathématiques, histoire et éducation physique. C'était la découverte et la fabrication d'une vingtaine de Cerfs-volants en losange de type « EDDY », suivi d'une après-midi de découverte du vol et d'initiation au pilotage des Cerfs-volants 2 lignes, sur les terrains de Bagtelles.

Jean-Loup Morette



Promotion et Communication Numérique

Tout au long de cette année, le comité directeur a amplifié l'utilisation des moyens numériques dans la communication de la ligue, notamment en systématisant la diffusion de toutes les informations sur son site internet, la mailing liste de la FFVL et les réseaux sociaux.

L'essentiel de la communication est maintenant centré sur ces médias qui constituent le principal vecteur de la ligue (licenciés, groupe de travail, comité directeur, grand public).

Adresse internet : <http://liguepidfvollibre.fr/>,

Courriels de contacts génériques :

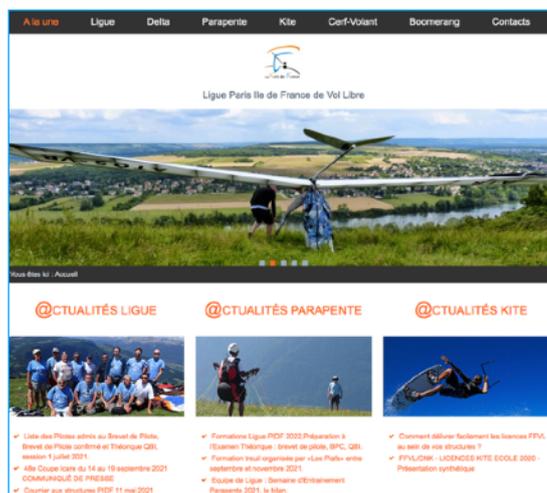
secretaire@liguepidfvollibre.fr,

communication@liguepidfvollibre.fr,

president@liguepidfvollibre.fr,

Facebook <https://www.facebook.com/LiguePIDFVoLibre...> à «Liker» et partager.

Le site de la ligue peut relayer la communication l'événementielle des CDVL, clubs et club-école. Une seule adresse : communication@liguepidfvollibre.fr.



Cotisation Adhésion Ligue 2025

Le CD propose à l'AG de conserver pour 2025 les cotisations actuelles :

6 € : Cotisation pratiquant volant (parapente ou delta) et kite
(y compris primo-accédant),

4 € : Cotisation pratiquant pour le cerf-volant et le boomerang.

La Ligue PIDF et l'éthique

Le comité d'éthique est constitué à l'échelon national. Toutefois, deux réunions via zoom ont pu être programmées à l'ensemble des licenciés de la ligue. La première sur le harcèlement dans le milieu sportif et la seconde concernant l'accueil des personnes en situation de handicap dans nos activités. Étonnamment seules, une petite dizaine de personnes (— de 1 %) ont répondu présentes lors de ces deux réunions.

Je ferais la remarque que le harcèlement est une attitude vis-à-vis d'autrui, vécue comme intrusive, de même que certains gestes pourtant habituels qui ne sont pas(ou plus) dans les « bonnes pratiques ».

Concernant l'accueil des personnes en situation de handicap, il serait souhaitable aujourd'hui de ne pas refuser l'adhésion d'une personne dans un club sous le seul argument de son handicap, tant les types et formes de handicaps sont multiples. À nous de trouver/avoir la bonne attitude. La commission médicale fédérale peut répondre à toute sollicitation.

Deux réunions seront reprogrammées et nous permettront d'adopter des attitudes adaptées aux différentes situations au sein de nos clubs.

Conflit d'intérêts au sein de la ligue PIDF : Les conflits d'intérêts qui peuvent exister au sein du comité directeur ont été déclarés au comité d'éthique FFVL. Ils sont consultables sur demande au Comité d'Éthique de la FFVL.

Réunions d'Information Ligue

L'idée est de mettre en place, une série de Visio conférences sur les thèmes qui traitent des sujets concernant la vie associative des clubs comme, les demandes de subvention des clubs en direction de l'ANS, les subventions devant à terme être réparties entre les clubs et la ligue à parts égales, ainsi que l'éthique qui se doit d'être une valeur importante dans notre pratique sportive.

Cette série de réunions sera organisée en début de saison 2024.

En guise de conclusion

Je tiens à remercier vivement toutes les personnes qui, tout au long de l'année, donnent de leur temps et de leur personne, les membres du comité directeur et les responsables de commission, et bien évidemment les clubs et écoles, qui permettent à notre activité d'exister.

Enfin, depuis cette année, on a pu retrouver un fonctionnement post Covid 19, ce qui a permis à toutes les commissions de retrouver leur dynamisme historique ! sans toute fois déjouer les habituels aléas météorologiques, qui ne facilite pas la réalisation de nos projets.

Les responsables de commission et les équipes d'encadrement sont à la recherche de sang neuf afin d'insuffler une nouvelle dynamique aux activités du vol libre en PIDF. Sentez-vous pousser des ailes en vous impliquant dans le comité directeur de votre ligue.

La formation reste le challenge du comité directeur PIDF de cette olympiade. L'année 2024 voit la création du stage d'aide au passage des items du brevet confirmé. Espérons motiver l'implication des pilotes dans la formation d'accompagnateur de club qui permettra d'augmenter de manière significative la sécurité dans notre activité de vol libre.

Tout licencié doit trouver sa place dans les propositions de formations. Avoir au sein des clubs de nouveaux brevetés, animateur, accompagnateur, moniteur, c'est le souhait de cette Olympiade. Volez mieux et en sécurité avec l'aide de la ligue, c'est ce que nous proposons, avec l'aide de l'encadrement fédéral et nos écoles professionnelles franciliennes trop longtemps oubliées.

L'environnement du sport est en pleine mutation et nous incite à être vigilants afin de pouvoir modifier notre fonctionnement économique habituel.

Nos partenaires financiers, institutionnels comme fédéral, nous imposent de nouvelles règles d'organisation qui sont manifestement plus adaptées aux grandes fédérations, qu'à nos petites structures.

À nous d'innover afin de présenter nos activités de manière attractive et accessible aux plus grands nombres.

Le budget 2024 a été bâti en ce sens, sur la base d'un volume comparable à celui des années précédentes, avec la région Île-de-France, de l'ANS et de la FFVL.

Jean Loup Morette
Président de la Ligue PIDF

SGS

Projet de la mise en place d'un système de gestion de la sécurité
au sein de la FFVL.

Un projet national qui ne fonctionnera que si les acteurs principaux
en sont les licences eux-mêmes.



La FFVL avance dans sa réflexion sur la mise en place d'un Système de Gestion de la Sécurité. Jean Louis DEBIEE vient d'en être nommé l'architecte et l'animateur du groupe de travail.

Avec 20 morts 300 blessés graves par an, cela toujours été humainement inacceptable... c'est devenu socialement inacceptable... et factuellement inassurable !

La FFVL positionne durablement la sécurité comme sa 1^{er} priorité des politiques fédérales. Elle réorganise pour cela son fonctionnement en créant un Système de Gestion de la Sécurité (SGS).

Ce nouveau SGS qui a pour but, d'intensifier considérablement et de mieux coordonner les actions de sécurité dans la communauté du Vol Libre au service des licenciés voir plus ...

Les principes retenus sont : la collégialité, la transversalité, la pro-activité du système et des acteurs et la prise en compte appuyée des Facteurs Humains.

L'objectif zéro décès. Car tous décès est inacceptable et nous devons tout faire pour les éviter.

Le SGS nécessitera l'implication coordonnée de l'ensemble des acteurs de la discipline : clubs, CDVL, ligues, écoles, organismes de tutelle, organismes de formation professionnelle, syndicats professionnels, commissions et instances dirigeantes fédérales.

Le réseau des Animateurs Sécurité (AS) sera un des piliers du SGS, nous vous incitons fortement à nommer, si se n'est déjà fait, des AS dans chacune de vos structures