

## STAGE ATTERRISSAGE EN MILIEU CONTRAINT – CONTENU

### FICHE DESCRIPTIVE (POUR LES PILOTES)

#### PRÉSENTATION

- Les intentions des pilotes intéressés par le stage
  - Développer la sécurité de la phase d'atterrissage en campagne
  - Disposer d'outils techniques spécifiques
- Les réponses apportées par le stage
  - Apports théoriques : analyse des accidents, choix de terrain, prise de terrain
  - Apports techniques : vols en simulation d'environnement contraint

#### FORMAT

- La durée et le nombre de pilotes
  - Sur un weekend
  - 6 à 8 pilotes
- Le nombre et la qualification des instructeurs
  - 1 moniteur BE/BP/DE/DES
  - Treuilleurs

#### PROFIL DE PILOTE

- Le niveau de brevet : brevet de pilote initial à brevet de pilote confirmé
- L'expérience accumulée : N/A
- La performance réalisée en nombre et heures de vol, voire en distance : N/A
- Le type de pratique : début de cross
- Le matériel nécessaire : équipement solo complet

#### CONTENUS

- Le référentiel du niveau noir et l'approche Haut Niveau (MPTSL) : hors cadre
- Les contenus du niveau marron (théorie, pratique) et l'approche FFVL (TATMC) : hors cadre
- Les outils pédagogiques mis en œuvre
  - Apports théoriques
  - Études de cas
  - Mises en situation
  - Partage d'expérience
  - Débriefing

#### PROGRAMME

- La trame générale sur la durée du camp
  - Progressivité : difficulté croissante, ajouts successifs de consignes
  - Simulation : pas d'obstacles réels, création de contraintes auto-imposées
- Le déroulement quotidien du camp
  - Jour 1 : théorie + pratique
  - Jour 2 : pratique + débriefing

---

## PHILOSOPHIE

- L'état d'esprit des instructeurs pour satisfaire les stagiaires : sécurité, progressivité, adaptation
- Le type de pédagogie adaptée aux objectifs du stage : responsabilisation, prise de conscience, augmentation de confiance par la compétence pratique éprouvée

---

## LOCALISATION

- Le ou les sites utilisés et leurs caractéristiques
  - Treuil : Méréville ou Mérobert
- Le camp de base
  - Salle de cours de la MJC de Villebon
- Le lieu d'hébergement recommandé : N/A
- Les lieux de restauration (matin, midi, soir) : en autonomie sur place

---

## SERVICES

- Navette pour accéder aux décollages et assurer la récupération : N/A
- Petit-déjeuner : N/A
- Panier repas : autonomie
- Hébergement : autonomie

---

## ET APRÈS...

- Les camps à envisager pour poursuivre la progression et la découverte de l'activité
  - Stage progression
  - Stage performance
  - Stage cross